

제2차 간선급행버스체계(BRT) 종합계획(2026~2030) 고시

「간선급행버스체계의 건설 및 운영에 관한 특별법」 제4조에 따라 ‘제2차 간선급행버스체계(BRT) 종합계획(2026~2030)’을 다음과 같이 고시합니다.

2026. 7. 29.

국토교통부장관

1. 제2차 간선급행버스체계 종합계획의 목적 및 기간 등

- 목적 : 변화된 교통 여건과 정책 수요를 반영하여 효율적으로 BRT 건설을 추진하기 위함
- 기간 : 2026~2030년(5년)
- 결정사유 : 지방권 투자 확대, 공항·철도 등 주요 거점 간 연계 강화, 친환경 기반의 미래형 BRT 구축 등 주요 정책 방향을 담은 BRT 종합계획 수립으로 대중교통 이용 편의를 증진하고 국가 균형성장을 도모하고자 함

2. 제2차 간선급행버스체계 종합계획의 주요내용

- 전차 종합계획 추진 성과, 권역별 교통여건 분석, 비전 및 목표, 권역별 간선급행버스체계 구축계획, 주요 추진 과제, 투자 및 재원 조달 방안 등

3. 제2차 간선급행버스체계의 구축과 운영 개선에 관한 사항

- (사업 규모) 권역별 추진 전략에 따라 수도권 11개, 부산·울산권 8개, 대구권 3개, 광주권 3개, 대전권 8개, 전주권 3개, 기타권역 2개 노선 선정
 - 계획기간 내 소요 재원은 1조 5,685억원

< 간선급행버스체계 건설계획('26~'30) >

구 분	합계	수도권	지방권	부울권	대구권	광주권	대전권	전주권	기타
사 업(건수)	38	11	27	8	3	3	8	3	2
총사업비(억원)	15,685	7,016	8,669	2,536	582	1,509	1,833	1,411	798

- (개선 과제) 전 국민 접근 가능한 BRT 네트워크 구축, 교통 약자 중심의 포용적 BRT, 신교통기술을 활용한 BRT 고급화·첨단화, 이용자 체감형 BRT 서비스 수준 관리 등

4. 관련자료 열람방법

‘제2차 간선급행버스체계(BRT) 종합계획(2026~2030)’ 전문은 국토교통부 누리집(<http://www.molit.go.kr>)을 통해 조회할 수 있으며, 기타 자세한 사항은 국토교통부 대도시권광역교통위원회 광역교통도로과(세종특별자치시 한누리대로 350, 전화 044-201-5121,5119)로 문의하여 주시기 바랍니다.