

「디지털도로 AI 신기술 지원사업」 시행 2차 공모 안내서

공고 대상

범부처 합동 AX-SPRINT 사업 內
국토교통부 도로·모빌리티 분야 (최대 2개 사업)

2026. 7.

국 토 교 통 부
한국지능형교통체계협회

목 차

I. 디지털도로 AI 신기술 지원사업 시행 재공고

- 1. 공모 대상 2
- 2. 사업분야 및 분야별 목표(예시) 6
- 3. 일반 및 유의사항 12

II. 신청방법 및 관련 서류 작성

- 1. 신청서류 접수일정 및 방법 17
- 2. 신청서류 접수 및 처리 18
- 3. 기타 20

III. 선정평가

- 1. 선정평가 절차 22
- 2. 평가항목 및 배점 23
- 3. 평가점수 산정방법 24

IV. 사업비 계상기준

- 1. 사업비 지원·부담 기준 26
- 2. 사업비 계상기준 공통사항 26
- 3. 항목별 세부 계상기준 26
- 4. 이행보증보험 가입 세부사항 28

V. 신청 관련 Q&A 30

VI. 후속 지원사업 안내 33

[별첨] 서식 및 참고자료 목록 34

[부록1] 혁신조달사업 개요(안) 35

[부록2] AX 스프린트 우대트랙 개요(안) 37

I . 디지털도로 AI 신기술 지원사업 시행 2차 공고

1. 공모 대상

가. 「디지털도로 AI 신기술 지원사업」 개요

○ 사업 개요

- (배경) AI 3대 강국으로의 도약을 위해 국내 산학연 역량을 총집결하여
 조선산업에 신속히 AX를 장착하기 위한 범부처 AX-Sprint 사업 추진
- (목적) 도로 및 모빌리티 분야 인공지능 대전환(AX) 실현을 위해 단기간
 내 성과도출 가능한 AI 융합 신기술 제품·서비스의 신속 상용화 지원
- (지원분야) 도로 및 모빌리티 분야

○ 사업 규모 및 기간

- (지원규모) 국고보조금 총 28.08억원(사업별 최대 28.08억, 최대 2개 사업)
 ※ 국고보조금, 지원 사업 수 등 지원규모는 예산 사정 등에 따라 조정될 수 있음
- (지원기간) '26.9월 ~ '27.8월(예정, 협약일로부터 1년)

나. 사업 내용

○ 지원 내용

지원 내용	수행 형태	사업비 구성
▶ 제품의 AI 서비스 탑재 및 AI 모델 고도화 등 ▶ AI 응용제품의 성능신뢰성 평가를 위한 대규모 실증 및 양산체계 구축 지원 ▶ 제품 인증획득 및 특허상표 등 지식재산권 확보, 마케팅, 투자유치, 국내외 시장진출* 등	단독 또는 컨소시엄	▶ 국고보조금: 총 사업비의 70% 이내 ▶ 자기부담금: 총 사업비의 30% 이상 ※ 주관기관은 총 사업비의 비중을 가장 높게 편성하여야 함

* 전담기관의 발주처 연계, 국내외 시장진출 및 투자자 연계, 범부처 공동전시 참가 등 홍보·마케팅, 기술가치평가 등 다양한 사업화 연계 활동 적극 지원

○ 지원 유형

구분	대상 품목	기술 성숙도
타입1/ Agile 트랙 (1년, 최대 2개)	▶ 시제품 완성 단계의 AI 응용 제품·서비스로, 1년 내에 즉시 상용화가 가능하고 시장에 빠르게 침투 가능한 품목	TRL 8 이상

○ 지원 분야 (지원분야 내 자유공모)

지원분야		세부 설명
도로	위험재난 대응 및 선제적 안전관리	· AI 기반 센서·영상 데이터 융합·분석으로 도로 위 위험 상황을 탐지·예측하고, 자동경보 및 대응 의사결정 지원을 통해 도로 안전을 극대화하는 기술 및 서비스 등
	도로 시설물 유지관리 최적화·자동화	· 도로 관련 시설물*을 AI 정밀 진단으로 손상·노후화를 조기에 식별하고, 유지관리 의사결정 자동화 및 피지컬 AI 장비를 활용한 자율 점검·보수를 통해 효율성과 안전성을 향상시키는 기술 및 서비스 등 * 도로, 교량, 터널, 노변시설물, 교통관제시스템 등
	교통운영 지능화	· 실시간 교통흐름 예측을 기반으로 신호 운영, 차로 제어, 돌발 대응 등 AI 기반 교통관리 최적화를 통해 도로교통 효율 극대화 및 탄소 저감을 실현하는 기술 및 서비스 등
모빌리티	모빌리티 서비스 최적화 ※ 철도, 항공분야 제외	· 이용자 패턴, 실시간 교통 수요 및 교통상황을 학습·분석하여 AI 기반 맞춤형 최적 경로 및 수단 추천과 실시간 연계·조정을 통해 이동·배차 효율과 사용자 편의성을 향상시키는 기술 및 서비스 등

※ 지원분야의 세부설명은 예시이며 도로 및 모빌리티 분야 내 자유공모 사업임.

○ 상세 지원 범위(안)

지원범위		세부 설명
기술 지원	시제품 제작 패키지	하드웨어 및 소프트웨어 시제품 제작, 기능 고도화 및 최적화 개선, 서버 임대 및 클라우드, 소프트웨어 라이선스 구독 등
	양산체계 구축 지원	양산 공정 최적화 설계, 품질관리시스템 및 기술 유출방지 체계 수립 컨설팅 지원 등
	기술이전 및 지재산권 획득	기술이전에 필요한 기술료 지원, 지식재산권(IP) 획득 지원
	AI 모델 확보	학습데이터 확보 및 AI 모델 최적화 지원, GPU 활용 및 임대
	시험 인증	제품 또는 품질 관련 국내 인증 취득, 해외 인증시험평가 비용 지원
	실증 지원	테스트베드 구축, 사용자 피드백 점검, 실환경 테스트 및 성능검증 효과분석
	보안성 검토 지원	정보보안 취약점 점검 및 개인정보보호 조치 관련 컨설팅 지원
판로 개척	BM 개발	타겟분석, 가격전략(경제성, 수익성 분석), 시장진출 전략 수립 등
	전시회 참가 및 투자유치	국내 AX Sprint 공동 전시회 및 해외 전시회 참가 지원, 비즈니스 매칭 지원 등
	홍보지원	온라인 및 오프라인 매체를 활용한 제품 홍보
	패키징 및 브랜딩 지원	제품 디자인 및 브랜드 로고 개발 지원

다. 지원대상 및 참여제한

○ 지원 대상

- 도로·모빌리티 분야의 AI 제품·서비스를 영위하는 단독 기업 또는 컨소시엄 (주관기관 및 참여기관)
 - (주관기관) 영리기업(중소/중견/대기업)
 - (참여기관) 기업, 대학, 연구기관 등

용어 정의

- **주관기관** : 보조사업을 주관하여 수행하는 기관으로 사업에 대한 권한과 책임을 지는 기업
- **참여기관** : 사업비 일부를 부담하고 사업에 참여하여 주관기관과 공동으로 사업을 수행하는 기관으로 사업에 대한 권한과 책임을 분담하는 기관
- **사업책임자** : 보조사업을 총괄하는 주관기관의 사업수행자
※ 주관기관의 사업책임자 외 모든 인원은 사업수행자임



※ 참여기관은 임의 편성이 가능하나, 수행기관간 역할 분담의 필요성, 명확성 등 고려하여 과다편성 지양

○ 참여 제한 : 다음 기준에 하나라도 해당하는 경우, 지원자격이 제한될 수 있음

- ※ 지원 대상으로 선정된 이후라도 신청 자격 제한에 해당되는 사유가 확인되는 경우 선정이 취소될 수 있음

< 참여 제한 >

- ◆ 10개 부처 AX-SPRINT 사업 관련하여 사실상 동일한 제품·서비스로 기선정(후보사업 포함)되었거나, 컨소시엄 주관기관이 다른 과제의 주관기관으로서 기선정(후보사업 포함)된 경우
 - * 중복지원 방지를 위해 추가 선정 전, 10개 부처 확인 예정
- ◆ 현재 국가연구개발사업으로 연구를 수행 중인 기술(서비스)로 신청한 경우
- ◆ 부도 또는 파산·회생절차·개인회생절차의 개시 신청이 이루어진 경우
- ◆ 국세 및 지방세 체납 중인 경우
- ◆ 「신용정보의 이용 및 보호에 관한 법률」 제4조에 따라 허가받은 신용정보 회사에서 기업채무 불이행 등 비정상 또는 불량 거래처로 확인된 경우
- ◆ 휴·폐업 중인 경우
- ◆ 사업 공고일 기준 최근 1년 이내 법률 위반으로 30일 또는 1개월 이상의 조업·영업·사업정지 또는 사용중지 처분을 받거나 그에 갈음하는 과징금을 처분받은 경우
- ◆ 국가연구개발사업의 참여 제한 및 보조금법에 따라 수행 대상에 배제되거나 교부 제한받은 중인 경우
- ◆ 상용화(매출발생) 목적이 아닌 연구개발 목적인 경우
- ◆ 보증보험증권 발급이 불가능한 경우
- ◆ 제출서류를 허위로 작성, 사업의 목적에 부합하지 않는 등의 이유로 지원이 어렵다고 판단되는 경우

2. 사업분야 및 분야별 목표(예시)

가. 위험재난 대응 및 선제적 안전관리

- (설명) AI 기반 센서·영상 데이터 융합·분석으로 도로 위 위험 상황을 탐지·예측하고, 자동 경보 및 대응 의사결정 지원을 통해 도로 안전을 극대화하는 기술 및 서비스 등
- 성과목표(안)
 - AI 기반 위험 예측 및 선제적 대응률 향상을 통한 교통사고 사망자 수 절감 및 위험도 제로화 추진
 - 재난 상황 시 현장 상황 파악 및 의사 결정 자동 지원을 향상을 통한 2차 피해 최소화 및 복구 효율 증대
 - AI 기반의 잠재적 위험 상황 탐지율, 예측 정확도 및 자동 대응 소요 시간의 획기적 개선

구분	목표
안전성과 위험감시 능력 향상	· 사고·돌발·재난 상황의 탐지 정확도 향상 · 고위험구간의 사고 발생 가능성 감소율 향상 · 오탐·미탐 감소를 통한 경보 신뢰도 제고
대응 속도 및 대응 품질 향상	· 긴급 대응까지 걸리는 초기대응 시간 단축(%) · 대응 우선순위 자동 산정 정확도 향상 · 복합 상황 발생 시 의사결정 자동화 성공률 향상 · 로봇·드론 등 피지컬 AI 기반 현장 대응 자동화율 향상
국민 체감 안전성 향상	· 위험구간 안전도 지수 개선 · 현장 작업자·보행자 보호 지표 개선 · 재난피해 저감 편익 증대

○ 세부 기술분야(안)

기술분야		세부 설명
지능형 위험 예측 및 분석	AI 기반 복합 위험 요소 예측 및 위험도 정량 산정	· 도로 시설 상태, 기상 변화, 실시간 교통 밀도, 운전자 행태 등 이종 데이터를 융합하여 AI가 잠재적 사고 위험 지역 및 시간을 예측하고, 위험 수준을 정량적인 점수로 산정하는 기술
	돌발·재난 상황 자동 감지 및 초기 대응	· CCTV 영상 및 V2X 정보 등을 분석하여 돌발 상황을 즉시 감지하고, 최적의 초기 경고 및 통제 조치를 자동적으로 수행하는 기술

기술분야		세부 설명
	작업구간·터널 등 고위험 구간 지능형 감시 및 경보	· 엣지 AI 기반 영상 분석을 통해 터널 내 이상 주행 패턴, 작업장 내 안전 장비 미착용 및 위험 구역 침범을 실시간으로 감지하고 대상 맞춤형 시청각 경보를 발령하는 기술
피지컬 AI 기반 현장 대응 자동화	로봇·드론 등 피지컬 AI 기반 긴급 현장 대응 자동화	· 재난 및 사고 발생 시 드론(현장 촬영/상황 전파), 무인 로봇(위험물 제거/긴급 통제) 등 물리적 AI 장비를 활용하여 인간의 접근 없이 현장 상황을 파악하고 위험 조치를 자율적으로 수행하는 기술
	도로 작업자 및 교통 약자 보호	· 자율주행 작업 유도 차량, 로봇 신호수, 능동 제어형 스마트 볼라드 등 동적 물리 시스템을 AI와 연동하여, 위험 차량 접근 시 물리적 방호 조치를 자율 전개하거나 보행자 동선에 따라 안전 시설물을 능동 제어하는 기술
지능형 의사 결정 및 정책 지원	위험 대응 의사 결정 지원 및 우선순위 자동 산정	· 위험 및 재난 발생 시 AI가 피해 규모, 인프라 영향도, 가용 자원, 우회로 현황 등을 종합 분석하여 긴급 복구 및 통제 조치의 우선순위를 자동으로 산정하고, 관제 및 정책 결정자에게 최적의 대응 시나리오를 제시하는 기술
	도로·교통·기상·사고 정보의 융합 기반 정책 의사결정	· 장기간 축적된 도로, 교통, 기상, 사고 이력 등 복합 데이터를 AI로 분석하여 중장기적인 도로 안전 투자, 시설물 보강, 운영 전략 변경 등에 대한 과학적 근거와 정책 방향을 제시하는 기술

나. 도로 시설물 유지관리 최적화 · 자동화

- (설명) 도로 관련 시설물*을 AI 정밀 진단으로 손상·노후화를 조기에 식별하고, 유지관리 의사결정 자동화 및 피지컬 AI 장비를 활용한 자율 점검·보수를 통해 효율성과 안전성을 향상시키는 기술 및 서비스 등

* 도로, 교량, 터널, 노변시설물, 교통관제시스템 등

○ 성과목표(안)

- AI 기반 예방적 유지관리를 통한 인프라 생애주기 비용 절감 및 시설물 노후화 위험 제거
- AI 예지정비 및 자율 복구 기술 도입을 통한 돌발 고장 발생률 감소 및 유지보수 의사 결정 자동화를 향상
- AI 기반 시설물 손상 진단 정확도 향상 및 점검/진단 시간 단축률 증대

구분	목표
시설물 상태진단의 정확도·정밀도 향상	· 사고·돌발·재난 상황의 탐지 정확도 향상 · 고위험구간의 사고 발생 가능성 감소율 향상 · 오탐·미탐 감소를 통한 경보 신뢰도 제고
유지관리 효율성 및 비용절감	· 점검 시간 단축 · 유지관리 비용 절감 · 불필요한 보수·점검 작업 감소
고장·손상 조기에측 기반의 위험 예방	· 잔여수명 예측 정확도 향상 · 사고·파손 시의 사전 예방률 향상 · 이상징후 조기 발견률 향상
유지관리 자동화 수준 강화	· 로봇·드론 기반 자동 점검 성공률 향상 · 자동 복구·보수 작업 기술의 실환경 적용성 확보 · 유지관리 업무의 디지털·자동화 전환 기반 구축
시설물 운영의 안전성 및 지속가능성 확보	· 시설물 안전도 지수 개선 · 중대결함 및 위험구간 발생률 감소 · 운영기관의 유지관리 역량 강화

○ 세부 기술분야(안)

기술분야		세부 설명
AI 기반 정밀 진단 및 예측	도로·교량·터널 등 시설물의 AI 기반 상태 진단 (정밀화)	· 초고해상도 영상, 3D LiDAR, 비파괴 센서(초음파, 레이더) 등 다중 센서 데이터를 AI 딥러닝으로 융합 분석하여, 육안으로 확인 어려운 시설물의 미세 손상 및 내부 결함을 자동으로 탐지 및 정량 진단하는 기술
	노면 손상 자동 감지·조기 예측 및 포장 수명 예측	· 주행 차량 또는 전용 장비의 센서 데이터를 AI가 실시간으로 분석하여 포트홀, 균열, 소성변형 등 노면 손상을 자동으로 감지하고, 과거 데이터 기반으로 손상의 진행 속도 및 포장체의 잔여 수명을 예측하는 기술
	AI 예지정비 및 복구 자동화	· 시설물 부품, 노변 장치(CCTV, VMS 등)의 운영 데이터(전류, 온도, 성능 저하 패턴)를 AI가 분석하여 고장 발생 시점을 예측하고, 필요한 자재 및 인력을 자동으로 파악하여 정비를 선제적으로 예약/수행하는 기술
피지컬 AI 기반 자율 점검 및 조치	드론·로봇 등 피지컬 AI 기반 자율 점검 체계	· 드론 및 자율 주행 로봇 등 물리적 AI 장비가 GPS, SLAM(동시적 위치 추정 및 지도 작성) 기술을 활용하여 교량 하부, 절토 사면, 터널 내부 등 위험 구역을 정밀하고 자율적으로 순찰 및 점검하고, 데이터 수집 후 자동 보고서를 생성하는 체계
	유지관리 자율 복구·조치 기술	· AI가 긴급 보수가 필요한 손상을 감지했을 때, 소규모/단순 손상에 대해 로봇 장비가 자율적으로 초기 보수 재료를 투입하거나 임시 안전 조치를 수행하는 기술. (예: 포트홀 부분 메우기, 파손된 안내 표지판 임시 지지 등)

기술분야		세부 설명
최적 의사 결정 및 LCC 관리	위험도·LCC 기반 보수보강 최적화	· AI 진단 결과에 따른 시설물의 현재 위험도 평가와 잔존 수명, 보수/보강 시나리오별 생애 주기 비용(LCC) 분석을 결합하여, 가장 비용 효율적이고 안전한 최적의 유지보수 시점과 방법을 의사 결정권자에게 제시하는 기술
	디지털 트윈 기반 시설물 생애 주기 관리	· 도로 및 시설물의 3D 모델(디지털 트윈)을 구축하고, 여기에 AI 진단 데이터와 보수 이력을 연동하여 시설물의 상태 변화, 노후화 진행 등을 시각화하고 전 생애 주기에 걸친 성능을 관리하는 플랫폼 기술

다. 교통운영 지능화

- (설명) 실시간 교통흐름 예측을 기반으로 신호 운영, 차로 제어, 돌발 대응 등 AI 기반 교통관리 최적화를 통해 도로교통 효율 극대화 및 탄소 저감을 실현하는 기술 및 서비스 등
- 성과목표(안)
 - AI 기반 교통 흐름 최적화를 통한 도로 네트워크 평균 통행 속도 향상 및 교통 혼잡 비용 절감
 - AI 기반 교통 상황 예측 정확도 및 신호 제어/교통 관리 자동화율 증대
 - 엣지 AI 기반 실시간 현장 대응 시간 단축 및 탄소 저감 운영 전략을 통한 환경 부하 최소화

구분	목표
교통 흐름 예측 및 운영 효율성 극대화	· 교통량·속도 예측 정확도 향상 · 통행시간 단축 및 정체 감소 · 신호·속도·차로 운영의 최적화
지능형 자동화 및 실시간 제어 강화	· 신호 운영 자동화율 증가 · 엣지 AI 기반 현장 의사결정 속도 향상 · 돌발 상황 대응 자동화 성능 향상
안전성 향상 및 위험요소 감소	· 현장 위험상황 감지 정확도 개선 · 사고 가능성 사전 예방률 향상 · V2X 기반 협력운영으로 차량-인프라 안전성 강화
지속가능성 및 탄소저감 실현	· 교통정체 개선을 통한 CO ₂ 배출량 감소 · 에코-신호운영(Eco-Signal) 기반 차량 에너지 효율 개선 · 대중교통·친환경 교통수단 운영 지원
운영기관의 데이터 기반 의사결정 지원	· 교통운영 정책 시나리오 자동 추천 · 디지털트윈 기반 시뮬레이션 고도화 · 운영센터 자동화·고도화를 위한 기반 확보

○ 세부 기술분야(안)

기술분야		세부 설명
AI 기반 예측 및 네트워크 최적화	디지털 트윈·AI 기반 교통 흐름 예측 및 최적화	· 실제 교통 환경을 반영한 고정밀 디지털 트윈을 구축하고, AI 모델을 통해 돌발 상황, 이벤트 발생 시의 미래 교통 흐름을 예측하여, 네트워크 전체의 통행 시간 및 혼잡을 최소화하는 최적의 운영 전략을 도출하는 기술
	AI 신호 운영 및 교통 제어 자동화	· 교차로 개별 단위뿐만 아니라 도시, 간선도로 등 광범위한 네트워크 단위의 교통 상황을 AI가 실시간으로 분석하여, 최적의 소통 효과를 달성하도록 신호 현시 및 연동 계획을 자동적·동적으로 제어하는 기술
	탄소 저감형 교통 운영 전략	· AI 기반 신호 최적화 및 경로 안내를 통해 차량의 불필요한 가감속 및 정차 횟수를 최소화하여, 연료 소비 효율을 높이고 교통 시스템 차원의 탄소 배출량 저감을 달성하는 운영 기술
현장 지능화 및 실시간 협력	엣지 AI 기반 현장 운영 지능화 및 자율 제어	· 교통 데이터 처리, AI 분석 및 제어 판단 기능을 도로변 노변 장치(Edge Device)에 내재화하여, 중앙 서버와의 통신 지연 없이 현장에서 실시간으로 교통 상황을 감지하고 제어하는 분산 지능형 운영 기술
	V2X 협력형 교통 관리 및 정보 제공	· 차량-인프라(V2I), 차량-차량(V2V) 통신을 통해 수집된 자율주행 환경의 정밀 데이터를 AI가 융합하여, 자율주행 차량 및 일반 차량에 충돌 위험, 정체 정보, 최적 속도 등을 실시간으로 제공하고 네트워크 관점에서 협력적으로 제어하는 기술

라. 모빌리티 서비스 최적화

- (설명) 이용자 패턴, 실시간 교통 수요 및 교통상황을 학습·분석하여 AI 기반 맞춤형 최적 경로 및 수단 추천과 실시간 연계·조정을 통해 이동·배차 효율과 사용자 편의성을 향상시키는 기술 및 서비스 등

○ 성과목표(안)

- AI 기반 서비스 최적화를 통한 이용자의 평균 이동 시간(Total Travel Time) 단축 및 모빌리티 이용 만족도 증대
- 실시간 수요 기반의 지능형 모빌리티 운영

구분	목표
이동 효율성 및 서비스 정시성 향상	· 이동시간 단축률 향상 · DRT·대중교통·택시·공공교통의 정시성 개선 · 실제 이동경험 품질(QoS) 향상
서비스 품질 안정화 및 이용자 만족도 증진	· 예측 기반 서비스 제공 정확도 개선 · 불일치 안내(잘못된 예상도착시간, 경로안내 오류) 감소 · 서비스 만족도 지수 향상

구분	목표
실시간 수요 기반의 지능형 모빌리티 운영	· 이동수요 예측 정확도 향상 · 1배차·경로·공급 조절 자동화 수준 향상 · 운영 효율(배차비용·공차율) 개선
개인 맞춤형 이동경험 제공	· 개인별 이동 패턴 기반 추천 정확도 향상 · 실시간 사용자 피드백 반영 체계 고도화 · 맞춤형 경로·주행·혼잡 회피 제안 기능 고도화

○ 세부 기술분야(안)

기술분야		세부 설명
사용자 경험 고도화 및 품질 관리	차로 단위 정밀 경로 안내 및 지능형 주행 정보 제공	· 고정밀 지도(HD Map)와 AI 기반 실시간 교통 흐름 분석 결과를 결합하여, 운전자(또는 자율주행차)에게 차로 변경 지점, 노면 위험 등 차로 단위의 정밀한 경로와 안전 주행 정보를 제공하는 기술
	이용자 중심 지능형 서비스	· 이용자의 상황, 선호 등을 반영하여 개인맞춤형 이동 경험을 제공하는 서비스
	모빌리티 서비스 품질관리 (지연·혼잡 등 지능형 분석)	· 서비스 이용 중 발생하는 지연 혼잡, 배차 오류, 승차 거부 등 서비스 품질 저하 요인을 AI가 실시간으로 감지, 분류 및 원인 분석하여 운영자에게 제공하고, 즉각적인 조치 및 서비스 개선의 근거를 마련하는 기술
AI 기반 수요 예측 및 공급 최적화	수요 응답형 모빌리티(DRT)의 AI 기반 배차/경로 최적화	· 실시간 호출 데이터, 과거 이용 패턴, 도시 이벤트 정보 등을 AI가 융합 분석하여 DRT 차량의 실시간 최적 배차 및 다중 승객의 합승을 고려한 경로를 동적으로 결정함으로써 운영 효율과 사용자 편의성을 동시에 높이는 기술
	AI 기반 주차 수요 예측 및 공급 최적화	· 도시 전역의 주차장(노상, 노외, 공유 주차 공간 등)에서 발생하는 실시간 및 잠재적 주차 수요를 AI와 빅데이터로 정밀하게 예측하고, 이 예측 정보를 기반으로 주차 공간의 가격 책정, 정보 제공, 차량 유도, 공간 공유 등을 동적으로 제어하여, 주차 자원의 활용도를 극대화하고 이용자의 주차 탐색 시간을 최소화하는 기술

마. 고려사항

- AI 기술 융합을 통해 지원 대상 분야는 통합이 가능하며, 수요기관 특성을 고려하여 폐쇄형 AI와 개인정보보호를 위한 자동 비식별화 기술 적용 검토 필요

3. 일반 및 유의사항

가. 일반사항

○ 신청사업의 주요 지원내용, 지원기간 및 사업비는 공모 안내서 및 사업 관리지침 등을 참조하여 작성

- 신청사업의 목적 달성을 위해 필요하다고 판단될 때는 세부 사업 계획 내용을 일부 가감할 수 있으나, 명확한 사유와 근거 제시 필요

※ 지원내용, 지원기간 및 국고보조금 등은 향후 선정평가 결과 및 정부예산 사정 등에 따라 조정될 수 있음

- 사업 특성을 반영한 고유 성과목표·지표를 설정하되 상용화 성과(사업화, 매출액, 국민체감도, 사업화 노력 및 확산노력) 목표 중 사업화 또는 매출액 중 1개 지표는 반영 필수

- 예시1) 사업화: 제품 출시 ○건 달성, 계약 ○건, 조달등록 ○건
- 예시2) 매출액: 매출액 ○천원 달성
- 예시3) 국민체감도: 이용자 만족도 ○% 달성, 상용화 제품(서비스) ○명 이용
- 예시4) 사업화 노력: 양해각서, 구매확약서, 구매의향서 등 확보 ○건
- 예시5) 확산 노력: 투자유치 및 시장개척을 위한 행사, 전시 참여 ○건, 투자유치 ○건

○ 본 공고 관련 일반사항은 「디지털도로 AI 신기술 지원사업 관리지침」(이하 '관리지침')을 따르며, 지침에 정하지 않은 사항은 이하 관련 법령·지침을 따름

- 「보조금 관리에 관한 법률」

- 「보조금 관리에 관한 법률 시행령」

- 「국고보조금 통합관리지침」

- 「보조사업 실적보고서 및 정산보고서 작성지침」

- 「보조사업 정산보고서 검증지침」

- 「보조사업 정보공시 세부기준」

- 「공공재정 부정청구 금지 및 부정이익환수 등에 관한 법률」

○ 상기 법령, 규칙, 규정 및 지침에 명기되어 있지 않은 사항은 한국지능형 교통체계협회와 국토교통부의 유권해석에 따름

나. 유의사항

- 당해연도 사업비는 1차 교부 후 중간점검 기반 집행 실적의 적정성을 확인 후 2차분을 지급함

※ <참고> 중간점검, 최종평가 절차



- 수행기관은 보조사업의 수행을 위하여 총 사업비의 30% 이상의 비용을 부담하여야 함
 - 신청사업별 총 사업비 기준으로 산정하며, 컨소시엄 내 기관별 자기부담금 (현금+현물) 부담비율은 자율적으로 편성 가능함
 - 자기부담금의 현금부담 비율은 기업규모에 따라 차등 적용하며, 해당 금액은 협약 시작일로부터 1개월 이내에 부담을 완료해야 함 (중소 10% 이상, 중견 13% 이상, 대기업 15% 이상)
- 주관기관은 총 사업비의 비중이 가장 높도록 사업비를 편성해야 함
- 참여기관 수 과다편성으로 인한 추진체계의 비효율성을 최대한 지양하고, 반드시 필요한 기관으로만 구성하여 사업 추진의 효율성을 도모하여야 함
- 사업수행자별 해당사업 참여율과 타 정부사업 참여율의 합이 100% 이내가 되도록 참여율을 산정하고, 사업책임자의 경우 참여율은 30% 이상을 필수로 산정하여야 함
- 원 수행기관으로부터 인건비를 100% 지급받는 경우 인건비는 현물만 계상 가능하며 다음의 어느 하나에 해당하는 경우, 사업수행자의 인건비를 현금으로 계상 가능함(관리지침 별표1 참조)

- 보조사업 수행을 위해 신규로 채용하는 사업수행자(신규 채용 사업수행자는 사업 공고일 기준 3개월 이전 채용한 사업수행자도 인정. 단, 자기부담금 현금 범위 내 금액 인정)
- AI·IT 기술개발, 분석 등 보조사업의 목적 수행에 직접 투입되는 기술 인력으로 참여하는 사업수행자
- 영리기업인 수행기관은 연차별로 국고보조금에 대해 이행보증보험을 가입하여야 하며, 협약 시 이행보증보험증권을 제출하여야 함
 - ※ 본 공모 안내서의 “IV.사업비 계상기준, 4. 이행보증보험 가입 세부사항” 참고
- 보험기간은 각 연차시작일~해당 연차종료일+6개월이며, 이행보증보험증권 발급에 필요한 비용은 수행기관 자체 부담(사업비 계상 불가)
- 사업계획서에 신청사업 내 AI 기술 활용방안을 구체적으로 제시하여야 하며, AI 생태계 활성화를 위하여 사업 수행으로 생성된 AI 학습데이터 일부를 AI 허브(aihub.or.kr)에 개방·공유하도록 노력하여야 함
- AI 솔루션 개발 추진 시, 대국민 서비스 제공에 적합한 한국어 처리 능력, 보안성 및 정보 보호 역량, 신속한 유지보수 역량 등 지속적 운영 가능성을 종합적으로 고려한 AI 모델 활용을 권고함
- 개발되는 AI 솔루션의 서비스 제공을 위한 NPU 활용을 권고함
- AI 응용제품 신속상용화 지원사업(AX-SPRINT) 홍보 등을 위해 추진하는 범부처 공동 전시회, 전담기관에서 추진하는 국내외 전시참가, 발주처 연계 및 투자상담회 등 참여를 위해 홍보비 등 제반비용(1억원 이상)을 사업 계획서 작성 시 편성해야 함
- 수행기관은 전담기관이 추진하는 성과 전시, 발주처 연계 및 사업화 연계 등 성과 확산을 위한 활동에 적극 협조하여야 함
- 수행기관은 사업비 정산을 위해 전담기관이 지정하는 회계법인을 통한 위탁정산을 실시하여야 하며, 이에 필요한 위탁정산 수수료를 사업계획서 작성 시 편성하여야 함
- 정산 수수료는 총 사업비의 약 0.3% 수준을 기준으로 편성하되, 최종 수수료는 추후 위탁정산기관 선정 이후 조정될 수 있음
- 제출서류 상의 기재 착오 또는 누락이나 연락 불능으로 인해 발생하는 불이익은 모두 신청기관의 책임으로 간주함

- 운영위원회 심의, 정부예산 사정 등에 따라 최종 사업비, 지원 세부내역 등은 조정될 수 있음
- 보조사업의 수행과정에서 발생하는 유·무형적 성과물은 수행기관의 소유로 하며, 협약기간 이후에도 적정하게 유지·관리 하여야 함
- 수행기관은 협약기간 종료 후 3년간 보조사업과 관련한 발생 성과(성과 활용보고서)를 제출해야 함
- 수행기관은 사업비의 사용실적에 대한 정산보고서 등을 회계연도 종료일 또는 협약종료일부터 2개월 이내에 보조금시스템을 통해 제출하여야 함

Ⅱ. 신청방법 및 관련 서류 작성

1. 신청서류 접수일정 및 방법

가. 접수일정

2차 공고기간	인터넷(전산) 입력 및 신청서류 접수
'26.07.20(월)~'26.08.03(월) 18:00까지 (15일)	'26.07.21(화) 09:00~'26.08.03(금) 18:00까지 (14일)

나. 인터넷(전산) 입력 안내

- 국고보조금통합관리시스템(e-나라도움, www.bojo.go.kr)을 통해 신청서류 업로드
- 인터넷 입력 마감일 18시에 시스템 접속이 강제 종료되므로, 종료 전 제출 완료 필요
- ※ 기한내 신청서류 온라인 제출 실패시 신청서류 접수 불인정

다. 문의처

- 공고 문의 : 한국지능형교통체계협회 AX-Sprint 사업단
김현태 차장(031-478-0419, axsprint@itskorea.kr)
- ※ 문의 전 공모안내서와 Q&A 확인 후 이메일 문의 요망(공고기간 유선문의 폭주 예상)

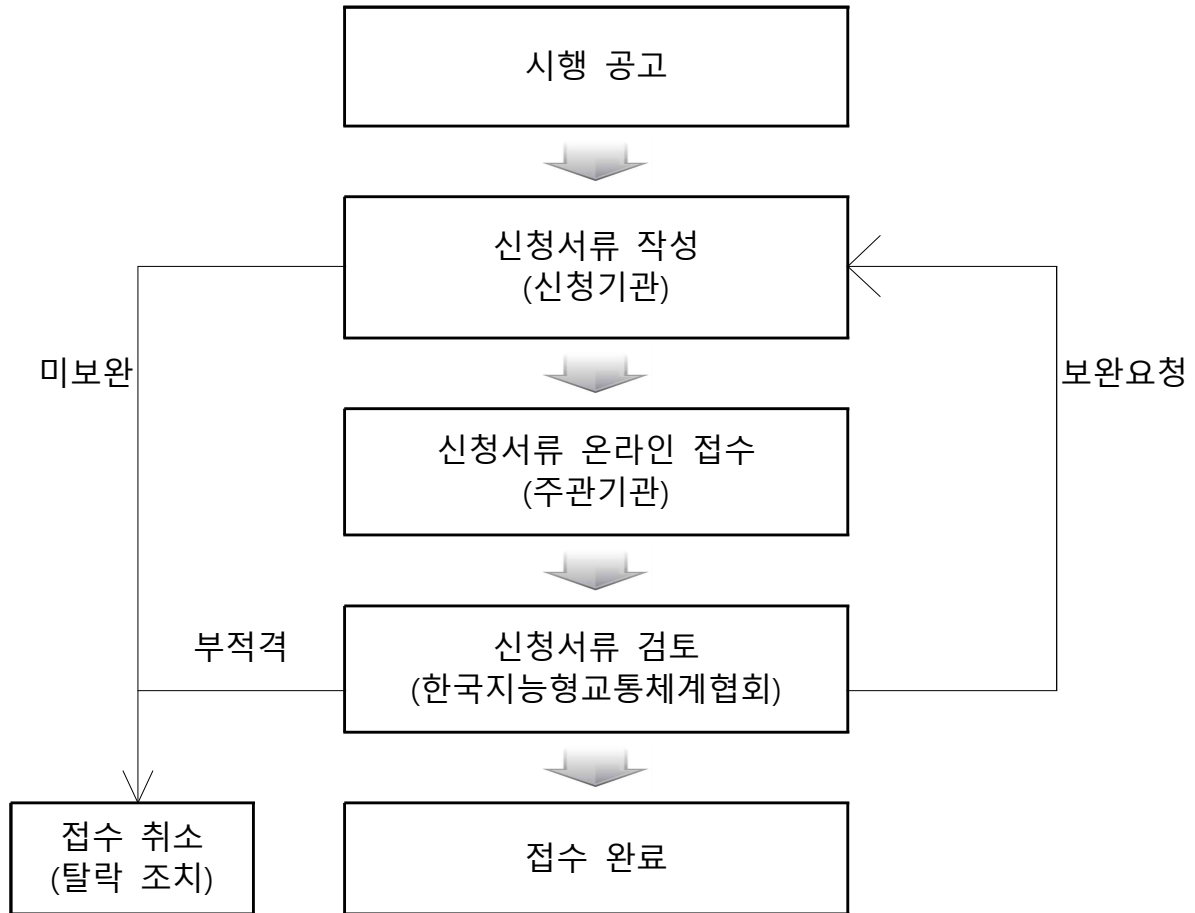
◇ 사업계획서 등 신청서류에 허위사실을 기재하거나 각종 증빙자료를 조작한 경우, 선정 대상에서 제외하며 선정된 이후 이러한 사실이 발견될 시, 선정 취소 및 국고보조금 환수 등의 제재조치

2. 신청서류 접수 및 처리

가. 신청서류(관리지침 제10조제1항)

연번	항목	필수 여부	비고
1	신청 공문(신청 기관(주관기관)장 직인 날인 후 사본 제출)	필수	-
2	사업계획서(신청 기관(주관기관)장 직인 및 사업책임자 서명 또는 날인)	필수	서식1
3	신청 자격의 적정성 확인서	필수	서식2
4	개인정보 및 과세정보 제공활용동의서	필수	서식3
5	자체 중복성 검토의견서	필수	서식4
6	제품·설비 구축 계획서(2천만원 초과 대상)	해당시	서식5
7	가점사항 확인서(증빙서류 포함)	해당시	서식6
8	공동수급협정서	해당시	서식7
9	신청사업 관련 국토교통기술* 및 AI기술** 보유 증빙서류 * 「국토교통과학기술 육성법」 제2조에 따른 국토교통과학기술 등 ** AI 기술인력(전공, 경력 등), 특허·논문, 공인인증, 유사 매출실적·사업실적 보유	필수	-
10	법인등기사항전부증명서, 사업자등록증(기관별)	필수	-
11	중소·중견기업 증빙서류 ※ 중소기업벤처부·한국중견기업연합회에서 발급하는 중소기업·중견기업 확인서 * 중소기업 확인서: 중소기업현황정보시스템(https://sminfo.mss.go.kr/) * 중견기업 확인서: 중견기업정보마당(https://www.mme.or.kr/)	필수 (기업)	-
12	최근 3개년 표준재무제표 증명(재무상태표, 손익계산서) ※ 정부24(www.gov.kr)에서 온라인 발급받아 제출	필수 (기업)	-
13	고용증빙(4대보험 사업장 가입자 명부)(기관별)	필수	-
14	국세 및 지방세 납입 증명서(기관별)	필수	-

나. 신청서류 접수 및 처리절차



다. 신청서류 접수

- 신청서류는 온라인 접수를 원칙으로, 국고보조금통합관리시스템(e-나라도움, www.bojo.go.kr)에 주관기관은 사업신청서를 작성하고 신청공문 및 사업개발계획서 등 신청서류 업로드

라. 신청서류 작성요령

- 사업계획서 및 제출자료 양식은 공고에 첨부된 양식을 다운로드하여 작성
- 사업계획서는 [서식1] 양식에 따라 작성하고, **70쪽*** 이내로 작성 필수 (초과되는 분량(71쪽 이후)은 선정평가 자료에서 제외)
 - ※ 사업계획서 요약문부터 쪽수에 포함(첫 페이지는 표지로 쪽수에 미포함)
- 사업계획서 및 제출자료 등이 허위, 위·변조, 그 밖의 방법으로 부정하게 작성된 경우는 관련 규정에 의거하여 평가대상에서 제외, 선정 취소 및 협약해약, 지원사업 신규참여 제한 등 불이익 조치

마. 신청서류 검토 및 처리(관리지침 제12조 참고)

- 신청서류 검토결과 다음에 해당되는 경우에는 탈락 조치
 - 자격요건을 구비하지 못한 경우
 - 지원 제외 대상에 해당하는 경우
- 신청서류 검토결과에 따라 일정기간을 정하여 보완 요청(1회에 한함), 정한 기간 내에 보완하지 않을 경우 탈락 조치

3. 기타

- 마감시간에 임박해서는 시스템 접속이 원활하지 않을 수 있으므로, 접수 마감일 이전 접수 완료를 권장함
- 신청기간 중 접수된 서류는 일체 반환하지 않음
- 제출서류 상의 기재 착오 또는 누락이나 연락 불능으로 인해 발생하는 불이익은 모두 신청기관의 책임으로 간주함
- 신청 사업비는 사업비 계상 기준에 따라 계상하여야 하며, 협약 사업비는 평가위원회 적정성 검토와 운영위원회 조정을 통해 조정될 수 있음

Ⅲ. 선정평가

1. 선정평가 절차

절차	방법 및 내용	일정
시행 공고(2차) 및 접수	·전담기관(한국지능형교통체계협회) : 협회 홈페이지 및 국고보조금통합관리시스템(e-나라도움)을 통해 시행 공고 및 접수 ·주관기관 : 사업계획서 등 신청서류 온라인 제출	'26.07.20 ~ '26.08.03 18:00
사전검토 (신청서류 검토·보완)	·전담기관(한국지능형교통체계협회) : 신청서류 검토*(필요시 보완 요청) * 제출서류 구비 여부, 신청기관 자격요건 및 지원 제외대상 여부, 지원 분야 사업 계획 등 지원 내용의 일치 여부 등 ·주관기관 : 신청서류 보완(전담기관 요청시)	'26.08.
서면평가 (평가위원회)	·사전검토 결과 "적합" 확인 사업 대상 평가위원회 서면평가 - 70점 이상 신청사업 중 지원규모 3배수 내외를 발표평가 대상 사업으로 선정	'26.08
발표평가 (평가위원회)	· 서면평가 통과 사업에 대한 평가위원회 발표평가 - 종합평가점수(70점 이상 사업에 가점 반영)의 우선순위에 따라 최종선정심의 대상사업 선정 ※ (유의사항) 발표자료는 신청서류 접수시 제출한 사업계획서를 사용하여 발표 (PPT 등 별도자료 사용 불가)	'26.08
최종선정 심의 (운영위원회)	·지원 우선순위와 사업비 조정안에 대한 운영위원회 최종 선정 심의 - 지원규모 1배수로 "지원대상" 사업 선정(차순위는 "지원후보")	'26.09
평가결과 통보 및 협약체결	·최종선정심의 결과 국토부 보고 및 확정 ·주관기관에 선정평가 결과 통보 ·선정기관과 전담기관간 협약체결	'26.09

※ 신청서류 접수 이후의 일정은 사정에 따라 다소 변경될 수 있음

2. 평가항목 및 배점

- (서면평가) 사업계획의 타당성 등 평가항목에 대한 평가위원회의 평가를 통해 70점 이상 사업 중 지원규모 3배수 내외를 발표평가 대상으로 선정

분류	평가항목	세부 평가 기준	배점
사업 적격성	단기 상용화 가능성	사업기간 내 성과목표 달성 가능성	10
	국민 체감 효과	제품·서비스의 상용화를 통한 도로·모빌리티 AI 전환에 대한 국민 체감 효과	10
기술성	기술 수준	AI 기술 및 제품·서비스의 기술 성능 및 상용화 준비 수준	10
시장성	시장점유 가능성	상용화 제품·서비스의 국내외 시장 존재 및 점유 가능성	10
	시장확장 가능성	상용화 이후 조달 및 수요처 추가 확보 등 지속 성장 가능성	10
상용화 계획성	추진계획 타당성	상용화를 위한 계획의 적절성 및 비즈니스 모델의 타당성	15
	추진계획 합리성	인력, 예산 등 자원배분 및 사업관리 체계의 적절성	10
사업 수행역량	인력 및 인프라	사업 수행을 위한 조직, 인력 및 보유 인프라, 유사 사업 수행 실적 등 역량	10
사회적 가치창출	사회적 환원 및 기여	사회적 환원 목표 설정의 구체성 및 실현 가능성	5
재무역량	재무 안전성	재무제표, 납세증명서, 신용평가등급 등 재무 안정성	10

- (발표평가) 평가항목에 대한 평가위원회의 평가에 따라 70점 이상 사업에 가점을 반영하여 종합평가점수 산출(서면평가 점수는 발표평가 점수에 미반영)

분류	평가항목	세부 평가 기준	배점
사업 적격성	단기 상용화 가능성	사업기간 내 성과목표 달성 가능성	5
	국민 체감 효과	제품·서비스의 상용화를 통한 도로·모빌리티 AI 전환에 대한 국민 체감 효과	5
기술성	기술 수준	AI 기술 및 제품·서비스의 기술 성능 및 상용화 준비 수준	10
시장성	시장점유 가능성	상용화 제품·서비스의 국내외 시장 존재 및 점유 가능성	10
	시장확장 가능성	상용화 이후 조달 및 수요처 추가 확보 등 지속 성장 가능성	10
상용화 계획성	추진계획 타당성	상용화를 위한 계획의 적절성 및 비즈니스 모델의 타당성, 상용화 또는 매출 지표 등 (핵심성과) 목표 설정의 적절성	15
	추진계획 합리성	인력, 예산 등 자원배분 및 사업관리 체계의 적절성	10
사업 수행역량	인력 및 인프라	사업 수행을 위한 조직, 인력 및 보유 인프라, 유사 사업 수행 실적 등 역량	15
사회적 가치창출	사회적 환원 및 기여	사회적 환원 목표 설정의 구체성 및 실현 가능성	5
파급효과	기대효과	정량적 기대효과(매출, 고용, 시장창출, 수출 등)	10
	파급효과	정책기여 및 확산 가능성	5

- (현장점검, 필요시) 사업계획서 등 제출서류 확인을 위해 필요시 실시
- (최종선정 심의) 발표평가를 통해 산출된 종합평가점수의 우선순위에 따라 지원대상사업 선정

3. 평가점수 산정방법

- (산정방식) 평가위원회 평가점수는 위원별 점수 중 최고점수와 최저점수 각 1개를 제외한 총점을 산술평균하여 산정
- (탈락사항) 평가위원회 평가점수가 70점 미만인 사업은 '탈락' 조치
 - 발표평가 당일 특별한 사유없이 주관기관 사업책임자가 발표하지 않은 경우 '탈락' 조치
 - ※ 천재지변, 사회적 재난 등 불가항력 사유가 인정되는 경우 또는 전담기관의 장에게 서면으로 제출한 부득이한 사유가 인정되는 경우(사전 승인 필요)에 한하여 예외 인정(해당 시 한국지능형교통체계협회와 사전에 별도 협의 요망)
- (가점 반영) 관리지침 제14조(발표평가) 및 별표3을 준용하여 평가위원회 발표평가 점수를 기준으로 가점을 부여하여 종합평가점수 산출
 - 가점은 신청 마감일까지 제출된 자료(증빙)와 이에 대해 한국지능형교통체계 협회에서 요청한 보완사항을 보완한 자료를 근거로 발표평가 점수에 합산 하되, 70점 미만인 사업에는 부여하지 않음
 - 신청기관은 가점 해당사항이 있는 경우, [서식6] 가점사항 확인서에 따라 해당 목록과 증빙서류 제출(가점 적용기준일은 신청 마감일 기준)

< 가점 기준 >

구분	항목	가점	최대 인정
1	「자본시장과 금융투자업에 관한 법률」 제9조제5항에서 정의하는 전문투자자 정부에서 출자한 모태펀드 「벤처투자 촉진에 관한 법률」에 따라 중소벤처기업부에 등록된 '벤처투자회사 등'으로부터 10억원 이상의 투자를 받은 기업 * '전문개인투자자', '개인투자조합', '창업기획자', '벤처투자조합', '민간재간접 벤처투자조합' 포함 ※ 공고일 기준 1년 이내만 인정	2	3
2	신청사업 제품 또는 서비스의 수요처가 2개 이상일 경우 ※ 수요처 기관장의 직인이 포함된 문서(공문, 협약서 등)만 인정	1	
3	[국토교통부] 건설·교통·물류 신기술 인증 기업 - 「건설기술 진흥법」 제14조에 따른 건설신기술, 「국가통합교통체계효율화법」 제102조에 따른 교통신기술, 「물류정책기본법」 제57조에 따른 우수 물류 신기술 중 1개 이상을 받은 기업이 사업을 신청하는 경우 ※ 신청한 보조사업과 관련된 기술에 한하며, 공고일 기준 인증 유효기간 內만 인정	1	2
4	[정부] 국토부를 포함하여 국가연구개발과제 최종평가 결과가 "우수" 등급 이상인 과제의 주관연구개발기관 연구책임자가 사업을 신청하는 경우 ※ 신청한 지원사업과 관련된 기술에 한하며, 공고일 기준 3년 이내만 인정	1	

- (최종선정심의) 운영위원회 심의를 통해 종합평가점수(발표평가점수에 가점 반영) 우선순위에 따라 지원대상 최대 2개 사업 선정

IV. 사업비 계상기준

1. 사업비 지원 · 부담 기준

- 수행기관은 보조사업의 수행을 위하여 총 사업비의 30% 이상의 비용을 부담하여야 함
- 신청사업별 총 사업비 기준으로 산정하며, 컨소시엄 내 기관별 자기부담금 부담비율은 자율적으로 편성 가능
- 자기부담금의 현금부담 비율은 기업규모에 따라 차등 적용하며, 해당 금액은 협약 시작일로부터 1개월 이내에 부담을 완료해야 함
(중소 10% 이상, 중견 13% 이상, 대기업 15% 이상)
- 현물로 부담할 수 있는 자기부담금의 사용 용도는 인건비, 보유 기자재, 재료비에 한함

2. 사업비 계상기준 공통사항

- 사업당 사업비 지원 한도액의 범위 내에서 수행기관의 자체규정에 따라 사업수행에 반드시 필요한 실소요액으로 사업비를 계상하여야 함
- 각 수행기관은 자체 규정을 마련하고 유지하여야 함

3. 항목별 세부 계상기준

- 사업비 항목별 세부 계상기준은 관리지침 별표1의 사업비 계상·사용 및 정산기준을 따름

< 사업비 계상기준 >

구분			사용용도	계상기준
비목	세목	사용 용도		
인건비 (110)	보수 (01)	내부 인건비	○ 사업에 직접 참여하는 수행기관 소속 참여인력(해당 수행기관 소속 4대보험 직장가입자)에게 지급되는 인건비	1. 수행기관의 급여기준에 따른 협약기간 동안의 급여 총액을 해당 사업참여율에 따라 계상 - 사업수행자별 해당사업 참여율과 타 정부사업 참여율의 합이 100% 이내가 되도록 참여율 산정 * 참여율은 사업책임자의 경우 30% 이상 * 4대보험과 퇴직급여충당금의 본인·기관부담금 포함 <세부 산정기준> $\text{수행기관 규정에 따른 급여기준액} \times \text{참여율} \times \text{참여기간(월)}$ * 해당기관 인사규정과 취업규칙에서 정한 권리와 의무를 갖는 해당기관 소속 사업수행자가 「근로기준법」, 해당기관 인사규정 및 취업규칙에 의해 받는 1년 동안의 임금 총액

구분			사용용도	계상기준
비목	세목	사용 용도		
				2. 원 수행기관으로부터 인건비를 100% 지급받는 경우 현물만 계상 가능(현금 미지급 원칙) 3. 제2호에도 불구하고 다음 각 목의 경우에는 현금으로 계상하여 지급 가능 가. 지원사업 수행을 위해 신규로 채용하는 사업수행자(신규 채용 사업수행자는 사업 공고일 기준 3개월 이전 채용한 사업수행자도 인정)의 인건비 중 자기부담금 현금 범위 내에 해당하는 금액 나. AI·IT 기술개발, 분석 등 지원사업의 목적 수행에 직접 투입되는 기술인력*의 인건비 * 핵심목표(AI·IT 분야 개발) 달성에 직접 기여하는 개발·분석을 수행하는 인력이어야 하며, 사업계획서에 해당 인력의 역할, 투입기간, 참여율 및 산출물(모델·알고리즘·소프트웨어 등)이 구체적으로 명시된 경우 계상 가능 4. 인건비는 총 사업비의 최대 30%까지만 계상 가능
운영비 (210)	시험 연구비 (13)	인·검증비	○ 수행기관, 수행기관의 기술·제품의 우수성 등에 대한 인·검증 비용 (신청·평가 수수료 포함)	1. 실소요 경비를 계상 - 분석·의뢰비용, 수수료, 관납료 등 - 외부기관 대행비용 계상 가능 - 기술 컨설팅 비용과 혼용하여 계상 불가 ※ 컨설팅 비용은 일반 용역비로 계상
		시험 분석비	○ 인·검증, 시험·분석 등을 위하여 필요한 시험분석 비용	
	임차료 (07)	기자재 및 시설 임차비	○ 해당 사업과 관련하여 시제품 제작, 현장 테스트 등에 필요한 장비·시설의 협약기간 내 임차에 관한 경비 ○ 해당사업을 위해 필요한 GPU등을 임대하는 비용(클라우드 서비스)	1. 실소요 경비를 계상 - 보유 기자재(장비, SW 및 HW) 장비시설을 활용하는 경우, 공급가액의 10% 이내에서 현물 계상 가능
		성능분석 재료비	○ 제품의 성능을 분석하기 위한 시약·재료 구입비	
	재료비 (11)	설비 제작비	○ 제품·설비 제작 경비 (자체 제작하는 경우 외부 노무비 포함)	1. 실소요 경비를 계상 - 노무비는 해당 제품을 제작하기 위하여 추가로 소요된 인력에 대한 인건비로 한정 - 외부기관이 제작할 경우 제작기관의 견적서, 용역계획 등을 근거로 현금 계상 가능
		데이터 구축비	○ 데이터셋, 가공대상 데이터 등 인공지능(AI)을 활용하기 위해 필요한 데이터 구축비	
	일반 수용비 (01)	홍보비	○ 판매 촉진을 위한 홍보물, 온·오프라인 매체광고, 전시회 참가 등 사업 관련 홍보를 위하여 필요한 비용	1. 실소요 경비를 계상 - 홍보 동영상, 홈페이지 제작·개선 - 제품 카탈로그·브로슈어·포스터 및 모형* 제작 * 전시회 등 참가시 활용되는 시제품 모형 제작 - 온·오프라인 광고 - 세미나·전시회 개최 및 참가비(다만, 세미나·전시회 중 세미나는 개최비만 계상 가능)
		위탁정산 수수료	○ 지원사업 사업비 정산 수수료 - 사업비 집행실적 검증을 위한 회계법인 납부 검증수수료	1. 실소요 경비를 계상 - 별도 공지되는 회계법인 정산수수료 계상 * 회계법인은 전담기관이 별도로 지정하며, 수행기관이 선택할 수 없음 - 보증보험 수수료 계상 불가
		조달 수수료	○ 조달 수수료 - 조달청, 나라장터 등에 납부하는 조달 수수료	1. 실소요 경비를 계상

구분			사용용도	계상기준
비목	세목	사용 용도		
		전문가 활용비	○ 전문가 활용비 - 해당사업 관련하여 상용화에 필요 한 전문가 활용 자문비 등	1. 실소요 경비를 계상 - 관련분야 전문가의 자문, 회의참석 등을 위한 수 당, 여비 등을 포함하여 산정
	일반 용역비 (14)	위탁 사업비	○ 사업비 일부를 외부기관에게 계약 채 결을 통하여 수행하도록 한 이후 수행 결과 에 대한 대가로 지급되는 경비 ○ 정보통신전산시스템 공사 등 물품 구 입과 함께 공사가 수반되는 경우의 공사비는 자산취득비와 분리하여 일 반용역비로 계상	1. 실소요 경비를 계상하되, 총 사업비의 50%를 초 과할 수 없음 - 상용화 전략, 기술컨설팅, 경영컨설팅, 자금유 치, 기술이전지도, 보안성컨설팅 등 해당 사업 과 관련된 분야로 전담기관의 장이 필요하다 고 인정하는 경우 허용 가능 2. 시설 구축 공사 비용 등 포함
여비 (220)	국내 여비 (01)	국내 출장비	○ 사업수행자의 국내 출장여비	1. 수행기관 자체 출장관련 규정을 적용하되 별도 로 정한 기준이 없는 경우 공무원 여비규정 범위 내에서 실제 필요한 경비를 계상
	국외 여비 (02)	국외 출장비	○ 사업수행자의 국외 출장여비 (체제비 포함)	※ 수행기관의 여비기준 외에 본 지원사업 수행을 위 한 별도의 여비기준을 이종으로 정하여 과다 지급 한 금액은 계상 불가능
무형 자산 (440)	무형 자산 (01)	IP획득 지원비	○ 해당 지원사업과 관련된 지식재산권(특 허, 실용신안, 디자인, 저작권 등)의 국내·외 출원 또는 등록에 필요한 비용(관납료 등)	1. 실소요 경비를 계상하되, 총 사업비의 10%를 초 과할 수 없음

※ 사업 특성상 불가피하게 사업비 계상 기준을 충족하지 못하는 경우, 운영위원회
심의를 통해 예외적으로 처리 가능

4. 이행보증보험 가입 세부사항

- (개요) 사업비 부담집행액에 대한 회수율 제고를 위해 이행보증보험
가입 의무화
- (대상기관) 국고보조금을 받는 영리기업인 수행기관
- (보험가입액) 각 기관에 지원되는 연차별 국고보조금 전액
※ 보험가입액 세부사항은 협약시 별도 안내 예정
- (보험기간) 각 연차시작일~해당 연차종료일 + 6개월 가산
※ 사업비 정산기간을 고려하여 6개월 가산
- (보험료) 수행기관 자체 부담(사업비 계상 불가)
- (제출방법) 주관기관이 컨소시엄 내 모든 기관의 이행보증보험증권을
취합하여 협약서류와 함께 한국지능형교통체계협회에 제출(협약시 제출)

V. 신청 관련 Q&A

[Q1] 본 사업과 관련해서 실시했던 사전 수요조사에 참여하였는데 제출한 기술이 공고에 반영되거나 선정평가지 별도 가점이 있는지?

[A1] 사전 수요조사는 사업 추진 필요 여부 및 분야 등을 사전에 파악하기 위해 실시한 것으로, 접수된 기술이 공고에 반영되거나 선정평가지 별도 가점이 제공되지 않습니다.

[Q2] 중소기업 증빙서류로 인정되는 서류가 무엇입니까?

[A2] 「중소기업기본법」 제2조에 해당되는 중소기업으로서 중소기업현황정보 시스템(<http://sminfo.mss.go.kr>)에서 중소벤처기업부장관 명의 발급된 중소기업확인서를 제출하시면 됩니다(타 서류 불인정)

※ 중견기업은 「중견기업 성장 촉진 및 경쟁력 강화에 관한 특별법」 제25조에 따라 한국중견기업협회(<https://www.mme.or.kr>)에서 해당 여부를 확인하고 중견기업확인서를 발급받아 제출하시면 됩니다(타 서류 불인정)

[Q3] 국고보조금에 대한 상환이나 기술료 납부 의무가 있는가?

[A3] 본 지원사업은 비R&D 사업으로 국고보조금에 대한 상환과 기술료 납부 의무가 없습니다. 다만 문제사업에 해당하는 경우 등에 관련 규정(관리지침 제41조 참조)에 따라 사업비 환수 등 제재조치를 받을 수 있습니다.

[Q4] 지방자치단체 출연(연구)기관, 학회 또는 협회를 참여기관으로 구성 가능한가?

[A4] 지원대상에 해당하고 참여 제한에 해당하지 않으며, 사업비의 일부를 부담하며 사업에 참여하여 주관기관과 공동으로 사업을 수행할 수 있는 기관은 참여가 가능합니다.

[Q5] 신청서류 접수 이후에 사업계획서 등을 수정할 수 있습니까?

[A5] 신청서류 접수 마감 이후에는 임의로 수정·보완을 하실 수 없으며, 접수 이후 담당자의 요청사항에 대해서만 보완을 하실 수 있습니다. 만약 담당자의 보완요청사항 및 단순 오류의 정정사항 이외에 사업계획서 등 신청서류의 내용을 임의로 변경하여 제출하실 경우, 관리지침 제51조에 따라 거짓이나 그 밖의 부정한 방법으로 보조사업을 신청한 경우에 해당할 수 있으니 유의하시기 바랍니다.

[Q6] 회계법인 위탁정산 수수료는 어느 항목에 계상해야 됩니까?

[A6] 위탁정산 수수료는 운영비 내 일반수용비에 계상 가능하며, 총 사업비 규모에 0.3% 내외로 수수료를 반영하여야 합니다. 실제 위탁정산 수수료(비율)는 추후 위탁정산기관 선정 후 변경될 수 있습니다.

[Q7] 가점에서 예를 들어 최근 3년 이내의 경우 기준이 되는 일자는?

[A7] 가점 적용 기준일은 신청 마감일을 기준으로 합니다. 예를 들어, '26.04.20이 신청 마감일인 경우 최근 3년 이내는 '23.04.21~ '26.04.20 (신청 마감일)까지가 해당됩니다.

[Q8] 가점 기준이 적용되는, 사업을 신청하는 기업 및 신청인은?

[A8] 보조사업을 총괄하는 주관기관 및 해당 기관의 사업책임자만 해당됩니다.

VI. 후속 지원사업 안내

1. 혁신조달사업 조달청

※ 부록1 참고

AX_SPRINT 성과물 중 공공성·혁신성을 갖춘 제품의 경우 혁신제품 유형2 (조달청지정) 'AI제품 평가트랙'을 통해 혁신제품으로 신청이 가능합니다.

혁신제품으로 지정이 되면 수의계약(「국가계약법시행령」 제26조) 및 시범구매 대상이 되며, 공공구매자는 구매면책을 통해 보호(「조달사업법」 제27조)를 받을 수 있음을 알려드립니다.

혁신제품에 대하여 궁금하신 사항은 붙임 파일을 참고하시거나, 아래 연락처로 문의하여 주시기 바랍니다. 감사합니다.

<문의처>

구분	담당부서	연락처
혁신제품 지정관련 문의	조달청 혁신조달정책과	042-724-7664, 7420, 7217
혁신제품 신청관련 문의	(재)한국조달연구원 혁신제품지원센터	02-6951-4976, 5474, 5143, 4579

2. AX 스프린트 우대트랙 중기부

※ 부록2 참고

AX 스프린트 우대트랙은 산업 현장에 AI를 접목하여 경쟁력을 강화하려는 혁신분야 중소벤처기업을 중점 지원하는 사업입니다.

AX-SPRINT 선정기업 또는 AI 관련분야 중소벤처기업이 지원 대상이며, 창업기반지원자금(업력 7년 미만) 및 혁신성장지원자금(7년 이상)을 지원받을 수 있습니다.

특히, 정책자금 우대금리 0.1%p 인하 및 최대 대출한도 우대(60→100%)하는 금융 혜택을 제공합니다.

※ 혁신성장분야 內 산업AI 분야

- 반도체·디스플레이 : 3D직접회로, 전력반도체소자, 칩렛, 반도체 소재 등
- 인공지능 : 기계학습·딥러닝, 데이터시각화, AI 진단, 양자컴퓨팅, AI 휴머노이드 등

구분	항목	비고
서식1	사업계획서(신청용)	필수
서식2	신청 자격의 적정성 확인서	필수
서식3	개인정보 및 과세정보 제공활용동의서	필수
서식4	자체 중복성 검토의견서	필수
서식5	제품·설비 구축 계획서	해당시
서식6	가점사항 확인서(증빙서류 포함)	해당시
서식7	공동수급협정서	해당시
참고1	국토교통 R&D 유형별 기술성숙도	연구개발단계(TRL) 설정시 참고

1

공공혁신 조달사업

- (개념) 공공이 혁신제품의 선도적 구매자가 되어 초기시장을 창출하며, 기업의 혁신성장과 공공서비스 개선을 지원하는 정책

* 공공조달시장이 중소기업이 개발한 기술혁신제품의 테스트베드 역할을 하며 초기 판로를 제공하기 위해, 캐나다 등의 사례를 벤치마킹하여 2019년에 도입

- (지정) ①기획재정부가 제도를 총괄하고, ②조달청, 중기부 등 18개 부처*가 혁신제품을 지정(지정기간 : 기본 3년 + 연장 3년)

< 혁신제품의 유형('25.12월말 기준) >

구분	절 차	지정(총 2,774개)
① 유형 I (각 부처)	- 부처 R&D결과물 중 혁신성·공공성 인정제품 - 부처별 자체기술인증 중 혁신성·공공성 인정제품	1,815개
② 유형 II (조달청)	상용화 전 시제품 중 혁신성·공공성 인정제품	959개

* (유형 1 지정부처) 과기부, 국방부, 행안부, 농림부, 산통부, 복지부, 기후부, 국토부, 해수부, 중기부, 지재처, 우주청, 경찰청, 산림청, 기상청, 해경청, 소방청(17개 부처)

- 조달청은 혁신제품 시범구매(제품당 3억원 한도), 혁신장터(플랫폼) 운영, 조달(수의)계약 대행서비스 등을 통해 혁신제품 확산 역할을 수행

2

혁신제품 구매 혜택

- (개요) 지정기간 내 수의계약 가능, 시범구매 지원('26년 839억원), 구매 면책 운영, 혁신제품 구매목표제 등

- (수의계약) 국가계약법 및 지방계약법 상 금액의 제한 없는 수의계약 대상

* 국가계약법 시행령 제26조제1항제5호사목, 지방계약법 시행령 제25조제1항제8호다목

- **(시범구매)** 조달청이 첫 구매자로서 자체 예산('26년 839억원)을 활용해 다양한 행정현장에 혁신제품의 사용·테스트를 위한 실증 기회 제공

* 시범구매 규모(억원) : ('19^{신설}) 24억원 → ('20) 293억원 → ('21) 445억원 → ('22) 465억원 → ('23) 483억원 → ('24) 530억원 → ('25) 529억원 → ('26) 839억원

- 수요기관에는 혁신제품의 직접 사용 기회를 부여하고, 혁신기업을 위해서는 초기 판로 지원 및 현장 적용을 통한 성능 개선 유도

< 혁신제품 시범구매 절차 >



- **(구매면책)** 구매담당자가 고의·중과실이 입증되지 않는 경우 혁신제품 구매에 대한 구매면책을 규정함으로서 혁신제품 구매 지원

* 「조달사업에 관한 법률」 제27조제4항

- **(구매목표)** 혁신제품 공공구매 확대를 위해 조달정책심의위원회에서 기관별 구매목표 설정하고 목표달성 정도에 따라 기관평가에 반영

○ '25년 기준 중앙부처 1.0%, 지자체 1.5%, 공공기관 1.7%, 지방공기업 1.2%

- **(기타)** 혁신제품 플랫폼(혁신장터)을 통한 홍보, 전시회(나라장터 엑스포, 조달의날) 참여, 기타 타 부처 연계사업 지원 등

3 AX Sprint 사업과의 연계

- **(혁신제품 연계)** AX_SPRINT 성과물 중 공공성·혁신성을 갖춘 제품의 경우 유형2(조달청지정) 'AI제품 평가트랙'을 통해 혁신제품으로 지정 가능

* AI제품 평가트랙 : 새정부의 국정방향에 따라 인공지능(AI) 혁신제품을 발굴하기 위해 AI제품에 필요한 평가항목을 추가한 'AI제품 특화트랙 평가기준'을 신설('26.8월 시행)

** 혁신제품으로 지정시 시범구매를 통해 실수요기관 현장 적용 및 판로지원 가능

AX 스프린트 우대트랙 상세내용

□ 사업개요

- 산업 현장에 인공지능(AI) 접목을 통해 경쟁력 강화를 추진하는 혁신분야 중소벤처기업을 중점 지원

□ 지원대상

- AI 응용제품 신속 상용화 지원사업 선정기업*, AI 및 AI 관련 분야 영위 또는 AI 도입·활용 중소벤처기업**

* '26년 중기부, 산업부 등 10개 부처가 선정 예정

** <붙임> 혁신성장분야 內 산업AI 분야로 지정된 품목을 영위하거나 도입·활용하는 중소벤처기업

□ 지원내용

- (지원자금) 업력 7년 미만의 기업은 창업기반지원자금, 업력 7년 이상 기업은 혁신성장지원자금*으로 지원

* 창업자에 해당하지 않는 업력 7년 미만 중소기업 포함

- (지원조건) 창업기반지원자금, 혁신성장지원자금의 대출조건 따름

- (우대사항) 정책자금 우대금리 적용 (0.1%p 인하) 및 최대 대출한도(잔액) 우대 (60→100억원)

※ AI 응용제품 신속 상용화 지원사업 선정기업은 수시접수 및 정책우선도 평가 면제, 패스트트랙 적용

□ 기타사항

- 혁신성장지원자금을 희망하는 기업은 시설자금과 별도로 운전 자금 대출 가능

<붙임> 혁신성장분야 內 산업AI 분야

1. 반도체·디스플레이

분 야	품 목		
반도체	3D집적회로	전력반도체소자	시스템반도체
	차세대 메모리	반도체 장비	칩렛
	반도체 소재		

2. 인공지능

분 야	품 목		
AI 인프라 및 핵심모델	기계학습·딥러닝	지능형 상황진단 및 분석	멀티모달 모델
	사용자 인터페이스 기술(HMI)	AI칩	온디바이스 AI 기술
데이터 분석컴퓨팅	에지컴퓨팅	메모리중심 컴퓨팅	클라우드 컴퓨팅
	빅데이터	데이터시각화	시맨틱기술
	차세대 데이터저장	슈퍼컴퓨팅	양자컴퓨팅
AI 융합서비스	AI 진단	지능형교통체계	지능형 사회간접자본 유지관리
	AI 분석 및 예측 솔루션	AI 휴머노이드	AI 기반 콘텐츠 개발
	AI 고객경험(CX)		