

국토교통부 「AI 응용제품 신속 상용화 지원사업」 2차 공고 [도로·모빌리티 분야]

AI 제품 및 응용 기술의 신속한 상용화 및 우리 기업의 글로벌 시장 선점을 위해 범부처 합동으로 추진 중인 「AI 응용제품 신속 상용화 지원사업(AX-SPRINT)」 관련하여 국토교통부에서 추진하는 '디지털도로 AI 신기술 지원사업'에 대해 다음과 같이 추가 공고합니다.

2026년 07월 20일

국토교통부장관

□ 추진 근거

- 「국가통합교통체계효율화법」, 「보조금 관리에 관한 법률」 및 「인공지능 발전과 신뢰 기반 조성 등에 관한 기본법」
- 「디지털도로 AI 신기술 지원사업 관리지침」

□ 사업 개요

- 도로·모빌리티 분야 AI 고도화, 신시장 창출 및 국민체감도 확산 등을 위해 AI 기술이 접목된 제품·서비스의 신속 상용화 지원

지원사업명	유형	지원기간	지원규모
디지털도로 AI 신기술 지원사업	(타입1) Agile 트랙	'26.09~'27.08	사업별 최대 28.08억원 x 1년 x 최대 2개

* 정부예산 상황 및 사업 추진여건에 따라 지원기간 및 지원규모 변동 가능

* 지원내용, 사업비 등 상세 내용은 각 지원사업의 공모안내서 참조

□ 지원 대상

- 도로·모빌리티 분야 AI 제품·서비스를 영위하는 단독 기업 또는 컨소시엄
 - 주관기관은 반드시 영리기업이어야 하며, 참여기관은 산·학·연 등 가능
 - 동 사업은 단기간(1년) 내 '상용화'를 지원하는 취지이므로, 일정 수준* 기술성숙도를 갖춘 제품을 보유할 필요가 있음

* 실험실 단계 검증을 넘어 상용화 직전에 도달한 기술

- 다만, 10개 부처 AX-SPRINT 사업 관련하여 ①사실상 동일한 제품·서비스로 기선정(후보사업 포함)되었거나, ② 권소시업 주관기관이 다른 과제의 주관기관으로 기선정(후보사업 포함)된 경우, 지원자격이 제한될 수 있음

* 중복지원 방지를 위해 추가 선정 전, 10개 부처 확인 예정

□ 지원 분야 (도로·모빌리티분야)

○ (도로·모빌리티분야) 디지털도로 AI 신기술 지원사업

분야		세부 설명
도로	위험재난 대응 및 선제적 안전관리	· AI 기반 센서·영상 데이터 융합·분석으로 도로 위 위험상황을 탐지·예측하고, 자동 경보 및 대응 의사결정 지원을 통해 도로 안전을 극대화하는 기술 및 서비스 등
	도로 시설물 유지관리 최적화·자동화	· 도로 관련 시설물*을 AI 정밀 진단으로 손상·노후화를 조기에 식별하고, 유지관리 의사결정 자동화 및 피지컬 AI 장비를 활용한 자율 점검·보수를 통해 효율성과 안전성을 향상시키는 기술 및 서비스 등 * 도로, 교량, 터널, 노변시설물, 교통관제시스템 등
	교통운영 지능화	· 실시간 교통흐름 예측을 기반으로 신호 운영, 차로 제어, 돌발 대응 등 AI 기반 교통관리 최적화를 통해 도로교통 효율 극대화 및 탄소 저감을 실현하는 기술 및 서비스 등
모빌리티	모빌리티 서비스 최적화	· 이용자 패턴, 실시간 교통 수요 및 교통상황을 학습·분석하여 AI 기반 맞춤형 최적 경로 및 수단 추천과 실시간 연계·조정을 통해 이동배차 효율과 사용자 편의성을 향상시키는 기술 및 서비스 등

□ 신청 방법 ※ 공모 신청 관련 세부사항은 지원사업별 “공모안내서” 참고

- (공고기간) 2026. 7. 20.(월) ~ 2026. 8. 3.(월), 18:00 까지
- (접수기간) 2026. 7. 21.(화) ~ 2026. 8. 3.(월), 18:00 까지
- (접수방법) 지원사업별 온라인 시스템을 통해 접수
 - 보조금관리시스템(e-나라도움, <https://www.bojo.go.kr>)
- (제출서류) ① 신청 공문 1부, ② 사업계획서 1부, ③ 그 외 제출서류

□ 문의처

지원사업명	전담기관	연락처	이메일
디지털도로 AI 신기술 지원사업	한국지능형 교통체계협회	031-478-0419	axsprint@itskorea.kr