



보도시점 2026. 6. 25.(목) 조간 온라인·방송 2026. 6. 24.(수) 12:00

고속도로 사망자 전년 대비 50% 이상 증가, 경찰청 특별대책에 나서

- 26년 1~5월 사망사고 분석 결과 2차 사고 400% 증가, 터널지하차도 사고 250% 증가
- 경찰·관계기관 합동 사고 요인별 맞춤형 대책 추진

경찰청은 2026년 고속도로 교통사고 사망자가 급격하게 증가함에 따라 사망사고의 원인 등을 심층 분석하고, 분석 결과를 바탕으로 사고 특성에 맞는 예방 대책을 추진한다.

경찰청 교통사고 통계에 따르면 2026년 1월부터 5월까지 고속도로 사망자는 지난해 대비 52.4% 증가(63명→96명)한 것으로 나타났으며 이는 2012년 1~5월 58.9%(95명→151명) 증가 이후 가장 높은 수치이다.

사고유형 분석 결과, 2차 사고로 인한 사망자가 지난해보다 400% 증가(3명→15명)하였으며, 정체·서행 중 사고로 인한 사망자도 전체 사망자의 12.5%(12명)를 차지했다. 이러한 사고유형은 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC, 속도를 설정하여 앞차와 거리 유지하며 속도를 조절해 주는 주행 보조 기능) 등 주행 보조 기능에 의존하여 운전자가 전방 주시를 소홀히 할 때 발생하는 것으로 추정된다.

또한, 차 고장 등으로 사람이 고속도로 위에 서 있다가 사망한 경우도 전체 사망자의 15.6%(15명)를 차지한 것으로 분석됐다.

시간대별로는 심야·새벽 시간대(00~02시, 04~06시)와 주간 시간대(10~14시)에 전체 사망자의 48.9%(47명)가 발생했다. 특히, 12~14시에는 대형차량에 의한 사망자가 11명으로 화물차 졸음운전에 대한 집중 관리가 필요한 것으로 나타났다.

사고 장소를 분석한 결과, 직선 구간에서 사망자의 95.8%(92명)가 발생했으며, 앞지르기 차로(5%)보다 약 2.3배 높게 나타났다. 또한, 터널 및 지하차도 사망자가 지난해보다 250%(4명→14명)나 증가하여 폐쇄형 구간의 위험성이 높아진 것으로 나타났다.

특히, 사고 장소별 단속 장비 현황을 살펴본 결과 단속 장비가 설치되지 않은 구간에서 발생한 사망자가 전체의 69.8%(67명) 비중을 차지했다.

이에 경찰청은 사망사고 심층분석 결과를 토대로 사고 취약 구간 및 시간대 등 사고 유발요인에 대한 맞춤형 안전대책을 추진한다.

먼저 상습 정체 구간 및 사고 다발 시간대에 인력을 집중적으로 배치하여 알람 순찰과 안전관리를 강화할 계획이다. 또한, 상습 정체 구간 안내가 길도우미(내비게이션)에 표출되도록 관련 업체와 협의하고 있다.

또한, 어떠한 경우에도 고속도로에서 사람이 서있지 않도록 운전자 안전 요령을 홍보하는 한편, 앞지르기차로 사고 예방을 위해 지정차로 위반 집중적으로 단속할 계획이다. 터널·지하차도 구간의 경우 사고 예방을 위해 관계기관과 합동 점검을 통해 취약한 구간의 안전 시설물을 적극 보강할 예정이다.

아울러, 사고 위험이 큰 직선 구간에 신규 단속 장비 설치를 적극 검토하고, 이동식 단속 장비 위치 조정하여 사고 예방에 힘쓸 계획이다.

경찰청 관계자는 “자동차의 성능이 발전하고 있으나, 역설적으로 운전자 부주의로 인해 고속도로 사망사고가 증가하고 있다.”라며 “고속도로에서는 항상 전방을 주시하는 안전 문화가 정착되어야 한다.”라고 당부했다.

담당 부서	경찰청 생활안전교통국 교통안전과	책임자	총경 김용태	(02-3150-2052)
		담당자	경정 김태완	(02-3150-2434)

붙임

교통사고 사망자 등 통계

□ 2026년 1~5월 고속도로 교통사고 현황

구 분	사고(건)	사망(명)	부상(명)
'25. 1. ~ 5.	1,919	63	4,068
'26. 1~5.(잠정)	1,768	96	6,520
전년 대비(%)	-151(7.9%)	+33(52.4%)	+2,452(60.3%)

※ '26년 통계는 잠정 통계로, 변동 가능성 있음

□ 2026년 1~5월 고속도로 사망사고 분석

○ 사고유형별

[차:차 사망자 현황]

구 분	계(명)	추돌	정면	측면	후진중	기타
'25. 1~5.	51	35	1	2	-	13
'26. 1~5.(잠정)	79	51	1	6	-	21
전년 대비(%)	+28(54.9%)	+16(45.7%)	-	+4(200%)	-	+8(61.5%)

※ 사망사고 약도 및 사고개요 중 정체·서행 중 사고 별도 집계 (12건, 12명)

[사고유형별 사망자 현황]

구 분	계(명)	2차사고	고장차량
'25. 1. ~ 5.	3	3	-
'26. 1~5.(잠정)	18	15	3
전년 대비(%)	+15(500%)	+12(400%)	+3(+%)

[차:사람 사망자 현황]

구 분	계(명)	차도 통행중	차도 횡단중	기 타
'26. 1~5.(잠정)	15	2	1	12

※ 사망사고 약도 및 사고개요 중 보행자 노출 사고를 별도 집계

○ 차종별·시간대별 사고

[차종별·시간대별 사망자 현황(단위: 명)]

구 분	계	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
승용차	39	8	2	3	2	2	7	1	4	1	2	6	1
승합차	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
화물차	45	5	5	6	5	2	4	4	5	4	2	1	2
특수차	8	-	1	1	-	-	-	4	-	1	-	1	-
기 타	2	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
합 계	96	13	8	11	7	4	12	11	9	6	4	8	3

○ 도로별 특성

[도로 선형별 사망자 현황]

구 분	계(명)	직선	곡선/곡각-좌	곡선/곡각-우	기타
'25. 1. ~ 5.	63	51	4	6	2
'26. 1.~5.(잠정)	96	92	1	2	1
전년 대비(%)	+33(52.4%)	+41(80.3%)	-3(75%)	-4(66.7%)	-1(50%)

[사고 위치별 사망자 현황]

구 분	계(명)	주행	앞지르기	오르막	가감속	유입유출	톨게이트	갓길	기타
'25. 1. ~ 5.	63	42	6	1	2	1	1	8	2
'26. 1.~5.(잠정)	96	62	22	2	1	3	1	1	4
전년 대비(%)	+33(52.4%)	+20(47.6%)	+16(266.7%)	+1(100%)	-1(50%)	+2(200%)	-	-7(87.5%)	+2(100%)

[도로 형태별 사망자 현황]

구 분	계(명)	터널	교량	지하차도	단일로 ^(기타)	기타
'25. 1. ~ 5.	63	3	2	1	48	9
'26. 1.~5.(잠정)	96	10	3	4	67	12
전년 대비(%)	+33(52.4%)	+7(233.3%)	+1(50%)	+3(300%)	+29(60.4%)	+3(33.3%)

○ 단속 장비 위치별 사망자 현황

구분	사고지점	계(명)	사 망(명)
단속장비 없음	단속시점 전	67	16
	단속장비 없음		51
단속장비 있음	단속시점 후	29	11
	구간단속 내		18

※ 사망사고 위치 전후 1km 이내 단속 장비 설치 유·무