

# 물류기업 AI 도입비 최대 1억원 지원 ... 물류센터 스마트화 빨라진다

【관련 국정과제】 31. 미래 모빌리티와 ‘K-AI 시티’ 실현

- 스마트물류센터 인증 없어도 신청 가능, 중소·중견기업 참여 문턱 낮춰

- 물류기업이 인공지능(AI) 기술을 도입할 때 드는 비용 부담이 크게 줄어든다. 정부가 물류센터 첨단화를 지원하면서 중소·중견 물류기업도 보다 쉽게 디지털 전환에 나설 수 있게 된다.
  - 국토교통부(장관 김윤덕)는 중소·중견 물류기업이 물류센터 내 첨단 기술을 도입할 수 있도록 올해부터 「물류AI기술 도입지원」 사업을 새롭게 추진한다.
  - 「물류AI기술 도입지원」사업은 물류센터 첨단화가 필요한 중소·중견 물류기업을 선정하여, 물류센터의 첨단화·고도화에 필요한 소프트웨어나 장비 도입 비용의 50%이내(최대 1억원)를 지원하는 사업이다. 올해 총 예산은 7억원이며, 최소 7개 기업을 선정할 예정이다.
    - 특히, 스마트물류센터 인증\* 기업만을 지원하던 기존의 ‘스마트물류센터 이차보전 지원사업’과 달리 이번 사업은 스마트물류센터 인증을 받지 않았던 기업도 참여할 수 있도록 지원 대상을 확대했다. 이에 따라 더 많은 중소·중견 물류기업이 지원혜택을 받을 수 있게 됐다.
- \* (스마트물류센터 인증) 첨단설비 및 시스템을 도입하여 효율성과 안전성이 우수한 물류센터를 첨단화 수준에 따라 1~5등급으로 인증하는 제도
- 인증을 아직 받지 않은 기업은 ‘기초혁신’ 분야로, 인증을 이미 받은 기업은 ‘확장혁신’ 분야로 이번 사업을 신청하면 된다. ‘기초혁신’ 분야로 선정된 기업은 2년 이내에 스마트물류센터 인증을 받아야 하며,

‘확장혁신’ 분야 기업은 2년 이내에 인증 수준을 높여야 한다. 이번 사업이 일회성 지원에 그치지 않고, 물류센터의 지속적인 첨단화를 유도하게 하기 위한 조치다.

- 지원 기업 선정은 평가를 거쳐 5월 중에 확정될 예정이다. 평가는 1차 서면 평가와 2차 대면 평가로 이뤄지며, 기술 도입 필요성, 기술의 현장 적합성, 기업의 첨단화 추진 의지 등을 중점적으로 평가한다.
  - 지원 대상으로 선정된 기업은 6월부터 지원금 교부를 신청할 수 있으며, 연내 물류 AI기술 도입을 완료하면 된다.
- 신청기간은 4월 17일부터 5월 8일까지 22일간이며, 사업계획서를 포함한 신청서를 사업 관리기관인 한국교통연구원에 제출하면 된다.
  - 자세한 사항은 국토교통부 누리집([www.molit.go.kr](http://www.molit.go.kr)), 한국교통연구원 누리집([www.koti.re.kr](http://www.koti.re.kr)) 및 인증스마트물류센터 누리집([cslc.koti.re.kr](http://cslc.koti.re.kr))에서 확인할 수 있다.
  - 특히, 4월 22일 한국교통연구원이 사업설명회\*를 개최하여 사업계획서 작성 방법 등을 상세히 설명할 계획이다.

\* (일시 / 장소) 4. 22(수), 14:00~16:00 / 물류산업진흥재단 회의실 [참고 2]

- 국토교통부 심지영 첨단물류과장은 “「물류AI기술 도입지원」사업이 AX 전환을 추진하는 물류기업에게 마중물 역할을 하기를 기대한다”라며, “앞으로도 물류산업 성장에 필요한 지원사업들을 지속적으로 발굴하고 고도화해 나가겠다”라고 밝혔다.

담당 부서	물류정책관 첨단물류과	책임자	과 장	심지영 (044-201-4006)
		담당자	사무관	김도연 (044-201-4011)
담당 기관	한국교통연구원	책임자	센터장	나준호 (044-211-3320)
		담당자	주임연구원	권태우 (044-211-3042)
		담당자	연구원	윤지은 (044-211-3107)

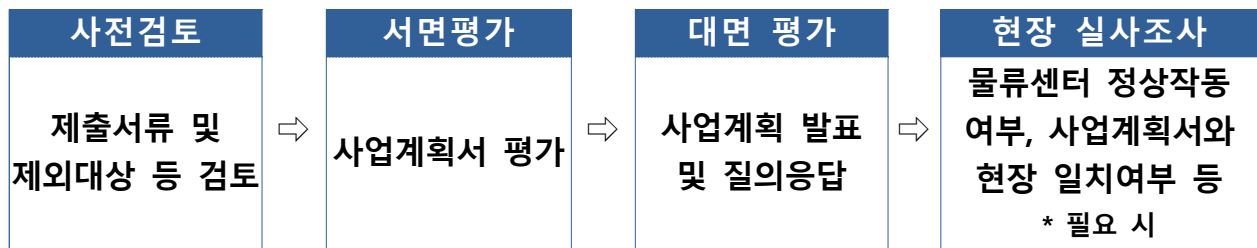
## □ 지원 규모 및 항목

- (지원 규모) 물류AI 도입 비용의 50% 이내(기업당 최대 1억원)
  - \* '26년 예산 7억원 (사업관리기관 예산 0.35억 포함)
- (지원 항목) 스마트물류센터 첨단화·고도화에 기여\*하는 소프트웨어 및 장비(이하 물류AI 기술)
  - \* 첨단화, 고도화 기여 여부 및 수준은 '스마트물류센터 인증 심사항목 및 심사 기준'에 따라 판단

## □ 지원 대상 및 조건

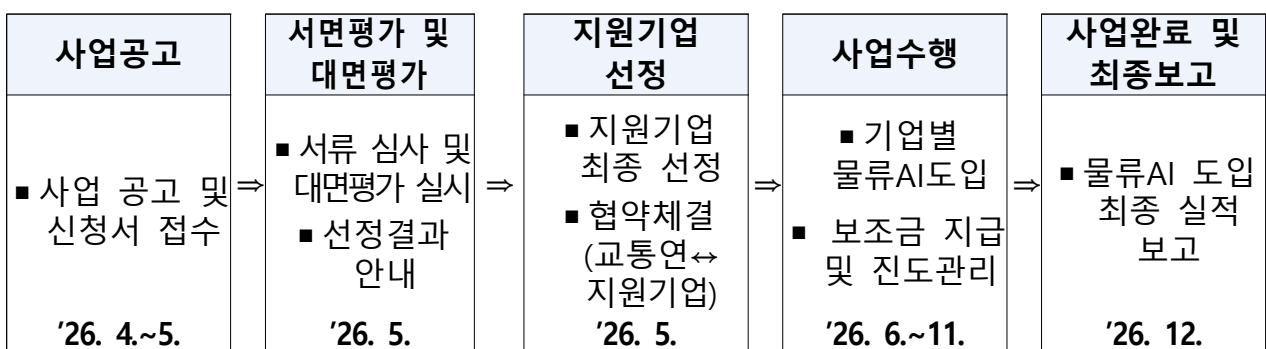
- (지원 대상) 「물류정책기본법」 제2조에 따른 물류사업 또는 「유통산업발전법」 제2조에 따른 유통산업을 영위하는 중소·중견 기업 중 운영 중인 물류센터에 물류AI 기술을 도입하고자 하는 자
  - \* 스마트물류센터 이차보전 사업을 통해 지원혜택을 받은 기업 제외
- (지원분야) 스마트물류센터 미인증 기업이 지원할 수 있는 기초혁신 분야와 스마트물류센터 인증기업이 지원하는 확장혁신 분야로 구분
  - (기초혁신) 스마트물류센터 미인증 기업 중 첨단화 기초 장비 및 소프트웨어 도입을 희망하는 기업
  - (확장혁신) 스마트물류센터 인증기업 중 고도화를 통해 첨단화 수준을 향상하고자 하는 중소·중견 물류기업
- (지원 조건) 기초혁신 기업은 2년 내 스마트물류센터 인증획득, 확장혁신 기업은 스마트물류센터 인증 점수\* 향상 필요
  - \* 도입 예정 물류 AI 기술이 해당하는 인증 심사 항목의 등급(점수) 향상

## □ 평가 방법



- **(사전 검토)** 신청 사업에 대하여 참여 제한 등 사전검토를 통한 부적합 대상 탈락 조치\* 및 필요한 경우 제출서류 보완 요청
  - \* 제출한 사업계획과 동일·유사한 내용으로 타 정부지원 사업에 선정된 경우 및 부도, 휴·폐업 기업, 국세 및 지방세 체납 중인 기업 등
- **(서면평가)** 사업 필요성, 타당성 및 사업계획 적정성(내용 적정성, 예산·일정 적정성, 기대효과) 등 평가
- **(대면평가)** 실현가능성, 지속가능성 및 신청기관의 추진의지 등 평가
- **(현장 실사조사)** 평가위원회에서 필요하다고 판단한 경우에 한해 물류센터 정상작동 여부, 사업계획서와 현장 일치여부 등 확인

## □ [추진일정]



- **(신청방법)** 5.8(금)까지 사업신청서 공문접수(jyoun@koti.re.kr) 및 사업계획서 제출(우편 또는 방문제출)

담당기관/부서	담당자	전화	이메일
한국교통연구원/ 물류연구본부	권태우 주임연구원	044-211-3042	mimic4001@koti.re.kr
	윤지은 연구원	044-211-3107	jyoun@koti.re.kr

## 참고 2

# 2026년도 물류AI기술 도입 지원사업 설명회 개최 안내

◆ 2026년도 「물류AI 기술 도입 지원」사업에 관한 설명회를 개최하고자 하오니 관계자분들의 참석 부탁드립니다.

### □ 추진 배경

- 「물류AI기술 도입지원」사업의 효율적인 추진과 신청 기업의 이해를 돕고자 설명회를 개최
  - 본사업의 신청 절차, 구비 서류, 평가 절차 및 세부평가방법, 사업 계획서 작성 관련 유의사항 안내
  - 사업 관련 질의응답(Q&A)

### □ 설명회 개요

- (일 시) 2026. 4. 22(수), 14:00~16:00 (예정)
- (장 소) 물류산업진흥재단 회의실
  - \* (주소) 서울특별시 마포구 마포대로 34 (도화동, 도원빌딩 9층)
- (참석 대상) 물류창고운영 기업 및 물류 관련 AI 기술기업 담당자 및 이해관계자
  - \* 사전등록 없이 참석 가능하나, 수요조사를 위해 참석여부 등(기업명, 인원, 주요 질의 등)을 사전에 메일(mimic4001@koti.re.kr, jyoun@koti.re.kr)로 전달 요망

### □ 세부 일정

시 간		내 용	비고
14:00~14:05	(5')	개회	한국교통연구원 인증센터
14:05~14:50	(45')	물류AI기술 도입 지원사업 소개	
14:50~15:50	(60')	질의 응답	
15:50~16:00	(10')	폐회	