국토교통부 | 보도자료 | ☞설문조사 바로가기

보도시점 : 2026. 4. 9.(목) 06:00 이후(4. 9.(목) 석간) / 배포 : 2026. 4. 8.(수)

똑똑한 지도가 우리 동네 안전과 행정을 바꿉니다

… 9일부터 '공간정보 융·복합 산업과 지방행정 혁신포럼'

- 국토부·지방정부·산업계 협력 통한 공간정보 기반 디지털 전환 촉진
- 땅 위 도로부터 땅 속 배관까지 디지털로 촘촘하게 관리하여 재난 대응력 강화

□ **국토교통부**(장관 김윤덕) **국토지리정보원**(원장 직무대행 이호재)은 4월 9일부터 이틀간 충남 아산에서 **'공간정보 융·복합 산업과 지방행정 혁신포럼'**을 개최한다.

○ 이번 포럼은 **고정밀 전자지도***와 디지털 도로대장 등 **첨단 공간정보 기술**을 **행정에 접목**하여, **국민의 안전**을 지키고 **생활 편의**를 높이며 **미래 신산업 지원**** 등 구체적인 방안을 논의하기 위해 마련되었다.

* 대축척 수치지형도(1/1,000)를 말하며, 건물, 도로, 맨홀, 전주 등을 포함하는 정밀한 지도로 현실 세계의 지형지물을 정확한 위치(최대오차 60cm 이내)에 표현

** 도심교통항공(UAM), 자율주행로봇(AMR), 자율주행차, Geo-AI(공간정보 특화) 등

○ **국토교통부가 주최**하고 **국토지리정보원**, 충청남도 아산시 등이 **공동 주관**하며, 전국 지방정부 담당자와 공간정보 산·학·연 관계자 **약 800명**이 참석한다.

□ 이번 포럼은 **'국민에 행복을, 지방에 활력을, 공간에 지능을'**을 주제로 공간정보 산업과 지방행정의 접점을 모색하여 **지방정부의** 디지털 행정 전환 흐름에 맞춰 **공간정보 활용 확대 방안**을 **적극 공유**할 계획이다.

○ 특히, **산·학·관·연**이 함께 참여해 **최신기술 적용 공간정보 활용 사례, 행정 혁신 사례와 정책 방향 등을 공유**하고 **실질적인 상생 협력 모델**을 **도출**해 나가는 데 의미가 있다.

□ 먼저, 첫날인 9일 오후부터 **‘데이터를 잇다 가치를 더하다’**라는 주제로 한국지능형교통체계협회(ITS Korea)의 발제로 시작된다.

○ **도로분야**에서는 디지털 도로대장 구축 방향, 정밀도로지도 추진 현황 및 도로대장정보시스템 활용 방안 등을 다룬다. **지하분야**에서는 지하시설물 구축 정책과 지방정부 활용 사례, 관리시스템 운영 방안을 공유한다.

□ 둘째 날에는 ’23년부터 지방정부 도심지역을 대상으로 구축한 **고정밀 전자지도 구축·활용 사례***와 ’27년 고정밀 전자지도 **구축사업 설명회**가 개최된다.

* 고정밀 전자지도와 지하시설물, 도로대장 및 BIM과의 연계·활용 사례 등

○ 특히 **사전에 접수한 공간정보산업 활성화, 공간데이터 구축 방향 및 법·제도 개선 등 건의사항**에 대한 질의응답 시간을 갖는다.

□ 이번 포럼은 국가공간정보 기반 디지털 행정을 가속화하는 계기가 될 것이며, **지도기반 다양한 공간정보**(도로대장, 지하시설물 등)의 **데이터 연계**를 통해 **행정 효율성**을 높이고, 재난 대응과 도시 관리 역량 강화 등 **지방행정 혁신**을 도모하고자 한다.

○ 또한 지방정부 간 **우수 사례 공유**로 정책 완성도를 높이고, 민간 공간정보 **산업 활성화**에도 기여할 전망이다.

□ 이호재 국토지리정보원장 직무대행은 “**공간정보**는 디지털 행정의 핵심 기반으로, **행정 효율성과 국민 편익을 동시에 높일 수 있는 중요한 수단**”이라며, “이번 포럼을 통해 **중앙정부와 지방정부 간 협력을 강화**하고, **공간정보 정책 역량**을 한층 끌어올려 **국민 생활편의를 제고**하는 계기로 삼겠다”라고 밝혔다.

담당 부서	국토지리정보원 지리정보과	책임자	과 장	백규영 (031-210-2606)
		담당자	사무관	김창우 (031-210-2720)

대한민국 정책브리핑

OPEN 공공누리

붙임1 **공간정보 융·복합 산업과 지방행정 혁신포럼 추진계획**

1 (時/所) '26.4.9(목) ~ 10(금) / 경찰인재개발원 차일혁홀(충남 아산시)

2 (목적) 고정밀 전자지도(1/1,000 수치지형도) 기반으로 지하시설물전산화, 디지털도로대장을 융·복합하여 지방행정의 혁신을 추진

3 (주제) "국민에 행복을, 지방에 활력을, 공간에 지능을"

4 (주최) 국토교통부

5 (주관) 국토지리정보원, 충청남도 아산시, LX한국국토정보공사, 공간정보(산업진흥원, 품질관리원, 산업협회, 산업협동조합)

6 (참석) 전국 지방정부 업무 담당자 및 공간정보 관계자 약 800명

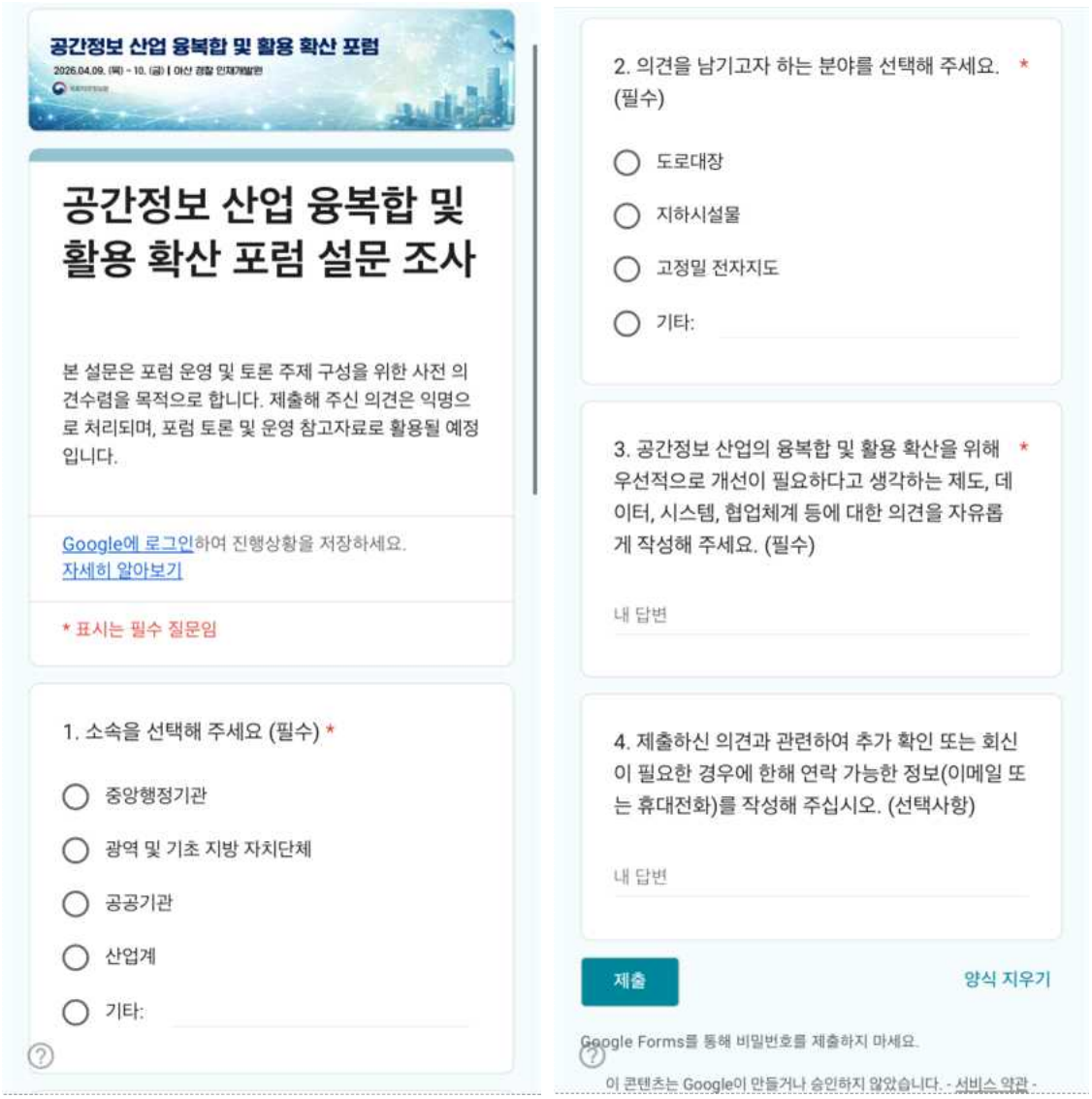
7 (세부일정)

구 분	시 간		주요 발표 내용
4.9 (목)	12:30~13:00		• 참석자 등록
	13:00~13:20		• 축사 및 환영사, 기념사진 등
	13:20~14:00	발제	• 데이터를 잇다 가치를 더하다 (**ITS협회**)
	14:00~15:50	1부 (도로)	• 디지털 도로대장 통합관리체계 (**LX공사**) • 디지털 도로대장 사업관리 및 관련 시스템 (**LX공사**) • 정밀도로지도 추진 현황 및 향후 계획 (**국토교통부**) • 디지털 도로대장 국가정책 및 추진계획 (**국토교통부**)
	15:50~16:10		<< 휴식 및 비즈니스 미팅 >>
	16:10~18:00	2부 (지하)	• 지하시설물 국가정책 및 추진계획 (**LX공사**) • 통신시설 통합관리로 구현하는 디지털재난관리 (**지하정보DB구축사업단**) • 지하공간통합지도 활용지원 및 확산 방안 (**건설기술연구원**) • 지하시설물 데이터 품질관리 현황 **(공간정보품질관리원)**
4.10 (금)	9:00~10:30		• 환영사 및 기념사진 등
		3부 (지도)	• 고정밀 전자지도의 지방정부 활용 사례 (**고양시**) • 지하시설물과 고정밀 전자지도 연계 활용 (**구미시**) • 디지털 도로대장과 고정밀 전자지도의 연계 (**포천시**) • 디지털 트윈 BIM과 GIS 통합 구축 방안 (**대한토목학회**) • 2027년 고정밀 전자지도 구축 사업설명회 (**국토교통부**)
	10:30~11:00		<< 휴식 및 비즈니스 미팅 >>
	11:00~12:30	4부 (토론)	• 사전에 접수된 지방정부 및 산업계 건의사항 공유 • 현장 토론 및 의견 수렴

* 세부 일정은 현장 상황에 따라 변경될 수 있음

붙임2 **의견수렴**

□ 제출해 주신 의견은 익명으로 처리되며,
4.10(금) 4부 행사에서 현장 질의응답 자료로 활용될 예정



붙임3 포럼 포스터(안)

"국민에 행복을, 지방에 활력을, 공간에 지능을"

공간정보 융·복합 산업과 지방행정 혁신포럼

일 시 2026. 04. 09. (목) ~ 04. 10. (금)

장 소 충남 아산시 경찰인재개발원 (차일혁홀)

대 상 국토교통부, 지자체·공공기관 담당자, 공간정보 산·학·연 관계자

프로그램

04.09. (목)	프 로 그 램	비 고
12:30 ~ 13:00	참가자 등록	
13:00 ~ 13:20	개회 및 기념촬영	
13:20 ~ 14:00	(기조발제) 데이터 연계 기반 가치 창출	ITS 협회
14:00 ~ 15:50	(1부 발표) 디지털 도로대장	국토부, 지리원, LX공사
15:50 ~ 16:10	휴식 및 비즈니스 미팅	
16:00 ~ 18:00	(2부 발표) 지하시설물 전산화사업	LX공사, 품관원, 건기연, 지하정보DB 사업단

04.10. (금)	프 로 그 램	비 고
09:00 ~ 10:30	(3부 발표) 고정밀 전자지도	고양시, 구미시, 포천시, 지리원, 토목학회
10:30 ~ 11:00	휴식 및 비즈니스 미팅	
11:00 ~ 12:30	건의 사항 공유 및 종합 토론	

의견 수렴 QR　발표자료 QR　아산시 정보 QR

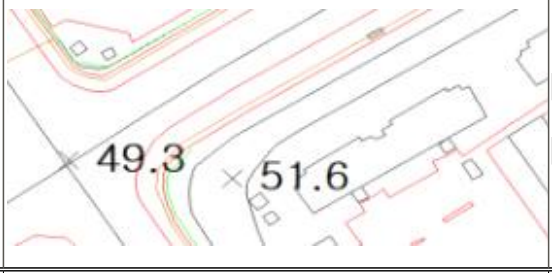
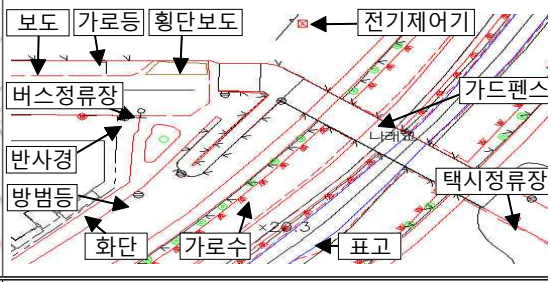
주최 | 국토교통부　주관 | 국토지리정보원　아산시　한국국토정보공사　공간정보통합관리원　SPACE　KBIZ 한국공간정보산업협동조합　한국공간정보산업협회

참고1 **공간정보 미래 新산업 활용 사례**

구 분	설 명	공간정보 활용사례
도심교통 항공 (Urban Air Mobility)	 도심 내 전기동력 수직이착륙기(eVTOL) 등을 이용하여 승객이나 화물 운송 등을 목적으로 운용되는 항공교통체계	• **비행경로 설정 및 관리** - 도심 내 고층 건물, 전선, 기타 장애물 정보를 포함한 3차원 정밀 지도를 구축하여 안전한 비행 경로를 설정 • **버티포트(이착륙장) 위치 선정** - 버티포트 주변의 건물 높이, 장애물 정보 등을 고려하여 안전한 이착륙 경로를 설계
자율주행 로봇 (Autonomous Mobile Robot)	 첨단센서와 지능형 소프트웨어를 사용하여 스스로 주변 환경을 인식하고 경로를 탐색하여 이동하는 첨단 로봇	• **3D 공간 매핑** - 3D 공간정보를 활용하여 로봇의 이동 경로를 최적화하고 장애물과의 충돌을 방지 • **실내 내비게이션** - 실내 공간정보(지도, 건물 정보 등)를 활용하여 로봇의 위치를 파악하고 목적지까지 최적의 경로를 안내(로봇청소기 등)
자율 주행차 (Autonomous Car)	 운전자의 개입 없이 카메라와 센서, GPS 등을 이용하여 주변 환경을 인식하고 목적지까지 주행하는 자동차	• **실시간 최적 경로 계산** - 고정밀 지도를 활용하여 차량의 정확한 위치를 파악하고 최적의 경로를 계산하여 안전한 운행 지원 • **GPS 및 센서 융합** - GPS, 카메라, 레이더, 라이다 등 다양한 센서 정보를 융합하여 차량의 위치를 정확하게 파악

참고2 **고정밀 전자지도(1/1,000) 와 국가기본도(1/5,000) 비교**

< 1K 5K 수치지형도 간 비교>

구분	1:5,000	1:1,000
비교		
구축현황	전 국토	도시지역 일부(전 국토의 11%)
정밀도	등고선 간격 5m 최대오차 3.5m	등고선 간격 1m 최대오차 0.7m
정보량	도로·건물 등 460여개 지형지물	보도·가로수·정류장 등 약 4천여개 지형지물
활용	도시계획, 엔지니어링, SOC 설계	IoT 기반 시설관리, 교통, 방재

□ 활용 분야

○ **(공공)** 현행 42개 법령, 13개 자치법규, 14개 행정규칙의 85개 업무에서 계획수립, 도면고시, 민원인에 의한 허가 및 변경신청에 따른 검토 시 활용

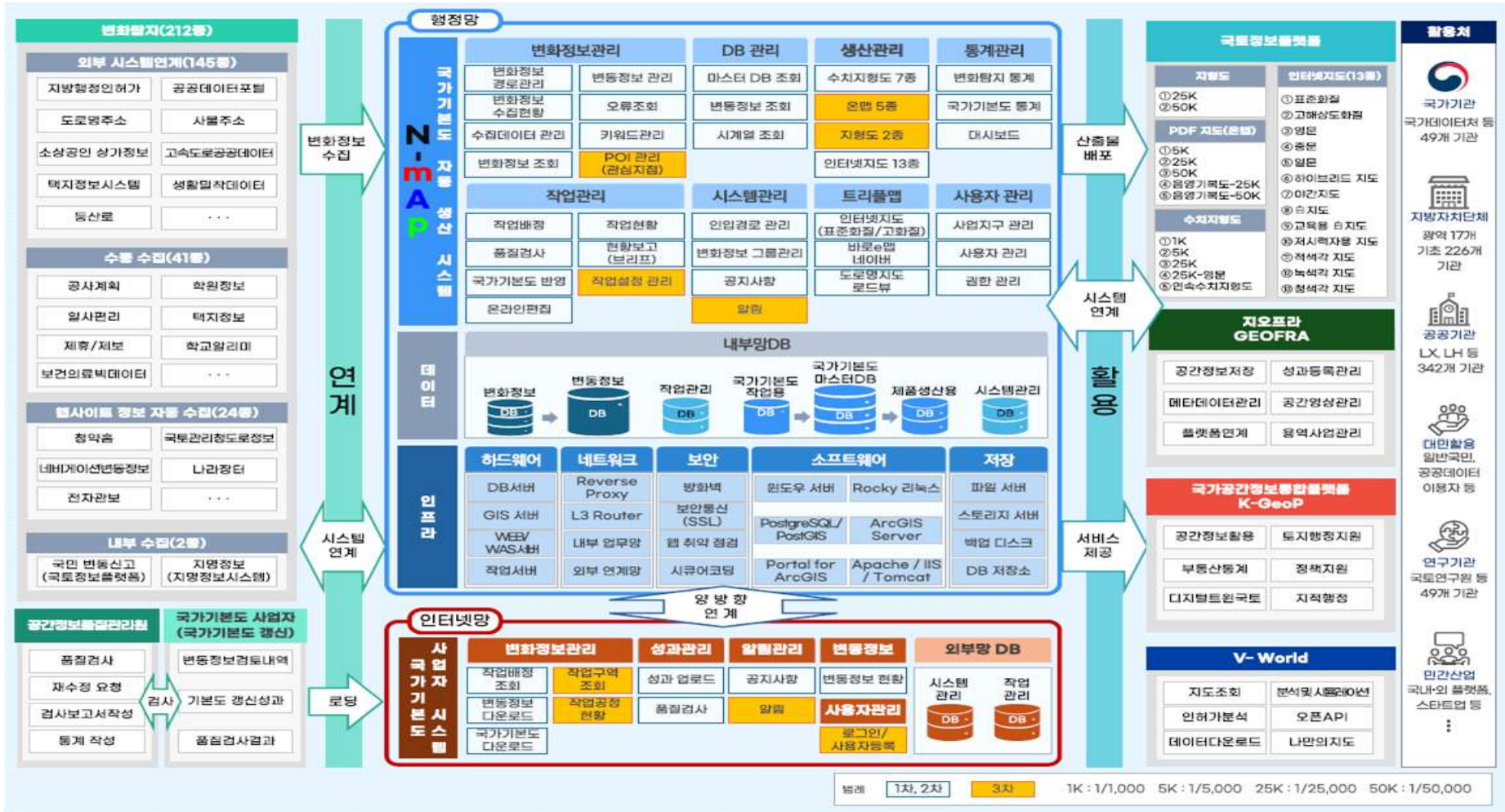
* 예 : 「국토의 계획 및 이용에 관한 법률」에 따라 도시·군 관리계획, 용도지역·용도지구 지정 등에 1/1,000 수치지형도 활용

○ **(민간)** 토목·건축설계, 내비게이션의 배경지도, 시설물 관리 등

- **(교통) 휠체어, 유모차** 등 **보행약자** 이동경로 제공(턱 없는 길, 휠체어 전용로 등), **시각장애인용 점자보도블럭** 등 다양한 정보 제공 가능
- **(시설물 통합관리)** 상하수도 및 열수송관 파열과 같은 사고예방을 위해 1/1,000 전자지도 기반으로 **주변시설 및 지하시설물**과의 통합 관리
- **(하천관리 강화)** 1/1,000 전자지도 구축을 통해 **전국의 모든 하천 공간정보를 일원화 및 통합관리**로 **물관리** 가능
- **(산림재해 대응)** 산불 등 발생시 신속하게 차량 또는 인력이 진입할 수 있는 **임도*** 등의 정보를 **1/1,000 전자지도**로 **구축하여 제공** 가능

* 산악지역의 임도(산림의 관리 등을 위한 도로)가 포함된 1/1,000구축 필요

참고3 국가기본도 자동생산관리체계 목표시스템 구성도(K-mAp)



* **K-mAp**(**K**orea National Base **M**ap based on Geo**A**rtificial Intelligence **P**latform) : 변화된 행정정보(건물, 도로명주소, 부동산종합공부 등)를 수집하여 객체 단위로 자동 수정·갱신이 가능한 플랫폼

참고4 국가기본도 자동생산관리체계 생산 제품 목록