

# AI 응용제품 신속 상용화 지원사업

## (국토·교통, 도로·모빌리티)

**일시** 2026. 3. 31(화) 14:00~16:00

**장소** 국토교통과학기술진흥원 9층 대강당

**주최/주관** 국토교통부 / KAIA, ITS Korea



# AI 응용제품 신속상용화 지원사업 (국토·교통)

국토교통과학기술진흥원  
산업진흥본부 기업성장지원실



## 목차

01 사업 추진 배경 및 개요

02 사업 내용 및 지원 분야

03 지원 대상 및 자격

04 신청 절차 및 평가 방법

05 유의사항(사업비 계상기준 등)

## 01 사업추진 배경 및 개요

### 범부처 AX-SPRINT

## AI 응용제품 신속 상용화 지원사업(AX-Sprint)

### 추진배경

AI 전환(AX, AI-Transformation)은 국가산업 경쟁력의 핵심 요인  
우리나라는 AI에 대한 관심은 높으나 AX 속도는 저조하다는 평가

- ✓ AX 저변 확대 및 생태계 조성, AI 적용제품 대규모 상용화를 위해 'AX스프린트(전력질주)' 사업 추진
- ✓ 산업·생활과 밀접한 분야에서 단기간(1~2년) 내 시장에 출시할 수 있는 AI 기술 적용 제품·서비스(10개 부처, 246개)의 개발·상용화 지원

### 추진경과

11개 부처 간 협의체를 구성해 부처 간 중복 사전 조정 등 사업 구체화  
범부처 사업 공고 중('26.3.19~)

### 사업규모

(총 사업규모) '26~'27년 총 7,540억원 (출연·보조 6,140억원+용자 1,400억원)

(지원과제 수) 10개 부처, 246개 과제 (타입1 145개 + 타입2 101개)

('26년 지원) 총 6,135억원(출연·보조 4,735억원 + 중진공 전용 용자 1,400억원)

(국토부 배정) 600억원, 25개 과제 내외

- AI 응용제품 신속상용화 지원사업(국토·교통)
- 디지털도로 AI 신기술 지원사업

## 02 사업내용 및 지원분야

### 사업내용

## AI 응용제품 신속 상용화 지원사업(국토·교통)

### 사업목적

국토교통산업 AI 고도화, 신시장 창출 및 국민체감도 확산 등 위해 AI 기술이 접목된 국토·교통 분야 제품·서비스의 신속한 상용화 지원

✔ **비R&D 사업**(기술료 납부 비대상, 간접비 계상 불가)

### 사업규모

(총 사업규모) '26~'27년, 총 370.5억원 (과제당 28.5억원 내외)

(지원과제 수) 13개 과제 내외

('26년 지원) 총 299.25억원

### 지원유형

구분	타입1(Agile 트랙)	타입2(Build-up 트랙)
과제수	8개 내외	5개 내외
지원기간	'26.6월~'27년 5월 (협약일로부터 1년)	'26.6월~'27년 12월 (1차년도 '26.6월~ '27. 5월) (2차년도 '27.6월~'27.12월)
과제당 지원금	28.5억원	14.25억원 x 2년
대상품목	시제품 완성 단계의 AI 응용 제품·서비스로, 1년 내에 즉시 상용화가 가능하고 시장에 빠르게 침투 가능한 품목	완성단계는 아니지만 발전여지가 높은 AI 응용 제품·서비스로, 국민활용도와 파급력이 클 것으로 예상되는 품목



## 02 사업내용 및 지원분야

### 지원 분야내용

## AI 응용제품 신속 상용화 지원사업(국토·교통)

### 지원분야

- ☑ 분야지정 자유공모(공모안내서 내 세부설명 분야로 제한 X)

지원분야	
국토	국토지능화·도시공간정보, 건축·주거 환경
	시설물 설계·해석 및 안전·유지관리
	건설시공 및 재료
교통	철도
	항공 및 물류

### 유의사항

- ☑ 도로·모빌리티 분야는 “디지털도로 AI 신기술 지원사업”으로 지원(전담기관 : 한국지능형교통체계협회)
- ☑ 부처별 지원분야(테마)를 확인 후 가장 적합한 분야에 지원

### 지원내용

- 제품의 AI 서비스 탑재 및 AI 모델 고도화 등
- AI 응용제품의 성능·신뢰성 평가를 위한 대규모 실증 및 양산체계 구축·개선
- 제품 인증획득 및 특허상표 등 지식재산권 확보, 마케팅, 투자유치, 국내외 시장진출 등

### 03 지원대상 및 자격

국토·교통

### AI 응용제품 신속 상용화 지원사업(국토·교통)

#### 지원대상

구분	내용
주관기관	영리기업 필수(중소, 중견, 대기업)
참여기관	기업, 대학, 연구기관 등
기술성숙도	TRL 8 이상(상용화 직전 단계)
수행형태	단독 기업 또는 컨소시엄(참여기관 과다편성 지양)

#### 참여제한

- ◆ 동일 제품·서비스로 여러 부처에 주관기관으로 중복 신청한 경우
- ◆ 현재 국가R&D로 연구 수행 중인 기술(서비스)로 신청한 경우
- ◆ 부도, 파산, 회생절차 개시 신청이 이루어진 경우
- ◆ 국세, 지방세 체납 / 휴·폐업 중인 경우/  
기업채무 불이행 등 비정상 또는 불량 거래처로 확인된 경우
- ◆ 최근 1년 이내 30일 또는 1개월 이상의 조업, 영업·사업정지 또는  
사용중지 처분을 받거나 그에 갈음하는 과징금을 처분받은 경우
- ◆ 국가R&D 참여 제한 또는 보조금법에 따라 수행 대상에 배제  
또는 교부 제한받는 중인 경우
- ◆ 상용화(매출발생) 목적이 아닌 연구개발 목적인 경우
- ◆ 보증보험증권 발급이 불가능한 경우 / 제출서류 허위 작성 등

## 04 신청절차 및 평가방법

### 신청일정 및 절차

## AI 응용제품 신속 상용화 지원사업(국토·교통)

### 공고·접수

(공고) '26.3.19.(목) ~ 4. 20.(월) 18:00 까지  
(접수) '26.4.6.(월) ~ 4.20.(월) 18:00 까지  
(온라인 접수) 국토교통 기업지원허브([hub.kaia.re.kr](http://hub.kaia.re.kr))

📍 접수마감일 이전 접수 완료 권장 / 마감시한 이후 접수 불가

### 사전검토 (‘26.04)

신청서류 검토(필요시 보완(1회))  
\* 제출서류 구비 여부, 신청기관 자격요건 및 지원 제외대상 여부 등

### 서면평가 (‘26.05)

사전검토 결과 “적합” 확인 과제 대상  
평가위원회 서면평가 → 70점 이상 신청과제 중 지원규모 3배 내외 선정

### 발표평가 (‘26.05)

서면평가 통과 과제 대상  
평가위원회 대면평가 → 종합평가점수(70점 이상 과제에 가점 반영)  
→ 우선순위에 따라 최종선정심의 대상과제 선정(필요시 현장점검)

### 최종선정심의 (‘26.05~06)

지원 우선순위와 사업비 조정안에 대한 운영위원회 최종선정심의  
→ 지원규모 1배수로 “지원대상”과제 선정(차순위 “지원후보”)

### 결과통보· 협약(‘26.06)

최종선정심의 결과 국토부 보고 및 확정  
주관기관에 선정평가 결과 통보, 협약체결 및 과제 착수

## 04 신청절차 및 평가방법

### 제출서류 및 신청 유의사항



## AI 응용제품 신속 상용화 지원사업(국토·교통)

### 신청서류

- ◆ 신청 공문(필수, 주관기관/ 전자공문으로 접수(문서24))
- ◆ 사업계획서(필수, 주관기관)
- ◆ 신청 자격의 적정성 확인서(필수, 기관별)
- ◆ 개인정보 및 과세정보 제공활용동의서(필수, 과제수행자별)
- ◆ 자체 중복성 검토의견서(필수, 주관기관)
- ◆ 제품·설비 구축 계획서(해당시, 주관기관)
- ◆ 가점사항 확인서(해당시, 주관기관)
- ◆ 신청과제 관련 국토교통기술 및 AI기술 보유 증빙서류(필수, 주관기관)
- ◆ 법인등기사항전부증명서, 사업자등록증(기업 필수, 기관별)
- ◆ 중소기업·중견기업 증빙서류(기업 필수, 기관별)
- ◆ 최근 3개년 표준재무제표 증명(기업 필수, 기관별)
- ◆ 고용증빙(4대보험 사업장 가입자 명부)(필수, 기관별)
- ◆ 국세 및 지방세 납인 증명서(필수, 기관별)

### 유의사항

- ✔ 사업계획서는 70쪽 이내로 작성
  - \* 요약문부터 쪽수에 포함하며, 초과되는 분량은 선정평가 자료에서 제외
- ✔ 국토교통 기업지원허브([hub.kaia.re.kr](http://hub.kaia.re.kr))에 주관기관 과제책임자 ID로 접속하여 사업계획서 등 신청서류 제출

## 04 신청절차 및 평가방법

### 평가항목 및 배점



## AI 응용제품 신속 상용화 지원사업(국토·교통)

### 서면평가

분류	평가항목	배점
사업적격성	단기 상용화 가능성	10
	국민 체감 효과	10
기술성	기술 수준	10
시장성	시장점유 가능성	10
	시장확장 가능성	10
상용화 계획성	추진계획 타당성	15
	추진계획 합리성	10
사업 수행역량	인력 및 인프라	10
사회적 가치창출	사회적 환원 및 기여	5
재무역량	재무 안정성	10

### 발표평가

분류	평가항목	배점
사업적격성	단기 상용화 가능성	5
	국민 체감 효과	5
기술성	기술 수준	10
시장성	시장점유 가능성	10
	시장확장 가능성	10
상용화 계획성	추진계획 타당성	15
	추진계획 합리성	10
사업 수행역량	인력 및 인프라	15
사회적 가치창출	사회적 환원 및 기여	5
파급효과	기대효과	10
	파급효과	5





## 05 유의사항

### 사업비 계상 기준

## AI 응용제품 신속 상용화 지원사업(국토·교통)

정부지원금  
**70% 이내**  
총 사업비 기준

민간부담금(현금+현물)  
**30% 이상**  
총 사업비 기준

주관기관 사업비  
**50% 이상**  
총 사업비 기준

(예시) 정부지원금 28.5억원(70%) + 민간부담금 12.22억원(30%) = 총 사업비 40.72억원(100%)  
\* 주관기관 사업비는 20.36억원 이상 계상 필수

- ✓ 컨소시엄 내 기관별 민간부담금(현금+현물) 부담비율은 자율적으로 편성 가능
- ✓ 현물로 부담할 수 있는 민간부담금 사용 용도는 인건비, 보유 기자재, 재료비로 제한

### 민간부담금 현금 비율 (기업 규모별 차등)

중소기업	중견기업	대기업
10% 이상	13% 이상	15% 이상

- ✓ 민간부담금을 부담하는 각 기관 기준으로 산정  
※ 공기업, 지방직영기업·지방공사·지방공단, 중소·중견 기업에 해당하지 않는 기업은 대기업 비율 적용
- ✓ 협약기간 시작일로부터 3개월 이내 부담 완료

### 항목별 주요 계상 한도 등

인건비	총 사업비의 30% 초과 불가
위탁사업비	총 사업비의 50% 초과 불가
IP획득지원비	총 사업비의 10% 초과 불가
홍보비 등	1억원 이상 편성
위탁정산수수료	총 사업비의 0.3% 수준 편성 (주후 위탁정산기관 선정후 조정 가능)

- ✓ 간접비, 이행보증보험증권 수수료 계상 불가

## 05 유의사항

### 기타 유의사항

## AI 응용제품 신속 상용화 지원사업(국토·교통)

### 권고사항

- ◆ AI 생태계 활성화를 위하여 과제 수행으로 생성된 AI 학습데이터 일부를 AI 허브(aihub.or.kr)에 개방·공유하도록 노력 필요
- ◆ 한국어 처리 능력, 보안성 및 정보 보호 역량, 신속한 유지보수 역량 등 지속적 운영 가능성 등을 고려한 AI 모델 활용 권고
- ◆ 개발되는 AI 솔루션의 서비스 제공을 위한 NPU 활용 권고

### 유의사항

- ◆ 산업부, 중기부 등 타부처 (지정공모)공고 지원분야를 확인하여 가장 적합한 공고에 지원 필요 (부처간 중복지원 X)

※ (예시) 안전관리 : (건설현장) 국토부 / (제조현장) 중기부  
기후·탄소중립 : (녹색건축) 국토부 / (그 외) 기후부  
지하관로 : (공동구) 국토부 / (상하수도) 기후부 등

- ◆ 도로·모빌리티 분야는 “디지털도로 AI 신기술 지원사업”으로 지원
- ◆ 운영위원회 최종선정심의, 정부 예산 사정 등에 따라 최종 사업비, 지원 세부내역 등은 조정 가능
- ◆ 사업계획서 내 성과목표 중 상용화 성과(사업화, 매출액(택1 필수), 국민체감도, 사업화 노력, 확산 노력) 지표 설정 필수
- ◆ 수행기관은 전담기관이 추진하는 성과 전시, 발주처 연계, 기술가치 평가 및 사업화 연계 등 성과 확산을 위한 활동에 적극 협조 필요

# 감사합니다

문의 및 신청 안내  
문의 전 공모안내서와 Q&A 확인 후 이메일 문의 요망

전담기관	국토교통과학기술진흥원 산업진흥본부 기업성장지원실
연락처	031-389-6537   bizhub@kaia.re.kr
접수 시스템	국토교통 기업지원허브 hub.kaia.re.kr
접수 마감	2026.4.20(월) 18:00 (온라인 접수만 인정)

**AX-Sprint**

# 디지털 도로SI 신기술 지원 사업 사업설명회



손승녀 본부장

## 정부 주도의 국가 AX 전면화 목표 실현을 위한 디지털 도로 분야 SI 전환 가속화 및 구축 필요성 대두

01

### 첨단모빌리티 대응 필요성 인식

신규 첨단모빌리티 도입 본격화 예상에 따라 성공적인 안착 및 서비스 제공을 위한 국가차원의 디지털화된 도로 인프라 지원 필요

02

### 도로 서비스 품질 개선 요구

교통사고 예방·대응력 강화, 혼잡 완화, 이용자 편의성 향상 등 공공서비스의 품질에 대한 요구 지속 증대

03

### 도로 전 분야 자동화 도입 강조

건설현장의 무인화·자동화 도입 필요성 증대에 따른 첨단 기술 적극 도입 검토 시점 도래

04

### SI 융복합을 통한 도로교통 혁신 촉구

도로교통부문 공공서비스 혁신 견인을 위한 SI 융합형 제품 및 서비스 개발 및 상용화 지원 필요성 제기

# 디지털 도로 AI 신기술 지원 사업 개요

산·학·연 역량 집결, 유망 AI 융합분야 상용화 및 확산 지원 (2026~2027년)

## 범부처 AX-Sprint 프로젝트

국토부  
(25개)

### AI 응용제품 신속 상용화 지원 사업

(국토·교통 철도, 항공 및 물류 분야)

TYPE1	8개
TYPE2	5개
총계	13개

### 디지털도로 AI 신기술 지원 사업

(도로·모빌리티 분야)

TYPE1	7개
TYPE2	5개
총계	12개

#### 최종 목표

디지털 도로 전산업 프로덕트에 신속한 AX 추진을 목적으로  
**도로 전주기 및 모빌리티 분야**  
**AI 응용 제품·서비스 솔루션 상용화 지원**

#### 기간·방식

'26년 ~ '27년, **민간경상보조(국고 70%)**

#### 사업예산

총 사업비 506.64억원

**국비 360억원** ('26년) 285억, ('27년) 75억

\* 전담기관 운영비 포함(국비 총액의 5%)

#### 지원규모

**총 12개 사업 내외** ★

\* TYPE1(Agile) 7개, TYPE2(Build-up) 5개

# 지원분야

## [도로1] 위험재난 대응 및 선제적 안전관리

- AI 기반 센서·영상 데이터 융합·분석으로 도로 위 위험 상황을 탐지·예측하고, 자동 경보 및 대응 의사결정 지원을 통해 **도로 안전을 극대화하는 기술 및 서비스 등**

## [도로2] 유지관리 최적화·자동화

- AI 정밀 진단으로 도로 관련 시설물\* 손상·노후화를 조기에 식별하고, 유지관리 의사결정 자동화 및 피지컬 시를 활용한 자율 점검·보수를 통해 **유지관리 효율성·안전성을 향상시키는 기술 및 서비스 등**
- \* 도로, 교량, 터널, 노변시설물, 교통관제시스템 등

## [도로3] 교통운영 지능화

- 실시간 교통흐름 예측을 기반으로 신호 운영, 차로 제어, 돌발 대응 등 AI 기반 교통관리 최적화를 통해 **도로교통 효율 극대화 및 탄소 저감을 실현하는 기술 및 서비스 등**

## [모빌리티] 모빌리티 서비스 최적화

- 이용자 패턴, 실시간 교통 수요 및 교통상황을 학습·분석하여 AI 기반 맞춤형 최적 경로 및 수단 추천과 실시간 연계·조정을 통해 **이동·배차 효율과 사용자 편의성을 향상시키는 기술 및 서비스 등**

### 유의사항

- ① 지원분야는 통합하여 신청이 가능하며, 수요기관의 특성을 고려하여 폐쇄형 시와 개인정보보호를 위한 자동 비식별화 기술 적용 검토 필요
- ② 한국어 처리·보안·유지보수 등을 고려한 AI 모델 적용, AI 허브 데이터 공유 및 NPU 기반 인프라 활용을 권고

# 지원유형 비교

## Agile 트랙 (TYPE1)

## Build-up 트랙 (TYPE2)

지원목적

시제품 완성 단계의 SI 응용 제품·서비스로, 1년 내에 즉시 사용화가 가능하고 시장에 빠르게 침투 가능한 품목

완성단계는 아니지만 발전여지가 높은 SI 응용 제품·서비스로 국민활용도와 파급력이 클 것으로 예상되는 품목

기술성숙도

TRL 8 이상

TRL 8 이상

수행기간

'26.6 ~ '27.5 (12개월)

'26.6 ~ '27.12 (19개월)  
1차년도('26.6~'27.5), 2차년도('27.6~'27.12)

지원규모

7개 사업 내외

5개 사업 내외

최대 국비지원금

28.5억원

총 28.5억원  
1차년도 14.25억 + 2차년도 14.25억

# 지원범위

## 사업비 구조

**총사업비 70% 국고보조금 지원, 30% 규모의 자기부담금 필요**

지원유형	수행기간	총 사업비(억원)	국비(억원)	자부담금(억원)
TYPE1	'26.6~'27.5	40.72	28.5	12.22

지원유형	수행기간	총 사업비(억원)	국비(억원)	자부담금(억원)
TYPE2(1차년도)	'26.6~'27.5	20.36	14.25	6.11
TYPE2(2차년도)	'27.6~'27.12	20.36	14.25	6.11
소계	-	40.72	28.5	12.22

### 유의사항

- ① 상한액 및 사업당 예산은 운영위원회 심의를 거쳐 적정성 검토 후 확정 예정되며, 일부 조정될 수 있음
- ② 기업규모에 따라 자부담금의 현금부담 비율 차등 적용(중소 10%, 중견 13%, 대기업 15% 이상)
- ③ 출연기관의 경우, 참여기관으로서 예산 편성이 불가능하나, 출자기관의 경우 참여기관으로서 보조금 예산 편성이 가능 ★

# 지원범위

## 기술 지원

시제품 제작 패키지	HW/SW 시제품 제작, 기능 고도화 및 개선, 서버 임대 및 클라우드·소프트웨어 구독 등
양산체계 구축	양산 공정 최적화 설계, 품질관리시스템 및 기술유출방지체계 수립 컨설팅 지원
기술이전 및 지재권 획득	기술이전에 필요한 기술료 지원, 지식재산권(IP) 획득지원
AI 모델 확보	학습데이터 확보 및 AI 모델 최적화 지원 GPU 활용 및 임대
시험 인증	제품 또는 품질 관련 국내인증 취득 등 해외 해외 인증 시험 평가비용 지원
실증 지원	테스트베드 구축, 사용자 피드백 점검, 실환경 테스트 및 성능검증 효과분석
보안성 검토 지원	정보보안 취약점 점검 및 개인정보보호 조치 관련 컨설팅 지원

## 판로 개척

BM 개발	타겟분석, 가격전략(경제성, 수익성 분석), 시장진출 전략 수립
전시회 참가	강릉세계총회 및 국내 AX sprint 공동 전시회, 해외 전시회 등 참가지원
홍보지원	온라인(온라인 광고, 홍보영상, 홈페이지 등) 및 오프라인 매체(방송, 신문, 옥외광고, 교통매체, 홍보물 제작 등)을 활용한 제품 홍보
패키징&브랜딩 지원	제품 디자인 및 브랜드 로고 개발 지원



# 후속 지원사업

## 조달청 혁신조달사업

AI 제품 평가트랙을 통해 AX-Sprint 성과물 대상  
조달청 혁신제품(유형2) 지정 가능

- 조달청 수의계약 및 시범구매 대상 지정 가능



혁신제품

## AX-Sprint 우대트랙



AX-Sprint 선정기업 대상  
창업기반 지원자금 및 혁신성장지원자금 신청 자격 획득

- 창업기반 지원자금(업력 7년 미만), 혁신성자지원자금(7년 이상)
- 정책자금 우대금리 적용(0.1%p 인하) 및 최대 대출한도 우대(60→100억원)

# 지원대상

지원대상

## 도로·모빌리티 분야 SI 제품·서비스를 영위하는 단독기업 또는 컨소시엄



### 제한사항

- 사실상 동일한 제품·서비스로 여러 부처에 중복 신청하거나, 컨소시엄 주관기관이 여러 부처에 주관기관으로서 중복 신청할 경우
  - \* 중복지원 방지를 위해 지원대상 선정 전 10개 부처 간 확인 예정
- 수행 중인 국가연구개발사업으로 기술(서비스)로 신청한 경우

### 유의사항

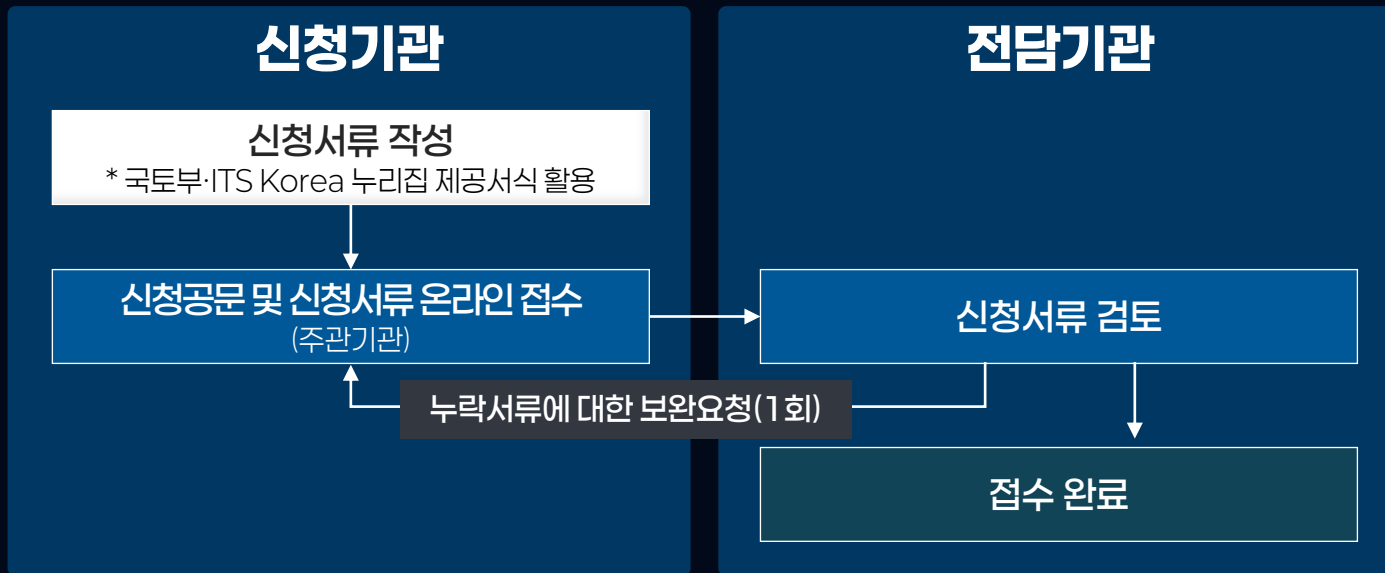
- 주관기관은 총 사업비의 비중이 가장 높도록 사업비 편성 ★
- 컨소시엄 내 기관별 자기부담금(현금+현물) 부담비율 자율 편성

# 신청절차 및 제출서류

## 신청절차 및 방법

신청 접수기간 **4.6~4.20** 내

국고보조사업지원시스템(e-나라도움, [www.bojo.go.kr](http://www.bojo.go.kr))을 통해 신청 ★



## 제출서류

- ① 신청공문
- ② 사업계획서(70p 이내)
- ③ 신청자격 적정성 확인서
- ④ 개인정보 및 과세정보 제공활용 동의서
- ⑤ 자체 중복성 검토의견
- ⑥ 제품·설비 구축 계획서(해당 시, 2천만원 초과 대상)
- ⑦ 가점사항 확인서(해당 시, 증빙서류 포함)
- ⑧ **공동수급협정서(해당시) ★**
- ⑨ 신청사업 관련 국토교통기술 및 시 기술 보유 증빙서류
- ⑩ 법인등기사항전부증명서, 사업자등록증(기관별)
- ⑪ 중소·중견기업 확인서(공고일 기준 유효기간 내)
- ⑫ 최근 3개년 재무제표 증명(재무상태표, 손익계산서)
- ⑬ 고용증빙(4대보험 사업장 가입자 명부, 기관별)
- ⑭ 국세 및 지방세 납입 증명서(기관별)

## 유의사항

온라인 접수 원칙으로 인터넷 입력 마감일 18시에 시스템 접속이 강제 종료 되므로 종료 전 제출완료 필요 (마감일 접수 집중으로 인한 시스템 지연 가능성이 있으므로 사전 제출 권고)

# 선정평가 절차

## 선정평가 절차



# 선정평가기준

## 서면평가기준

- 70점 이상 3배수 내외 선정

### 서면평가 100점

<b>정책 부합성</b> (성과목표 달성 가능성, 국민체감, 사회적 환원 등)	<b>상용화 가능성</b> (기술수준, 시장점유·확장)	<b>수행계획 적정성</b> (사업추진계획 타당·합리성)	<b>역량</b> (사업수행, 재무)
25%	30%	25%	20%

## 발표평가기준

- 주관기관 사업책임자 발표 필수, 종합평가점수(가점 적용포함) 기준으로 사업 우선순위 선정

### 서면평가 100점

<b>정책 부합성</b> (성과목표 달성 가능성, 국민체감, 사회적 환원, 파급효과 등)	<b>상용화 가능성</b> (기술수준, 시장점유·확장)	<b>수행계획 적정성</b> (사업추진계획 타당·합리성)	<b>역량</b> (사업수행)	<b>가점 5점</b>
30%	30%	25%	15%	<b>투자·수요처 확보 및 인증, 우수사업 이력</b>
				<b>최대 5점</b>

## 유의사항

발표평가 결과 70점 이상으로 평가된 사업에 한하여 주관기관 기준 가점 적용 가능(사업 신청시 증빙서류 제출하지 않는 경우 불인정)

# 사업비 구성항목 및 계상 시 유의사항

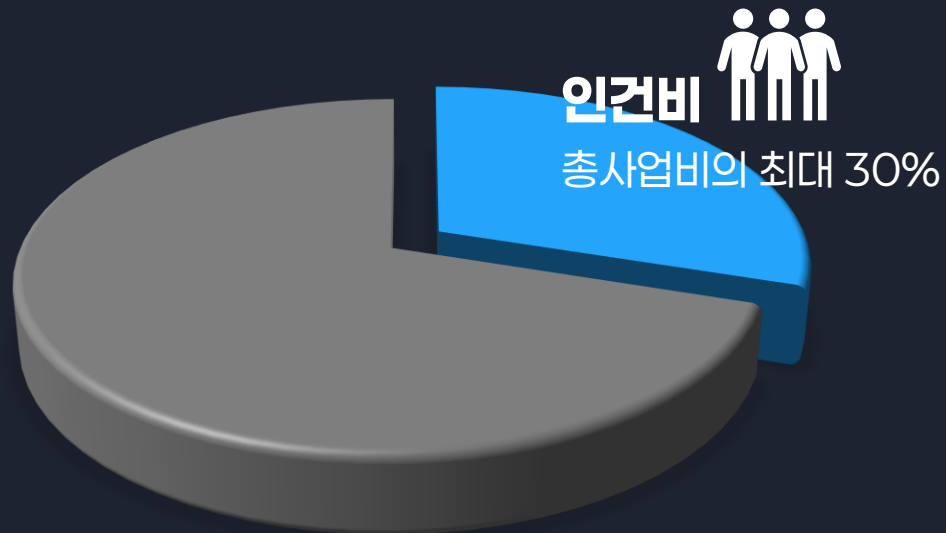
## 구성항목

인건비, 운영비(시험연구비, 임차료, 재료비, 일반수용비, 일반용역비), 여비(국내외 출장비), 무형자산(IP 획득지원비)

\* 세부 계상기준 및 부정집행 기준은 공모안내서 참고

## 유의사항

### ① 인건비 계상 기준



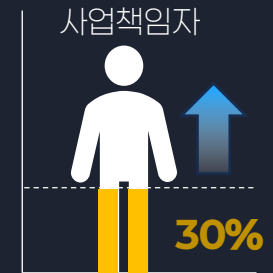
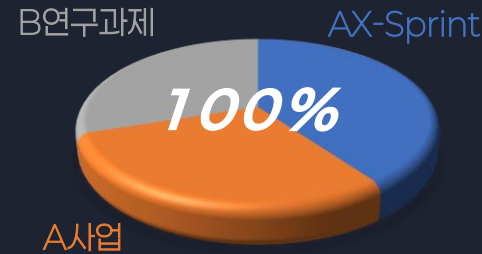
구분		대상
자기부담금	현물	원 수행기관의 인건비를 100% 받는 인력
	현금	신규 투입인력(공고일 기준 3개월 이전)
국고보조금	현금	1) 시·IT 개발자(기존 및 신규) 2) 원 수행기관의 인건비를 100% 받지 아니하는 인력

# 사업비 구성항목 및 계상 시 유의사항

## 유의사항

### ② 사업수행인원 참여율

- 타 부처 지원사업 및 R&D 참여율 포함 100% 이내 산정
- **사업책임자 참여율 30% 이상 산정 필수**



### ③ 전시·홍보 및 투자상담회 등을 위한 제반비용(1억원 이상) 사업비 내 편성



### ④ 시설 구축 및 공사 관련 감리 비용★, 위탁정산수수료\*(총 사업비의 약 0.3%, 추후 조정 가능) 사업비 내 편성

\* 전담기관이 지정하는 회계법인을 통해 사업비 정산 실시

### ⑤ 일반위탁용역비는 총 사업비의 50%, 무형자산(IP획득지원비)는 총 사업비의 10%를 초과할 수 없음

# 공모 일반 및 유의사항

## 일반사항

### ① 「디지털도로 시 신기술 지원사업 관리지침」 준수 원칙

- 지침에 정하지 않은 사항은 이하 보조금법 등 관련 법령·지침을 따르며, 그 밖의 사항은 협회·국토부 유권해석을 따름

## 유의사항

### ① 공통 성과목표와 관련하여 사업화 또는 매출액 중 1개 지표 필수 반영

제안 사업별 핵심 성과목표 및 성능목표는 신청기관이 자유롭게 제안

### ② 당해연도 사업비는 1차 교부 후 중간점검 기반 집행실적의 적정성을 확인하여 2회 분할지급 ★

### ③ 자기부담금의 현금부담은 협약 시작일로부터 1개월 이내 부담 완료

### ④ 유·무형적 성과물은 수행기관의 소유물로서 협약기간 이후에도 적정하게 유지·관리 필요

### ⑤ 사업종료 후 3년간 성과활용보고서 제출

4.6 ~ 4.20

도로·모빌리티 분야 공모 신청서 접수  
보조금관리시스템(e나라도움) 접수

4~5월

신청 서류 사전검토

신청 서류, 자격요건, 신청제한 여부 등 확인

서면평가

신청 서류 기반 사업성·기술성·시장성·수행역량 등 평가

비고: 3배수 내외 선정, 발표평가 대상자 결과 통보

발표평가

사업책임자 발표 및 질의응답을 통해 사업성·기술성·시장성·수행역량 등 평가

비고: 70점 미만은 탈락, 70점 이상은 가점 반영하여 최종선정심의 대상 결정

최종선정심의

지원과제 최종 선정 및 필요시 사업계획 및 사업비 조정

비고: 필요시 설명·보완자료 제출 및 질의응답을 위한 사업책임자 출석 요구 가능

6월~

결과통보 및 협약체결

지원대상(지원금액) 확정

사업수행 및 관리

중간·연차점검, 최종평가 등

**AX-Sprint**

디지털 도시 신기술 지원 사업 사업설명회

# 감사합니다.



031-478-0419



axsprint@itskorea.kr

# 디지털 혁신의 실험장, ICT 규제샌드박스

2026. 3. 31.

정보통신산업진흥원  
규제혁신팀 최정락 수석



# CONTENTS

디지털 혁신의 실험장, ICT 규제샌드박스

Chapter 01

ICT  
규제샌드박스란?

Chapter 02

진행절차  
및 지원사항

Chapter 03

지정 및  
성과사례





**규제샌드박스 총괄**

**국무조정실**

행정규제기본법 ('19.7.17 시행)

ICT융합 과기정통부	산업융합 산업부	혁신금융 금융위	규제자유특구 중기부	스마트도시 국토부	연구개발특구 과기정통부	모빌리티 국토부	순환경제 기후부
정보통신융합법 개정 (‘19.1.17시행)	산업융합촉진법 개정 (‘19.1.17시행)	금융혁신법 제정 (‘19.4.1시행)	규제자유특구법 제정 (‘19.4.17시행)	스마트도시법 제정 (‘20.2.27시행)	연구개발특구법 제정 (‘20.12.10시행)	모빌리티혁신법 제정 (‘23.10.19시행)	순환경제사회전환 촉진법 개정 (‘24.1.1시행)
정보통신산업진흥원	한국산업기술진흥원	한국핀테크지원센터	중소벤처기업진흥공단 중소기업연구원 한국산업기술진흥원	국토교통과학기술진흥원	연구개발특구진흥재단	한국교통안전공단	한국환경산업기술원
신기술·서비스 심의회 (위원장:과기정통부장관)	산업융합 규제특례심의회 (위원장:산업부장관)	혁신금융 심사위 (위원장:금융위원장)	규제특례등 심의회 (위원장:중기부장관) 규제자유특구위 (위원장:국무총리)	국가스마트 도시위 (위원장:국토부장관)	연구개발 특구위 (위원장:과기정통부장관)	모빌리티 혁신위 (위원장:국토부장관)	순환경제 신기술·서비스 심의회 (위원장:기후부장관)

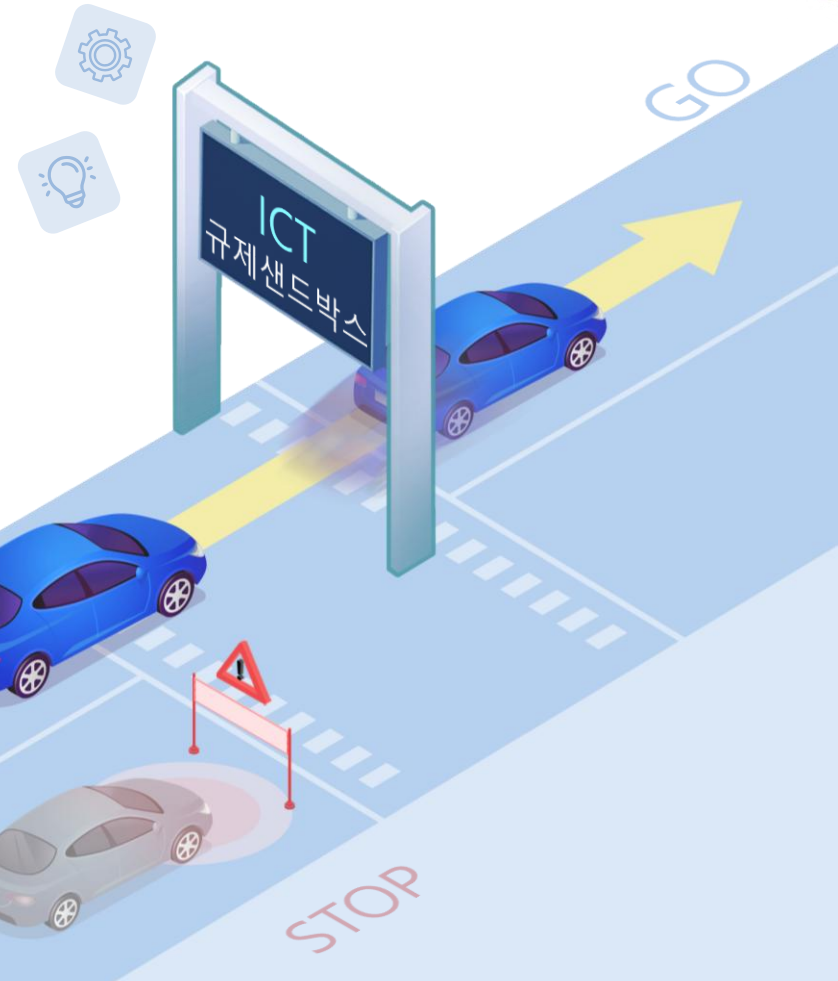
# 01 ICT 규제샌드박스란?

기존 법·제도를 뛰어넘어 빠르게 등장한 신기술·서비스  
그러나, 규제 정비는 많은 시간이 필요

## ICT 규제샌드박스

1. 신기술·서비스의 신속한 시장 출시 지원
2. 일정 조건 하에 현행 규제 유예
3. 안전장치 마련
4. 시행 결과를 토대로 합리적인 규제 개선

신속한 규제혁신과 ICT 신기술·서비스 시장출시 지원을 위해  
**ICT 규제샌드박스** 제도 시행 ('19.1.17.)





# 01 ICT 규제샌드박스란?

구역·기간·규모 등 제한

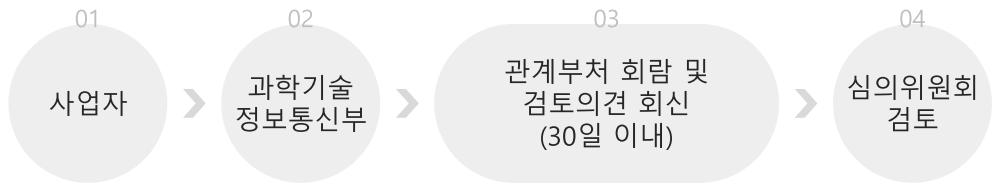
## 실증·테스트 목적

구역·규모 제한 정도 낮거나 없음

## 시장출시 목적

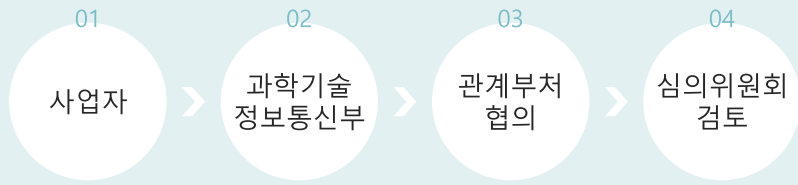
규제 모호

**신속처리** 규제 및 허가 필요 여부를 신속히 확인하는 제도



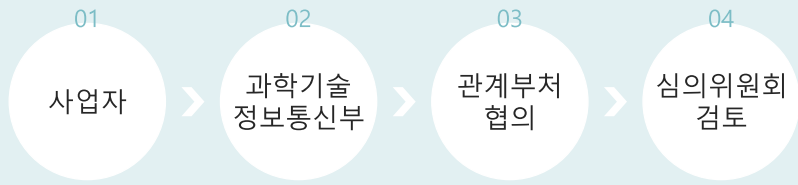
법령 공백 적용 부적합

**실증 특례** 안전성 등 시험 및 검증을 위해 일부 범위 (규모, 지역 등)에서 규제를 완화



☑ 2년 이내, 1회 연장 가능

**임시 허가** 신속한 시장 출시를 위해 법령 정비에 앞서 임시로 출시 허가



☑ 2년 이내, 1회 연장 가능

☑ 유효기간 만료 전에 관련 법령이 정비되지 않는 경우, 법령 정비 완료 시 까지 유효기간 연장 (단, 법률의 개정을 필요로 하는 경우 제외)

금지·불허

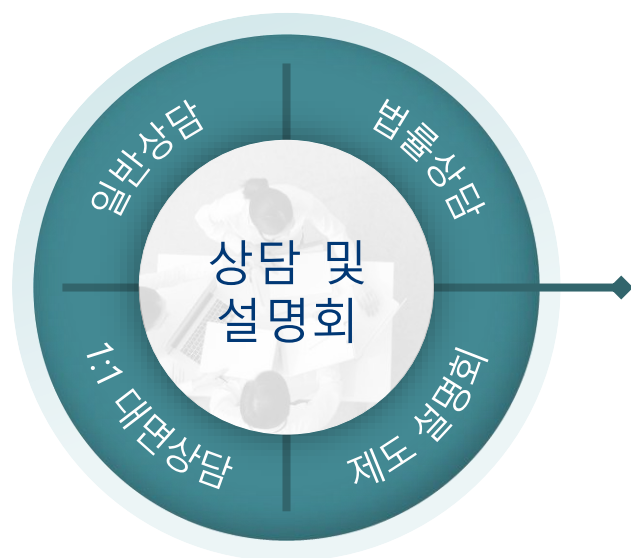
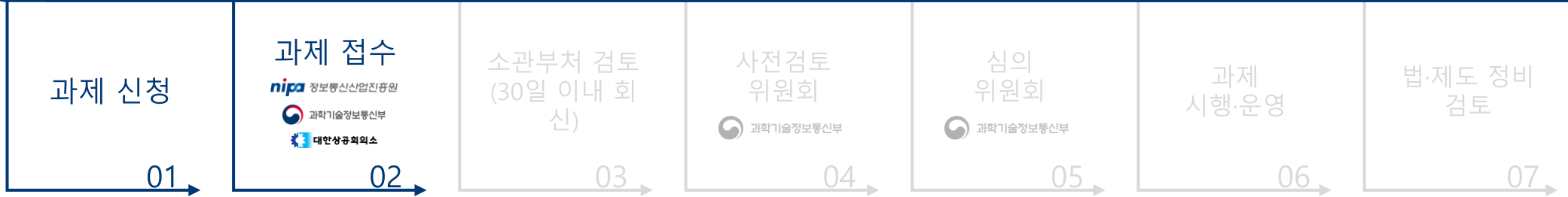
관련법령 제·개정 필요



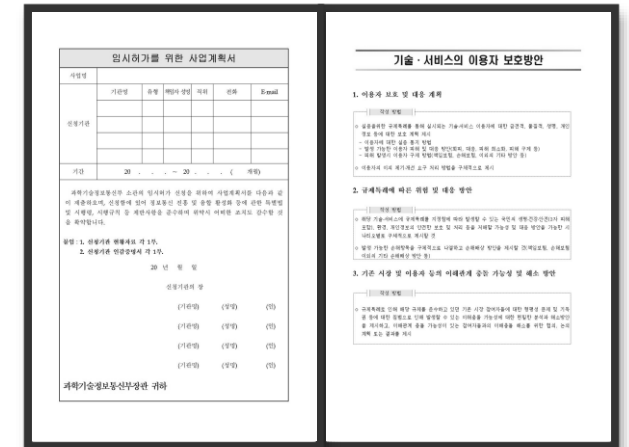
# 02 진행절차 및 지원사항



신청 ▶ 신청서·사업계획서 작성, 규제 쟁점 정리 등을 지원하는 밀착 컨설팅



▶▶▶ 신청서·사업계획서 보완



신청서와 사업계획서 작성을 어려워하는 기업 대상으로 신청 단계부터 법률 및 기술 분야의 전문가를 통해 상세 지원 추진

정보통신산업진흥원 전담 상담센터 운영

<http://www.sandbox.or.kr>

새로운 디지털 혁신의 출발

### ICT 규제샌드박스

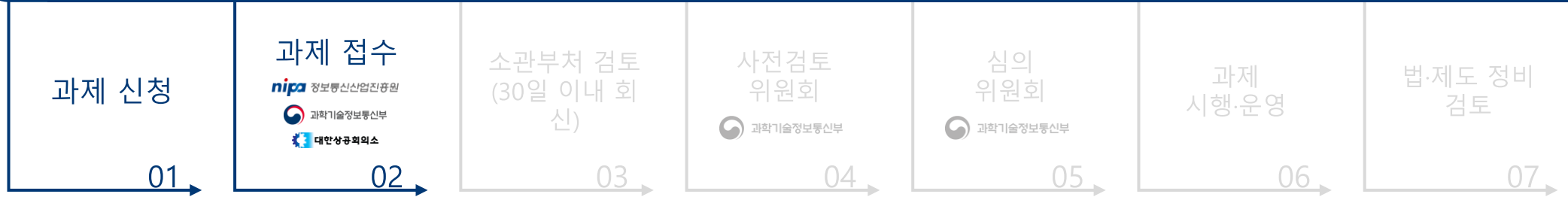
ICT 규제샌드박스 상담센터

일반 상담	043-931-1000	sandbox@nipa.kr
법률 상담	043-931-1004	sandbox_law@nipa.kr



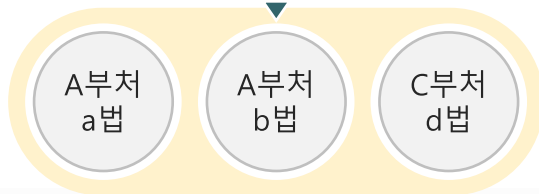
# 02 진행절차 및 지원사항

신청 ▶ 필요시 신속처리를 통해 관련 규제 유무 사전 확인 후, 기술·서비스 구체화



## 신규 ICT융합 기술·서비스

기술·서비스의 예상 범위



## 신규 ICT융합 기술·서비스 범위 수정

기술·서비스의 범위



임시허가  
실증특례 신청

신속처리



소관부처 검토

30일 이내 회신



소관부처 검토결과 통지 (과기정통부 → 신청기업)

- ✓ a 사항은 xxx한 이유로 원칙적으로 가능
- ✓ b 사항은 xxx한 조건하에 가능
- ✓ d 사항은 현행법에서 금지하므로 불가



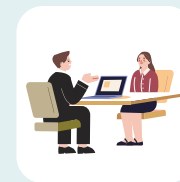
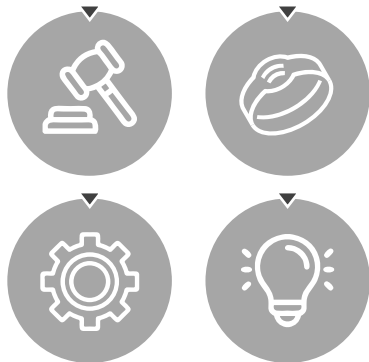
## 02 진행절차 및 지원사항

검토/심의 ▶ 규제부처·기업·이해관계자와 대화하고, 합의점을 찾아 심의위원회 상정



### ICT 규제샌드박스 심의위원회

혁신성·이용자 편익·이용자 보호방안 등을 종합적으로 검토하여  
 심의 (과학기술정보통신부 장관(위원장), 민간위원, 정부위원)

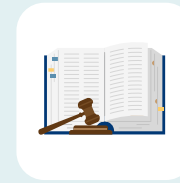


관계부처 협의 지원

전문가 검토회의, 사전검토위원회  
 (부처, 신청기업, 이해관계자 등 참석)



공동 현장(실사) 확인



빠르고 정확한 규제 쟁점 검토

적극적인 부처 협의 및 이해관계자 합의 → 심의위원회 상정



## 02 진행절차 및 지원사항

검토/심의 ▶ 규제부처·기업·이해관계자와 대화하고, 합의점을 찾아 심의위원회 상정



다양한 부처와 함께 고민하고,

- ✓ 국토부 자동차정책과 (전기자동차 튜닝 규정)
- ✓ 국토부 도로운영과 (급전선로 도로매설시 매설심도)
- ✓ 국표원 계량측정제도과 (전기자동차 무선충전기 형식승인)
- ✓ 산업부 신에너지산업과 (전기신사업 등록)

⋮



85KHz 활용 전기버스 무선충전 서비스(와이파워원)

- ✓ 경찰청 교통기획과 (로봇의 보도 통행)
- ✓ 국토부 녹색도시과 (공원 내 출입 가능한 동력장치 중량)
- ✓ 개인정보위 신기술개인정보과 (개인정보 보호 조치)
- ✓ 행안부 승강기안전과 (승강기-로봇간 무선통신용 중계기 설치)

⋮



자율주행 배달로봇, 순찰로봇(우아한형제들, HL만도 등)



# 02 진행절차 및 지원사항

검토/심의 ▶ 규제부처·기업·이해관계자와 대화하고, 합의점을 찾아 심의위원회 상정



## 규제부처·기업·이해관계자와 함께 만듭니다.

※ 우리 동네에서 함께 타는 대형승합택시 (현대자동차·KST모빌리티)



### 사전검토위원회

상암동에서 최대 100명 고객 대상, 차량 6대 운영



### 추가 논의

이해관계자(서울시마을버스운송사업조합) 및 서울시 버스정책과와 협의를 통해, 마을버스를 운행하지 않는 '은평구 뉴타운'으로 변경

※ 농어촌 빈집 활용 숙박 (다자요)

규제부처, 다자요, 민박협회, 지역주민, 전문가로 구성된 상생조정기구 '한걸음모델'을 통해 의견 수립 및 합의 도출

### 특례내용

농어촌정비법 제2조에 따른 빈집으로 농어촌 및 준농어촌지역의 연면적 230㎡미만의 단독주택을 소유주로부터 장기 임대하여 재생한 경우 본인거주 없이 농어촌민박업을 할 수 있도록 2년간 실증특례 부여

### 실증범위

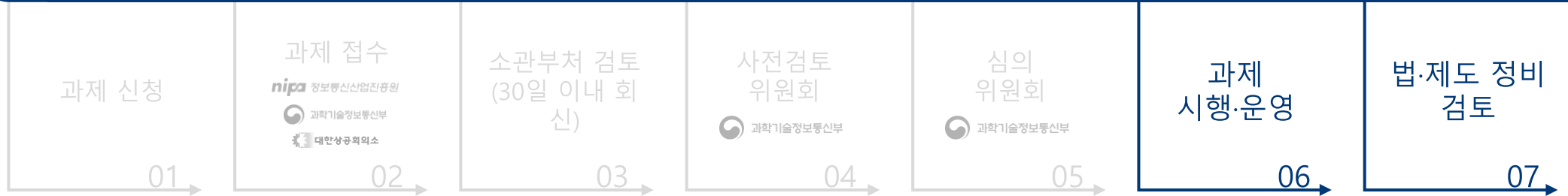
5개 이내 시·군·구(시·도별 1개 시·군·구)에서 총 50채 이내(지자체별 15채 이내), 영업일수는 연 300일 이내





# 02 진행절차 및 지원사항

## 시행/정비 | 지정과제 시장 출시와 법제도 정비 지원을 통한 규제혁신 추진



### 지정과제 안전성 확보 및 시장 출시 지원

- ☑ 이용자보호방안 및 부가조건 이행 점검
- ☑ 안전성 확보를 위한 성능검증 임시기준 마련 및 시험·검증 지원
- ☑ 이용자 보호를 위해 지정기업이 가입하는 책임보험 가입 지원 (손해유형, 최저보상기준 등 검토하여 최대 20백만원, 심의위가 매칭 비율 판단)
- ☑ 실증특례 지정과제 운영에 필요한 예산 지원 (정부지원 최대 1.2억원 내외)



### 후속 법제도 정비 지원

- ☑ 지정과제 관련 규제가 신속히 정비될 수 있도록, 사업 진행 과정의 실증 데이터 관리 및 법령정비 요청 지원

실증 여건을 개선 및 지원을 강화하고, 데이터 기반

**규제혁신 추진**



# 03 지정 및 성과사례

매출 2,891억원, 투자유치 10,127억원, 신규고용 12,572명 등 (2019.1 ~ 2025.12., 누적)

경제성과 창출



임시허가·실증특례 지정

296건

(43차 심의위원회 기준)



국내 시장 출시

176건

('26.2)



규제 개선으로 정식 제도화

157건

('26.2)



# 03 지정 및 성과사례

## 모바일 전자고지

(‘19.2월)

네이버, 카카오, 통신3사 등 17개 사

### 서비스내용

행정·공공·민간기관이 종이·우편으로 안내하던 각종 고지를 모바일 알림·메시지 등을 통해 통지하고 확인하는 서비스

### 관련 규제

정보통신망법 내 연계정보(CI) 일괄 변환 근거 규정 부재  
⇒ 정보통신망법 개정으로 정식 제도화 완료(‘25)

### 사업 실적

‘25년 2분기 기준 누적 발송량 8억 건 돌파(‘24년 약 2억 건)



## 모바일 운전면허 확인서비스

(‘19.9월)

통신 3사 등 11개 사

### 서비스내용

통신사 모바일 앱(PASS)을 통해 운전면허증을 간단히 등록함으로써, 신분증 표출 및 진위여부 확인서비스 제공

### 관련 규제

도로교통법상 운전면허확인서비스 근거 규정 부재  
⇒ 도로교통법 개정으로 정식 제도화 완료(‘24.8)

### 사업 실적

통신사 PASS앱과 삼성월렛 앱을 통해 약 700만명 이용중(‘25기준)





# 03 지정 및 성과사례

## 농수산물 온라인 도매시장

한국농수산물유통공사

### 서비스내용

오프라인 도매시장 참여자들이 시간·장소의 제약 없이  
온라인으로 농수산물을 자유롭게 거래할 수 있는 플랫폼

### 관련 규제

농수산물유통법 제2조 등  
⇒ 도매시장 허가기준(위치·시설 등)이 오프라인을 전제로  
하고 있어, 온라인 도매시장 운영이 불가능

### 사업 실적

거래액 ('24년) 6,737억원 → ('25년) 1조원 달성



## 비문인식 기반 반려동물 등록 서비스 ('22.9월)

블록펫, 아이싸이랩 등 6개사

### 서비스내용

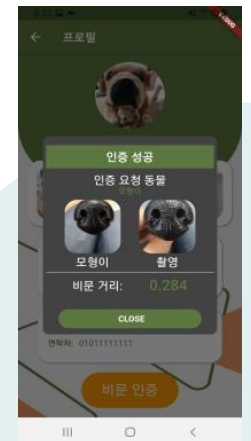
반려동물의 비문(코 주름)을 인식하여,  
동물보호관리시스템에 등록하는 서비스

### 관련 규제

동물보호법 시행규칙 제8조(등록대상동물의 등록방법 등)  
⇒ 내·외장형 무선식별장치를 통한 등록방법만 규정

### 사업 실적

개별 지자체를 통해 반려동물 대상 실증진행 중





# 03 지정 및 성과사례

## 지능형 CCTV 재난안전 관제 (‘25.3월)

쿠도커뮤니케이션

### 서비스내용

부천시의 지능형 CCTV 성능 향상을 위해 원본 영상을 AI 학습에 활용하고, 학습된 AI 모델 검증 후 관제 시스템에 적용

### 관련 규제

개인정보보호법 제25조(고정형 영상정보처리기의 설치운영 제한), 표준 개인정보 보호지침(개인정보보호위원회 고시) 제40조(개인영상정보 이용, 제3자 제공 등 제한 등) ⇒ 정보주체의 동의, 가명처리 없이는 지자체가 개인영상정보를 제3자에게 제공하고 기업이 이를 학습하는 것이 불가

### 신기술 검증

AI 학습을 통한 지능형 CCTV 고도화로 범죄 예방 및 시민 안전 대응 역량을 획기적으로 향상



## 실시간 통화 기반 보이스피싱 탐지 서비스 (‘24.10월)

KT, 국과수

### 서비스내용

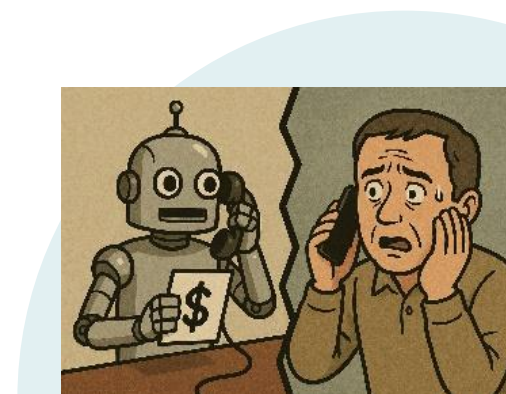
실시간 통화 음성데이터로부터 성문 정보를 추출하여 기존 신고된 범인 목소리와 유사시 경고하는 서비스

### 관련 규제

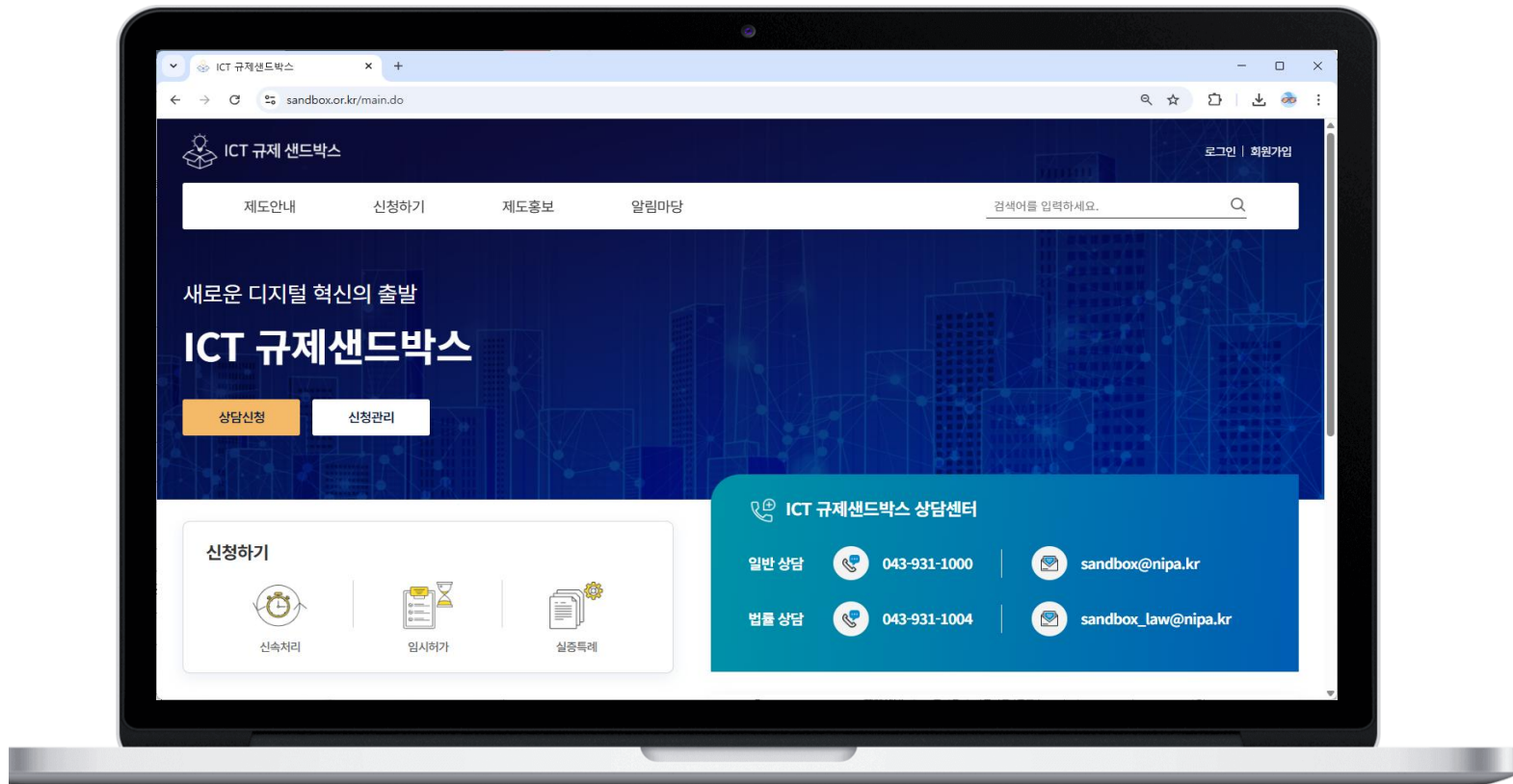
개인정보보호법 제23조 ⇒ 보이스피싱 의심법의 성문은 민감정보 처리에 해당하여 정보주체의 동의 또는 법령상 근거 필요

### 갈등해결

국민안전을 보호하면서도 정보주체 권익침해를 최소화



# 혁신적인 기술·서비스 ICT 규제샌드박스가 지원하겠습니다.



<http://sandbox.or.kr>

일반 상담 043-931-1000

법률 상담 043-931-1004

# 감사합니다