

## 수출·관광에 힘 실린다 “항공교통, 사상 첫 연간 100만 대 돌파”

- 하루 평균 2,800대 운항... 코로나 이전보다 20% 이상 늘며 역대 최대 기록

- 정부가 항공교통 관리 역량을 강화한 가운데, '25년 우리나라 항공교통량이 사상 처음으로 연간 100만 대를 돌파했다. 국제선 회복이 본격화되면서, 더욱 다양한 해외노선을 이용할 수 있게 되고, 물류·관광 산업에도 활력이 더해질 것으로 기대된다.
- 국토교통부(장관 김윤덕)가 '25년 한 해 동안 우리나라 하늘길을 이용한 항공교통량을 집계한 결과, 전년 대비 6.8% 증가한 총 101만여 대(하루 평균 2,778대)를 기록하며 사상 처음으로 연간 100만 대를 돌파한 것으로 나타났다.
  - \* 집계 기준: 운송용·비운송용 항공기를 포함한 국내외 모든 항공기 운영자가 국토교통부에 제출한 비행계획서 기준
  - 이는 하루 평균, 2,778대의 항공기가 우리나라 하늘을 오간 것으로, 코로나-19 이전 최고치였던 2019년(84만여 대)을 약 20% 상회하는 역대 최대 수준이다.
- 이번 항공교통량 증가는 국제선 교통량의 뚜렷한 회복과 확대가 주요 원인으로 분석됐다.
  - 국제선 항공교통량은 전년 대비 9.4% 증가한 하루 평균 2,160대를 기록했으며, 이 중 동남아·남중국 노선이 전체 국제선의 약 52%를 차지해 중·단거리 국제노선 수요가 크게 늘어난 것으로 나타났다.

- 특히, 영공을 통과하는 국제 통과비행은 전년 대비 21.0% 증가하며, 우리나라가 동북아 핵심 항공 허브로서 차지하는 전략적 중요성이 더욱 강화되고 있음을 보여준다.

**국제** ('21) 일 556대 → ('22) 일 757대 → ('23) 일 1,495대 → ('24) 일 1,974대 → ('25) 일 2,160대

- 반면, 국내선 항공교통량은 전년 대비 1.6% 감소한 하루 평균 617대로 집계됐다.

- 이는 해외여행 수요 증가에 따른 결과로 보이며, 국내선 교통량은 **완만한 조정 국면**에 들어선 것으로 나타났다.

**국내** ('21) 일 719대 → ('22) 일 722대 → ('23) 일 644대 → ('24) 일 627대 → ('25) 일 617대

- 주요 공항별로는 인천공항이 일평균 1,193대(전년대비 2.8%↑)로 가장 많은 교통량을 기록하였으며, 제주공항 487대(0.4%↓), 김포공항 390대(0.2%↓) 순으로 나타났다.

- 국토교통부 유경수 항공안전정책관은 “글로벌 항공수요가 중장기적으로 지속 성장할 것으로 전망되고 있으며, 이러한 흐름 속에서 항공교통의 안정적 증가는 물류·관광·수출입 등 산업 전반과 국가 경제 활력 제고의 핵심 기반이 될 것”이라면서,

- “앞으로도 항공교통 흐름을 면밀히 모니터링하고, 국민이 안전하고 효율적으로 하늘길을 이용할 수 있도록 항공교통 관리에 만전을 기하겠다”고 밝혔다.

담당 부서	항공교통과	책임자	과 장	박준수 (044-201-4294)
		담당자	사무관	안성호 (044-201-4238)
			주무관	임주영 (044-201-4297)

## 참고1

## '25년 항공교통량 주요 내용

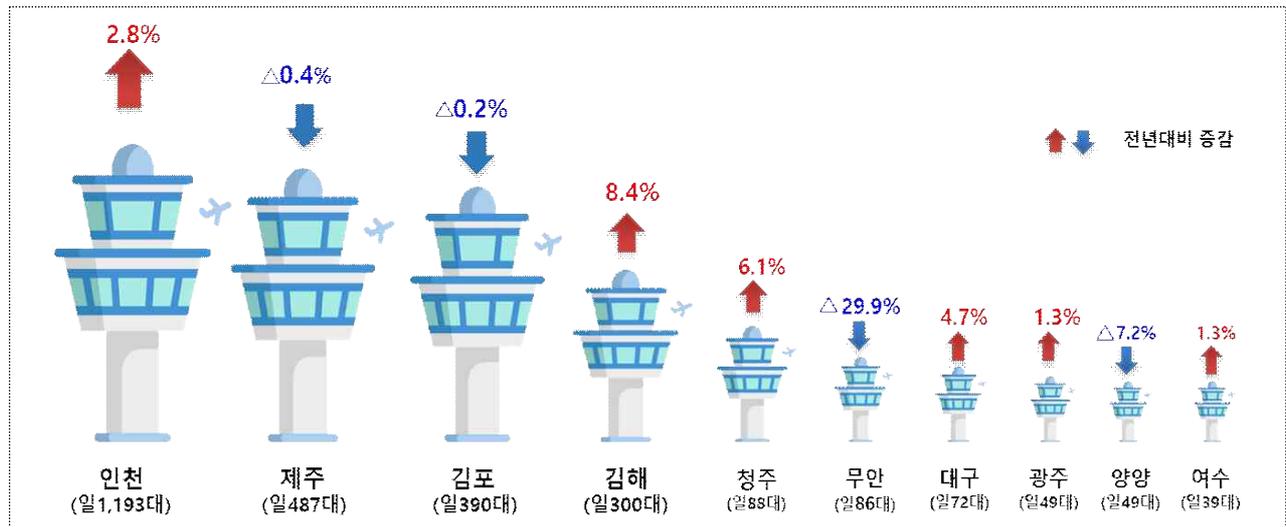
### □ 항공교통량

구 분	합 계	국 제 선			국 내 선
		소 계	공항이착륙	통과비행	
총 교통량 (일평균 교통량)	1,013,830 (2,778)	788,531 (2,160)	561,538 (1,538)	226,993 (622)	225,299 (617)
전년 대비 증감(%)	6.8	9.4	5.3	21.0	△1.6

### □ 주요 공항 항공교통량

(단위: 대)

구 분	인천	제주	김포	김해	청주	무안	대구	광주	양양	여수
'24년 총교통량 (일평균)	423,493 (1,157)	178,369 (487)	142,621 (390)	101,035 (276)	30,220 (83)	44,762 (122)	25,259 (69)	17,612 (48)	19,185 (52)	14,116 (39)
'25년 총교통량 (일평균)	435,360 (1,193)	177,681 (487)	142,370 (390)	109,504 (300)	32,059 (88)	31,371 (86)	26,441 (72)	17,836 (49)	17,805 (49)	14,302 (39)
전년대비 증감률	2.8%	△0.4%	△0.2%	8.4%	6.1%	△29.9%	4.7%	1.3%	△7.2%	1.3%



## 참고2

## 전체 항공교통량

### □ 연간 항공교통량 추이

(단위: 대)

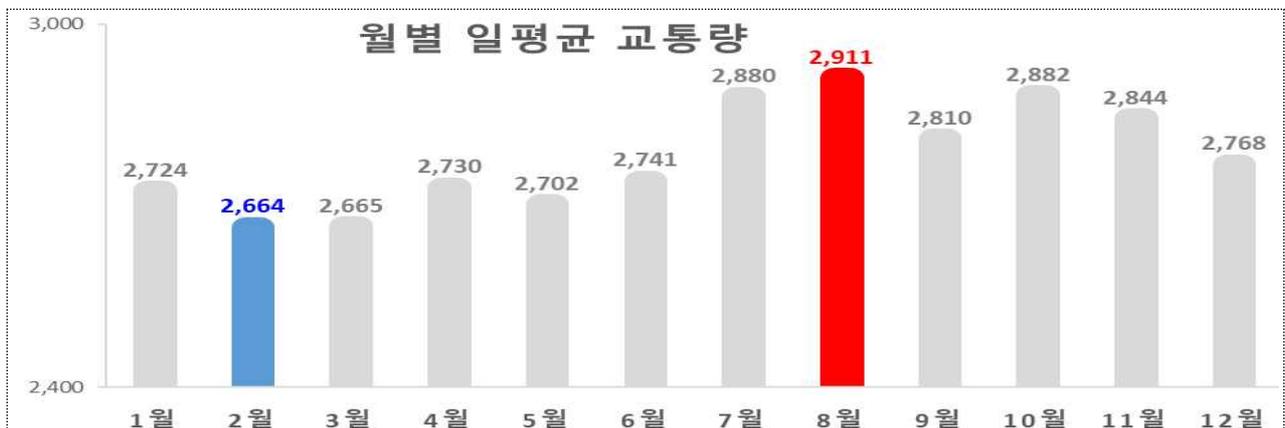
구 분	'16년	'17년	'18년	'19년	'20년	'21년	'22년	'23년	'24년	'25년
총교통량	739,013	763,729	804,546	842,041	421,343	465,469	539,788	780,635	951,934	<b>1,013,830</b>
일평균	2,019	2,092	2,204	2,307	1,151	1,275	1,479	2,139	2,601	<b>2,778</b>
전년대비 증감률	9.1%	3.6%	5.4%	4.7%	△50.1%	10.8%	16.0%	44.6%	21.6%	<b>6.8%</b>



### □ '25년 월별 항공교통량

(단위: 대)

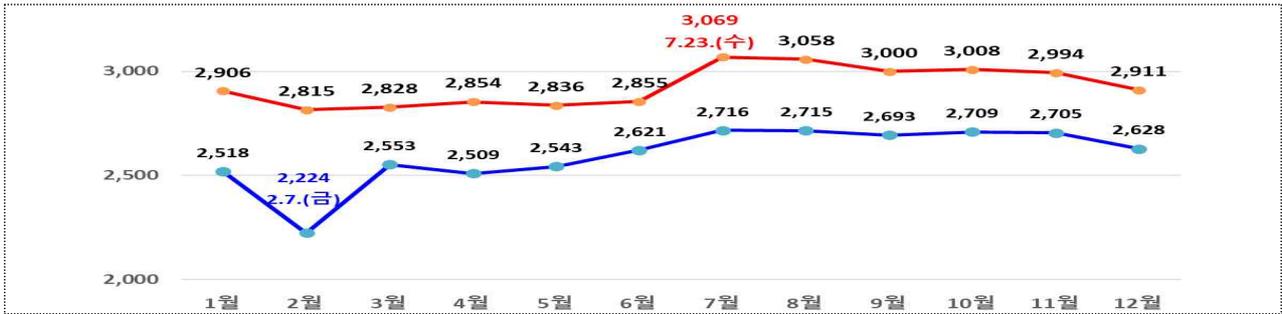
구 분	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
총교통량	84,458	74,586	82,626	81,913	83,752	82,231	89,285	90,237	84,310	89,327	85,311	85,794
일평균	2,724	<b>2,664</b>	2,665	2,730	2,702	2,741	2,880	<b>2,911</b>	2,810	2,882	2,844	2,768



### □ '25년 일 최대 및 일 최저 교통량

(단위: 대)

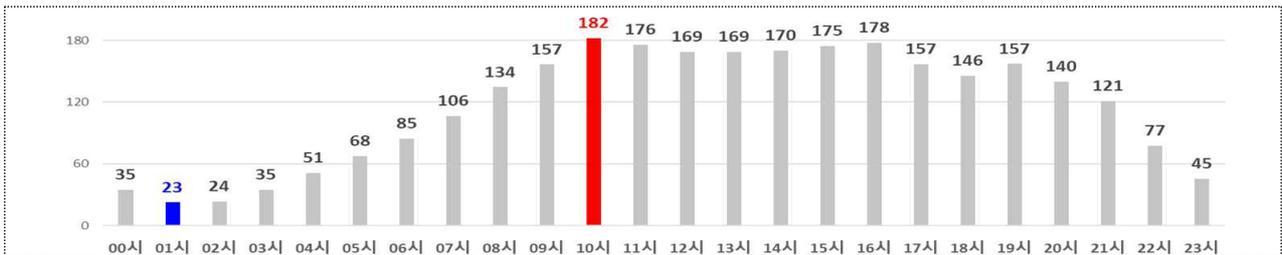
구분	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
최대	2,906	2,815	2,828	2,854	2,836	2,855	3,069 7.23(수)	3,058	3,000	3,008	2,994	2,911
최저	2,518	2,224 2.7(금)	2,553	2,509	2,543	2,621	2,716	2,715	2,693	2,709	2,705	2,628



### □ '25년 시간대별 일평균 교통량

(단위: 대)

구분	00시	01시	02시	03시	04시	05시	06시	07시	08시	09시	10시	11시
일평균	35	23	24	35	51	68	85	106	134	157	182	176
구분	12시	13시	14시	15시	16시	17시	18시	19시	20시	21시	22시	23시
일평균	169	169	170	175	178	157	146	157	140	121	77	45



### □ '25년 주요 노선별 항공교통량 점유율(국제선)



### <주요 진출입 지점별 교통량>

