

2026년 설 연휴 특별교통대책

- 안전하고 편리한 고향가는 길 -

2026. 2.

국토교통부

☐☐ 목 차 ☐☐

I. 추진 배경	1
II. 추진 방향	3
III. 특별교통대책 주요내용	4
IV. 정부합동 특별교통대책본부 운영	12
V. 관계기관 및 단체 협조사항	13

I. 추진 배경

1 개요

□ (목적) 설 연휴 교통수요 증가에 대비한 특별교통대책 마련

* (근거) 「국가통합교통체계효율화법」 제33조

□ (특별교통 대책기간) '26. 2. 13(금) ~ (설 2.17) ~ 2. 18(수), 6일간

2 교통수요 전망

◆ 2026년 설 연휴 통행실태 조사(조사기관 : 한국교통연구원)

- 조사기간 / 방법 : '26.1.6(화) ~ 1.13(화) / 스마트폰을 이용한 모바일 조사

- 조사표본 : 9,569명 (신뢰수준 95%, 표본오차 ±1.00%)

□ (이동수요^{교통연구원}) 전 국민 중 2,780만 명(전년 3,207만 명 대비 13.3%↓) 이동, 일 평균 이동인구 834만 명(전년 763만 명 대비 9.3%↑)으로 전망

○ 국내 이동시 대부분 ①승용차(86.1%)를 이용할 것으로 예상되며, ②철도(7.5%), ③버스(4.9%), ④항공(1.1%), ⑤해운(0.4%) 순으로 나타남

※ 교통수단별 분담률

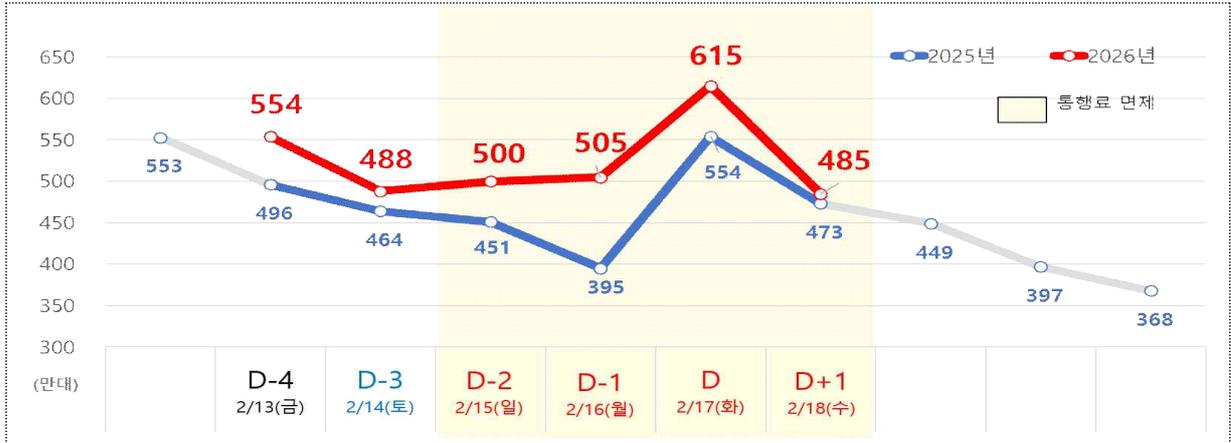
(단위 : 천명)

수단	2025년 설(실적, 10일간)			2026년 설(전망, 6일간)			
	이동국민	일평균	분담율	이동국민	일평균	분담율	
승용차	26,776	6,373	86.5%	23,079	6,924	86.1%	
버스	1,751	417	5.7%	1,325	397	4.9%	
철도	1,939	462	6.3%	2,001	600	7.5%	
항공	국내	327	78	1.1%	288	86	1.1%
	국제	1,153	274	-	994	298	-
해운	128	30	0.4%	117	35	0.4%	
합계	32,074	7,634	100.0%	27,804	8,341	100%	

* 대책기간 동안의 1인당 평균 지역간 이동 빈도는 약 1.8회

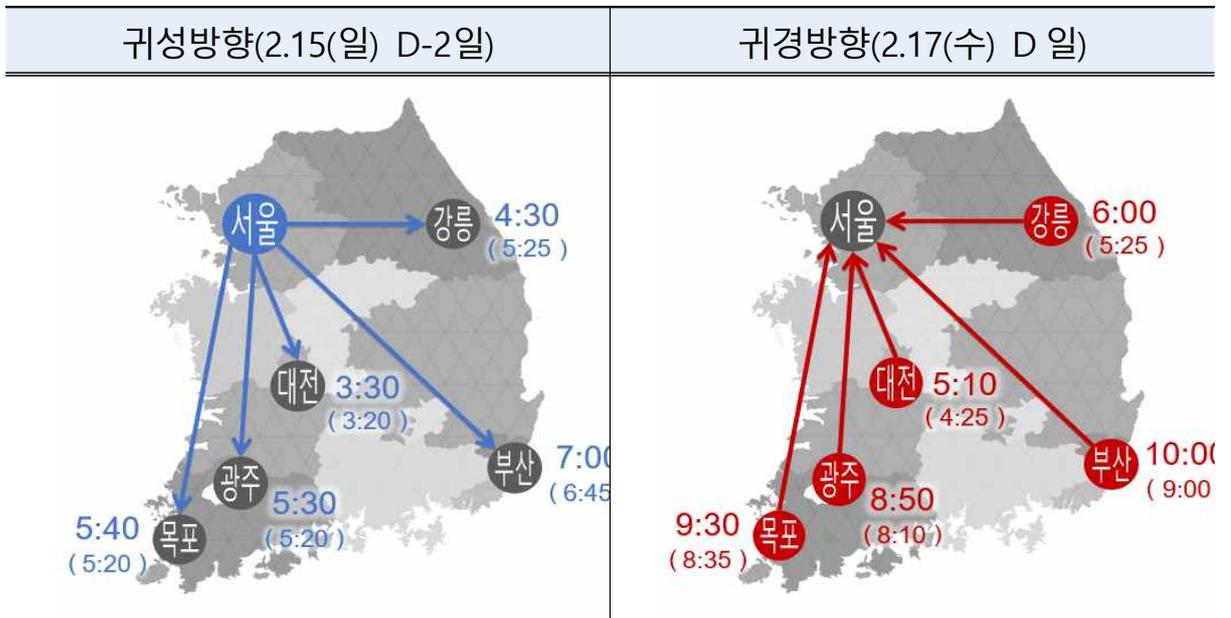
□ (고속도로 통행량^{한국도로공사}) 일 평균 525만 대(전년 460만 대 대비 14.1% ↑)

○ 설 당일(2.17) 일 통행량은 615만 대로 최대 전망



* '25년도는 설 연휴기간(D-3~D-day) 폭설로 교통량 감소

○ 최대 혼잡은 '귀성'은 2.15(일) 오전, '귀경'은 2.17(화) 오후 전망



구분 [소통원활시]	서울-대전 [1:30]		서울-부산 [4:30]		서울-광주 [3:20]		서울-목포 [3:40]		서울-강릉 [2:40]	
	귀성	귀경								
'26년	3:30	5:10	7:00	10:00	5:30	8:50	5:40	9:30	4:30	6:00
'25년	3:20	4:25	6:45	9:00	5:20	8:10	5:20	8:35	5:25	5:25
증감 (전년 대비)	0:10 ↑	0:45 ↑	0:15 ↑	1:00 ↑	0:10 ↑	0:40 ↑	0:20 ↑	0:55 ↑	0:55 ↓	0:35 ↑

□ (여행 수요^{설문조사}) 국민의 31.4%가 여행을 계획(국내 89.4%, 해외 10.6%)

II. 추진 방향

기본 방향

안전하고 편리한 고향가는 길



5대 추진과제

1

교통소통 강화

2

이동 편의·서비스 확대

3

교통안전 확보

4

대중교통 증편

5

기상악화 등 대응태세 구축

Ⅲ. 특별교통대책 주요내용

1. 교통소통 강화

- ◆ 242개 교통혼잡 구간 집중 관리, 69개 구간 갓길차로 운영
- ◆ 고속국도·일반국도 21개 구간 개통, 버스전용차로 시간 연장
- ◆ 도로전광판, 모바일앱 등을 통한 실시간 교통정보 제공

① 교통혼잡 관리·교통량 분산

- (혼잡구간 관리^{구간 확대}) 경부선 판교(분)~신갈(분) 등 고속·일반국도 242개 구간(1,847km)을 교통혼잡 예상구간으로 선정, 집중관리**
 - * (25년 설) 234개 구간(고속 163, 일반 71) → (26년 설) 242개 구간(고속 150, 일반 92)
 - ** 차량 우회 안내, 갓길차로 운영, VMS를 통한 교통정보 제공 등
- (갓길차로 운영^{구간 확대}) 고속국도 경부선·영동선·서해안선 등 14개 노선 69개 구간 총 294.42km의 갓길차로 운영
 - * (25년 설) 63개 구간 → (26년 설) 69개 구간
- (차량 우회정보 제공) 고속국도 정체 발생시 정체구간, 우회도로 소요시간 등 정보 제공을 통해 일반국도로 차량 우회 유도
 - * 서비스 제공 구간 : 경부선 양재IC~안성IC 등 14개 노선, 49개 구간(1,058km)

② 도로용량 확대

- (도로개통) '25년 추석 명절 이후 고속국도 2개 구간(86.0km)* 및 나들목 1개소(상서 하이패스IC), 일반국도** 19개 구간(116.09km) 개통
 - * 동해선 포항~영덕(30.9km), 새만금포항선 새만금~전주(55.1km)
 - ** 국도36호선(충청내륙1-2, 12.6km), 국도58호선(무계-삼계 7.9km) 등
- (공사중지) 고속도로의 교통차단이 수반되는 공사는 중지(2.13~2.18) 하고, 리모델링 구간*은 대책기간 이후 착공
 - * 중앙선(남원주~춘천), 통영대전선(산청~지곡), 남해선(진월~진교)

- (전용차로) 2. 14(토) ~ 2. 18(수)까지 5일간, 버스전용차로(경부선 양재 ~ 신탄진)를 평시 대비 4시간 연장(07:00 ~ 21:00 → 07:00 ~ 01:00) 운영

3 교통정보 제공 강화

- (실시간 정보 제공) 교통정체 상황, CCTV 영상 등 실시간 정보를 모바일앱, 인터넷, 도로전광판 등으로 제공
- (교통방송) 교통상황(사고, 정체 등)에 따라 실시간 교통속보 방송을 실시하고, 교통방송을 평시 대비 10회/일 증편(29회/일 → 39회/일)

* 방송채널 확대 : TV 2개 채널 증가 (13개→15개, 대전MBC 및 대전SBS 추가)

- (인터넷) 국가교통정보센터(www.its.go.kr), 로드플러스(www.roadplus.co.kr)
- (모바일) 국가교통정보센터, 고속도로 교통정보 앱
- (방송) 교통예보 방송(TV,라디오 등), Ex-TV 등

2. 이동 편의·서비스 확대

- ◆ (도로) 고속도로 통행료 면제(2.15~18), 졸음쉼터 등 확충(11개소)
- ◆ (철도) 운임할인, 역사 혼잡관리, 교통약자 지원 자동발매기 확대
- ◆ (항공) 출국장 조기 오픈 등 공항 혼잡관리, 실시간 대기상황 공개
- ◆ (해운) '내일의 운항예보' 서비스, 터미널 임시주차장 확보

1 도로 분야

- (통행료 면제) 국민 교통비 부담 완화를 위해, 설 전·후 4일간 (2.15~18) 전국 고속도로(민자고속 포함) 통행료 면제 시행
- (편의시설^{추가}) 운전자 휴식을 위해 졸음쉼터 6개소*·휴게소 5개소** 추가 운영('25.10월 이후), 휴게소·졸음쉼터 화장실 확충*** (774칸)

* 동해선 남정(양방향)·흥해(양방향), 새만금전주선 진봉(양방향)

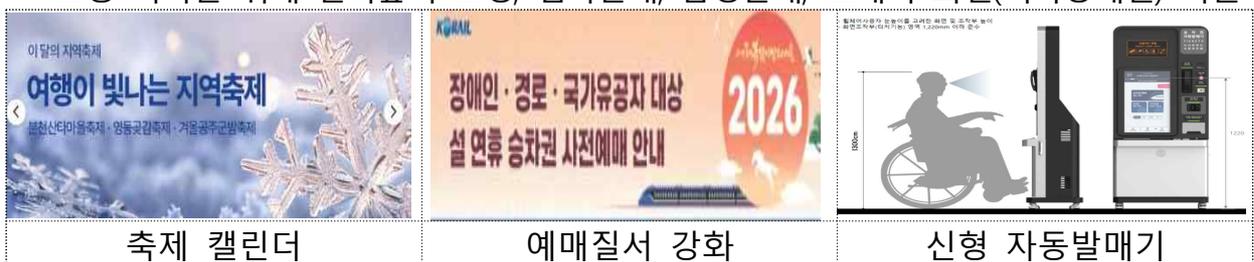
** 동해선 포항(포항)·영덕(영덕), 새만금전주선 김제(양방향), 세종포천선 고삼호수(통합)

*** (기존) 남자용 6,344개소, 여자용 8,316개소 → (확충) 남자 6,669개소, 여자 8,765개소

- **(휴게소 혼잡관리)** 휴게소 등 서비스 인력 충원*, 주요 휴게소(12개소) 진입 前 혼잡정보(여유, 만차, 혼잡)를 실시간 안내하여 이용자 분산
* 휴게소(6,631→8,631명/일), 주유소(1,252→1,348명/일), 교통관리원(51→248명/일)
- **(지역관광 연계)** 휴게소 이용 시, 지역관광지 할인 프로그램* 운영
* 지자체와 협약체결된 충청·강원 소재 휴게소 이용 시, 지역관광 입장료 등 할인
- **(교통약자) 휠체어 등 교통약자 편의물품 비치**(215개 휴게소)

2 철도 분야

- **(철도운임 할인)** KTX·SRT 역귀성 할인*(30~50%), 인구감소지역 철도 여행상품 이용 시 반값 할인**
* KTX, SRT, KTX-이음 열차 중 일부 좌석을 최대 50% 할인 또는 4인 정액으로 판매(2.13~18)
** 승차권 구매 후 관광지 방문 인증 시 50% 할인쿠폰 제공(42개 지자체)
- **(역사 혼잡관리)** 혼잡시간대 안내방송, TIDS(열차 운행표시판) 집중 표출, 안내인력 추가 배치, 승강설비 정비
- **(여행편의)** '집 배송 서비스' 공항철도 등 운영*, 지역축제 캘린더(축제안내, 기차여행상품 연계) 코레일앱 등 서비스
* (대상역) 부산역, 천안아산역, 강릉역, 대전역, 광주송정역, 인천공항역 등 13개 역
- **(예매질서)** 교통약자 본인 미탑승시 페널티*를 부과^{신설} 및 승차권 미소지 탑승자에 대한 부가운임 기준 강화(0.5 → 1배, '25.10~)
* 교통약자 사전예매 후 본인 외 가족 등만 탑승시 다음 명절('26 추석) 사전예매 제한
- **(교통약자)** 교통약자 사전 예약(전체 좌석 20%), 역사내 휠체어 대여 서비스(166개 역), 신형 승차권 자동 발매기* 설치^{확대}(서울역→148개역)
* 교통 약자를 위해 설치높이 조정, 점자안내, 음성안내, 고대비 화면(시각장애인) 지원



3 항공 분야

- **(공항 혼잡관리) 출국장 조기 오픈**(최대 30분), 보안검색·안내인력 추가, 주요 포털(네이버)에 실시간 대기상황 공개(인천·김포·김해·제주)
 - 인천공항 아시아나 T1 → T2* 이전('26.1), 자동출입국심사 대상 국가 확대**('25.12), 김해공항 제2출국장 피크시간대(5시40분~10시) 운영('25.12)
 - * (인천공항 T1:T2 여객분담률) ('25년) 65.2% : 34.8% → ('26.설) 50.6% : 49.4%
 - ** 대만, 홍콩 등 4개 국(12.7% 승객) → 일본, 영국, 호주 등 18개 국(41.6% 승객)
- **(여행편의) 인천공항 T2 셔틀버스 증편**(86편) 및 생성형 AI 안내 키오스크^{신규} 운영(4개), 셀프체크인·백드랍 안내인력(165명), 국내선 이용 다자녀·장애인 무료주차(2.15~18), 주차장 추가 확보*(9,718면)
 - * (인천공항 T2) 19,553면 → 23,135면, (지방공항) 24,414면(정규) + 6,136면(임시)
- **(체류객 지원) 체류객 발생 시 공항내 주요 편의시설**(약국, 식당 등) 영업시간 연장, 질서유지 및 편의물품* 등 지원
 - * (인천공항) 모포 3,700개, 매트리스 230개 등 (한국공항) 모포 6,826개, 매트리스 5,200개 등
- **(교통약자) 교통약자 우선 출구**(인천·김포·김해·제주), 전동카트 이동지원 서비스(김포), 우선 검색 서비스 및 휠체어 대여 등(전국 공항)



아시아나 T1→T2 이전



출국장별 예상 소요시간 안내



교통약자 이동지원(포티케어)

4 해운 분야

- **(여객선 교통정보) 여객선 출·도착 시간, 운항상태 등 교통정보 서비스** (PATIS), 운항 가·부를 사전에 안내하는 '내일의 운항예보' 제공
 - * 한국해양교통공단 누리집, 네이버 밴드, 카카오챗봇('해수호봇') 등 제공(매일 14시)
- **(혼잡 관리) 터미널의 여객·차량 밀집 상황**을 사진·드론영상으로 SNS 제공, 터미널 임시주차장 확보(군산 등 7개 터미널 760면)
- **(애매 편의) 카카오·네이버 등과 연동하여 간편 회원가입, 결제카드 사전 등록 등** 사용이 편리한 예매 시스템 운영

3. 교통안전 확보

- ◆ 주요 교통시설 및 교통수단 등 사전 안전점검
- ◆ AI 활용 교통안전 강화(사고주의구간 관리, 안전띠 착용 감지시스템 등)
- ◆ 겨울철 안전운전 수칙 홍보, 교통사고 체험관(9개소)

1] 교통시설·수단 사전점검

- (도로) 공사구간, 결빙취약구간, 교량·터널 등 도로 시설물에 대한 사전 안전점검 실시(1.28~2.6), 설해대비 **제설자원*** 확보 및 사전 배치
* 제설제(염화칼슘 등) 64만톤, 인력 5.6천명, 장비 8.1천대 / 염수분사장치 1,602개
- (철도) 열차 운행장애, 한파·폭설 등 기상악화 대비하여 **철도차량*** (31개소 / 2.3~10) 및 **철도시설**(36개역 / 2.3~6) 특별 안전점검
* 제동장치 및 한파로 고장이 잦은 부품(고무패킹, 공기압 연결호스 등) 집중 점검
- (항공) 항공기 정비관리 등 **운항현장 중점 점검**(2.13~18), 주요 공항 **관제현장**(2.5~11) 및 **항행시설**(1.26~2.11) 특별점검
* 통신시설 등 유지관리 실태, 비정상 상황시 긴급복구 처리 방안 등 확인
- (버스) 시외·고속버스 대상 **엔진·제동·속도제한장치** 등 차량 특별안전점검(1.14~2.12), 주요 터미널 안전점검(47개소, 2.2~6)
- (해운) 민·관 합동 여객선 **소분야**(선체, 조타, 소방, 구명 등) 특별점검(1.19~30), 여객선 접안승하선·편의시설 등 **이용시설 합동점검**(~2.10)
- (차량점검 서비스) 국내 제작사(5개)의 직영·협력 서비스센터를 통해 차량 성능점검 및 안전점검 서비스 제공*(2.11~2.13, 08:30~17:30)
* 전국 3,023개 서비스센터에서 무상점검(오일류, 타이어 마모도 등) 및 긴급출동반 운영

2] AI 활용 교통안전 강화

- (사고 주의구간 관리^{확대}) AI, 빅데이터 기술*을 활용하여 설 명절 사고 위험구간을 선정(40개소^{**})하고, 도로전광판에 경고문구 표출

* 교통안전정보관리시스템, 운행기록 분석시스템, 운수안전컨설팅 지원시스템 등

** ('24년 추석) 14개소 → ('25년 휴가철) 22개소 → ('25년 추석) 30개소 → ('26년 설) 40개소

- (전좌석 안전벨트^{확대}) 적외선 카메라, AI 딥러닝 분석 기술을 활용하여 전좌석 안전띠 착용여부 검지 시스템 운영 확대*(3개소)

* ('25년 추석) 서울TG → ('26년 설) 서울TG + 서대구TG, 북대구TG

- (법규위반 자동판별^{강화}) 한국도로공사의 고속도로 순찰영상을 수집하여 AI 기술로 영상 분석 후 법규 위반차량* 공익신고

* (기존) 적재불량, 버스·지정차로 위반 → (확대) 화물차 안전판·반사지 훼손, 후미등 손상



3 맞춤형 교통안전 홍보

- (안전 캠페인) 고속도로 휴게소(62개소)에서 졸음운전·과속·난폭운전 방지 등 안전운전 캠페인(2.11~13) 및 교통사고 체험관(9개소) 운영



- (TV·라디오) TV 프로그램*을 통해 '오늘도 무사고' 캠페인 및 설 연휴 안전운행 수칙 홍보, 라디오(TBN, 2.9~2.18)로 교통안전 메시지 전달

* JTBC 한블리(한문철의 블랙박스 리뷰) 설특집 방송(2.11)



- (뉴미디어) 유튜브·SNS를 활용하여 겨울철 차량관리법 및 안전운전 요령 등 교통안전 카드뉴스, 숏폼 제작·송출



4. 대중교통 증편

- ◆ 전체 운행횟수 16,578회 증회(130,962회 → 147,540회, 12.7% ↑)
- ◆ 전체 공급좌석 93.7만 석 증가(963.3만 석 → 1,057.0만 석, 9.7% ↑)

① **[버스]** 총 운행횟수 15,455회 증회(110,822회→126,277회, 13.9% ↑),
공급좌석 54.8만석 증가(361.9만석→416.7만석, 15.1% ↑)

- (고속버스) 18.4만석 증가(54.9만석 → 73.3만석, 33.5% ↑)
- (시외버스) 36.4만석 증가(307.0만석→343.4만석, 11.9% ↑)

② **[철도]** 총 운행횟수 202회 증회(4,328회 → 4,530회, 4.7% ↑),
공급좌석 12.7만석 증가(230.2만석 → 242.9만석, 5.5% ↑)

- (KTX) 10.5만석 증가(140.9만석 → 151.4만석, 7.5% ↑)
- (SRT) 1.2만석 증가(31.7만석 → 32.9만석, 3.8% ↑)
- (일반) 1만석 증가(57만석 → 58만석, 1.8% ↑)

③ **[항공]** 총 운항횟수 546회 증회(11,508회 → 12,054회, 4.7% ↑),
공급좌석 12.2만석 증가(249.8만석 → 262.0만석, 4.9% ↑)

- (국내선) 3.6만석 감소(62.5만석 → 58.9만석, 5.8% ↓)
- (국제선) 15.8만석 증가(187.3만석 → 203.1만석, 8.4% ↑)

④ **[해운]** 운항횟수 375회 증회(4,304회 → 4,679회, 8.7% ↑),
공급좌석 14만석 증가(122만석 → 136만석, 11.5% ↑)

5. 기상악화 등 대응태세 구축

- ◆ 폭설·결빙 취약구간 순찰 강화, 제설제 살포 등 선제 대응
- ◆ 구난·구급 대처방안 마련, 사고·위험 상황 신속 대응

1 도로 분야

- (재해 대응 강화) 폭설·결빙 취약지구 순찰 및 제설제 예비살포*·재살포**를 강화하고, 위험구간 확대***은 네비게이션·도로전광판 안내

* 노면온도 2℃, 대기온도 4℃이하 및 강설강우 등 결빙 우려시/살포량 14.3→27.2g/m²로 상향

** 강설상황이 아니더라도 제설제 살포 3시간 후 노면 젖음, 기온 4℃ 이하일 경우 재살포

*** ('25) 749개소→('26) 856개소(취약구간 490개소 + 도로기상관측망 분석 366개소)

- (사고대응) 응급 상황에 대비하여 구난·구급차량 비상연락망을 정비하고, 2차 사고 예방을 위해 긴급대피콜* 운영

* 2차사고 위험이 있는 고객에게 긴급 연락하여 안전한 곳으로 대피할 것을 안내

2 철도 분야

- (재해 대응) 폭설·한파 취약구간 점검을 강화하고, 강설·기온 급강하시 탈선 등 승객 안전을 위하여 열차 서행* 실시

* (직설량) 7~14cm : 230km/h, 14~21cm : 170km/h, 21cm이상 : 130km/h 이하 운행

- (이례상황 대응) 이례상황 시, 열차 통제에 따른 이용객 혼란·불편 최소화를 위해 코레일톡 등 실시간 안내, 대체 교통수단 확보

3 항공 분야

- (재해 대응) 공항 내 취약시설·공사현장 등 상황관리, 제설·제방빙을 위한 자재 및 장비를 확보하고 기상악화 시 항로 우회 조치

- (비정상운항 대응) 비정상 운항 상황에 대비한 신속 대응 및 보고 체계 유지(국토교통부 - 지방항공청 - 공항공사 - 항공사 핫라인 구축)

4 해운 분야

- 재난·비상 상황시 신속대응을 위한 비상대응체계 운영(해수부, 공단 등)

IV. 정부합동 특별교통대책본부 운영

① 정부합동 특별교통대책본부

- (운영기간) '26. 2. 13(금) 09:00 ~ 19(목) 09:00, 6일간
- (운영장소) 국가교통정보센터(국토교통부, 6층 660호실)
- (구성) 본부장(교통물류실장) 아래 상황실 운영
 - * [상황실] 상황실장 및 필수요원(상황·도로·철도·항공) + 파견요원(도로·철도·공항공사 등) 등 총 인원 123명
- (주요임무) 교통상황 관리, 관계기관 업무 협조 등
 - 정부합동 특별교통대책본부와 분야별 대책본부 간 연락체계 구축
 - 각 기관의 특별교통대책 상황보고 및 지시
 - 교통현황 파악 및 조정, 긴급사태 시 조치

② 분야별 특별교통대책본부

- 국토교통부 소속기관별(지방국토관리청, 지방항공청, 항공교통본부 등) 특별수송상황실 또는 비상대책반, 종합상황실 등 운영
- 해양수산부(본부) 및 소속기관별(지방해수청, 한국해양교통안전공단) 연안여객선 특별수송교통대책본부 및 대책반 운영
- 한국도로공사 교통센터 상황실 운영
- 한국철도공사 운영상황실, 지역본부별 대책본부 운영
- SR 특별교통대책본부 운영
- 인천 및 한국공항공사 특별수송대책반 운영
- 고속버스터미널별 상황반 운영 등

V. 관계기관 및 단체 협조사항

관계기관	협조사항
소방청 해양수산부(해경)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 응급환자 이송체계 구축 ○ 해상 안전관리, 기상악화 시 선박운항 통제 철저
문화체육관광부	<ul style="list-style-type: none"> ○ 건전한 명절 보내기 및 기초질서 준수 대국민 홍보 ○ 특별교통대책 세부내용에 대한 홍보
보건복지부	<ul style="list-style-type: none"> ○ 의료기관 비상진료체제 유지
행정안전부 경 찰 청 해양수산부	<ul style="list-style-type: none"> ○ 차량 운행질서 유지 및 불법차량 지도·단속 ○ 교통사고 다발지점에 안내표지 및 교통경찰 배치 ○ 사고 등 비상상황 발생 시 국토교통부에 통보
기 상 청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 선박·항공기 안전운항을 위한 기상정보 신속한 전파
시 · 도	<ul style="list-style-type: none"> ○ 터미널, 수송차량 및 운수업체에 대한 사전 지도점검, 종사원 안전운행 교육 및 친절서비스 실시 유도 ○ 시외버스, 농어촌버스 등 대중교통수단 수송력 증강 ○ 도로소통 대책 추진 ○ 지방도 이용 증대를 위한 도로안내 및 행선지 안내
시 · 도 지방국토관리청 한국도로공사	<ul style="list-style-type: none"> ○ 도로관리 및 소통 원활화 <ul style="list-style-type: none"> - 폭설, 결빙 등에 대비한 시설물 유지관리 철저 - 도로 보수공사 통제, 공사구간 정리 - 상습 정체구간에서의 우회도로 안내 ○ 고속도로 휴게시설 및 안전시설 확충·관리 ○ 주요 국도의 이용 안내
한국철도공사 · SR 국가철도공단	<ul style="list-style-type: none"> ○ 특별교통대책에 대한 홍보(안내방송 등) ○ 시설물 안전관리 철저
한국공항공사 인천국제공항공사	<ul style="list-style-type: none"> ○ 공항 이용객의 안전수송과 편의 도모 ○ 심야버스, 철도 운행 등 공항이용 서비스 강화 ○ 신속한 출입국 절차 지원
전국버스연합회 전국전세버스연합회 한국자동차모빌리티 산업협회	<ul style="list-style-type: none"> ○ 고속도로 질서유지 단속 지원 ○ 교통수단의 사전 안전점검·정비 실시 유도 ○ 종사원 안전교육 실시 및 서비스 제고 유도 ○ 안전운행 및 수송력 증강 ○ 자동차 제작사의 무상점검 서비스 시행

참 고 자 료

1. 설 연휴기간 통행실태조사 결과 15
2. 고속국도 일자별 예상교통량 23
3. 주요도시간 최대 소요시간 예측 24
4. '25년도 고속국도 및 일반국도 개통 현황 25
5. 고속국도 교통혼잡 예상구간 및 해소대책 27
6. 일반국도 교통혼잡 예상구간 및 해소대책 36
7. 고속국도 갓길차로 운영 현황 41
8. 고속국도 교통정보 서비스 44
9. 고속국도 정체시 국도 우회정보 제공 계획 45
10. 고속국도 휴게소·졸음쉼터 혼잡정보 안내 46
11. 휴게소 이용객 - 지역관광지 연계 할인 47
12. 교통사고 주의구간 현황 50
13. 고속국도 교통안전 관리 51
14. 고속국도 교통혼잡 예보도 53
15. 교통정보 안내전화 및 인터넷 주소 55
16. 교통불편신고 연락처 56

참고 1

설 연휴기간 통행실태조사 결과

※ 설 연휴기간 통행실태조사 설문조사

(본 조사 1.6~1.13, 한국교통연구원)

- 조사대상 : 총 9,569명(신뢰수준 95%, 표본오차 ±1.00%)
- 조사방법 : 스마트폰을 이용한 모바일 설문조사

* 모바일 설문조사 : 휴대폰 문자에 설문주소(URL)를 전송하여 응답자가 직접 설문에 답하는 조사

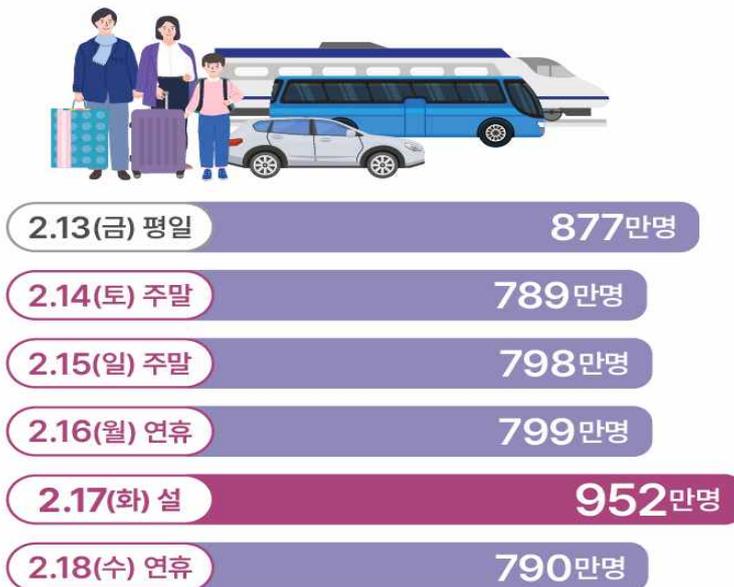
* 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 한국교통연구원 국가교통DB센터(044-211-3349, 3117)로 연락주시기 바랍니다.

1. 설 연휴기간 이동인원 전망

□ (이동인원) 대책기간 동안 전 국민 중 2,780만 명이 이동 예정이며, 일 평균 이동인원은 834만 명 전망

* 2026년 설 특별교통대책기간 중 이동인원 전망은 평상 시 이동 인원 실적치를 기준으로 티켓 예매율, 통행 증가율 등을 고려하여 산출된 수치임

○ 1일 평균 이동인원(834만 명/일)은 작년 설(763만 명/일) 대비 9.3% 증가할 것으로 전망



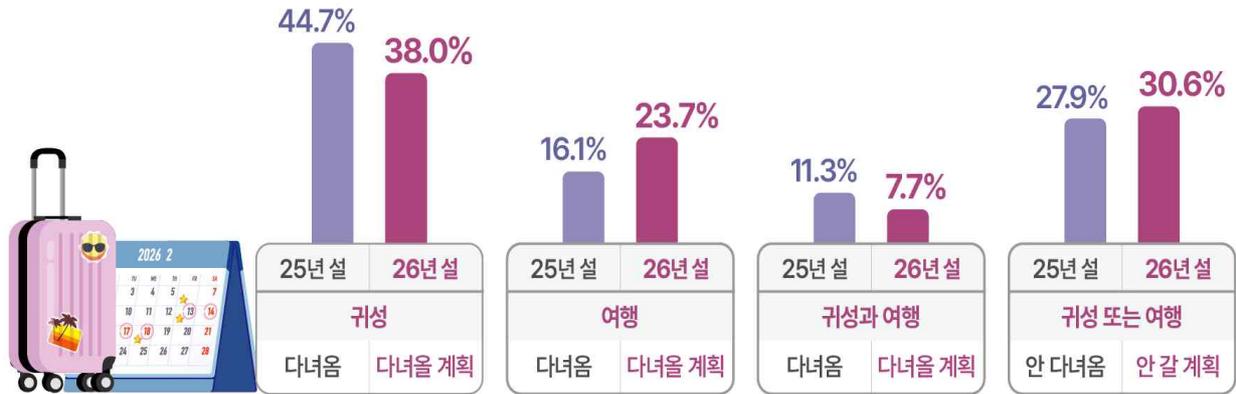
< 그림 1 > 설 연휴기간 이동인원

* 설 당일 귀성, 귀경, 성묘, 친지방문 등의 통행이 집중되어 이동인원이 가장 많을 것으로 전망

** 위 결과는 설 연휴 통행실태 설문조사와 각 기관별 수요예측 자료를 이용하여 산출된 결과

□ (설 연휴기간 이동계획) 올해 설은 69.4%가 귀성 또는 여행을 다녀올 계획이며, 30.6%는 안 다녀올 계획인 것으로 조사

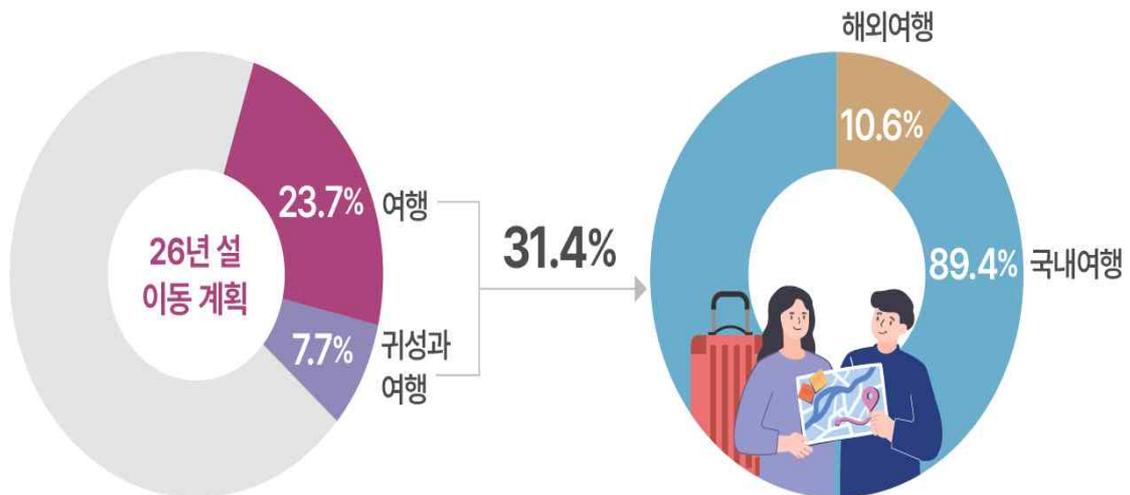
○ 작년 설의 경우 72.1%가 귀성 또는 여행을 다녀왔으며, 27.9%가 귀성 또는 여행을 안 다녀온 것으로 조사



주: 미정으로 응답한 사람을 제외하고 100%로 환산한 비율

< 그림 2 > 설 연휴기간 이동계획

□ (여행 계획) 설 연휴기간 여행을 간다고 응답한 비율은 총 31.4%로 그 중 89.4%가 국내여행, 10.6%가 해외여행을 간다고 조사



< 그림 3 > 설 연휴기간 이동계획(국내 및 해외여행)

□ (귀성 출발일 설문조사) 설 전날인 2.16(월) 오전을 가장 선호(15.6%)

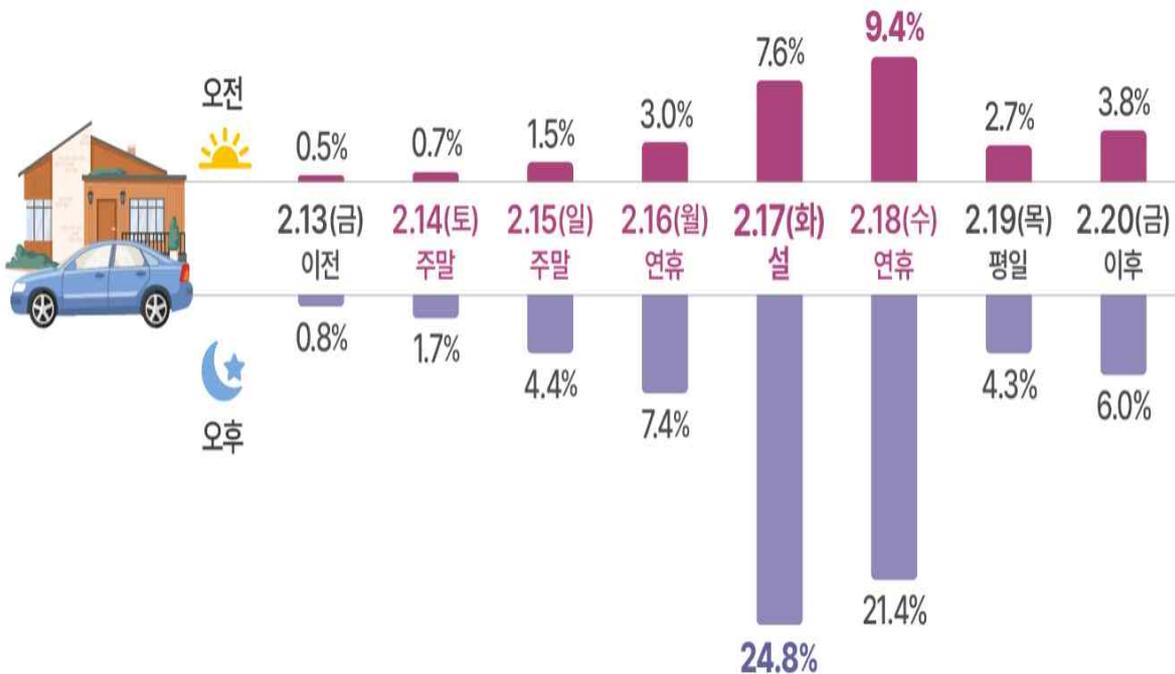
* (선호도) 2.16 오전(15.6%) > 2.14 오전(15.0%) > 2.17 오전(13.9%) > 2.17 오후(9.8%) 順



< 그림 4 > 설 연휴기간 귀성 선호도 분포

□ (귀경 출발일 설문조사) 설 당일 2.17(화) 오후를 가장 선호(24.8%)

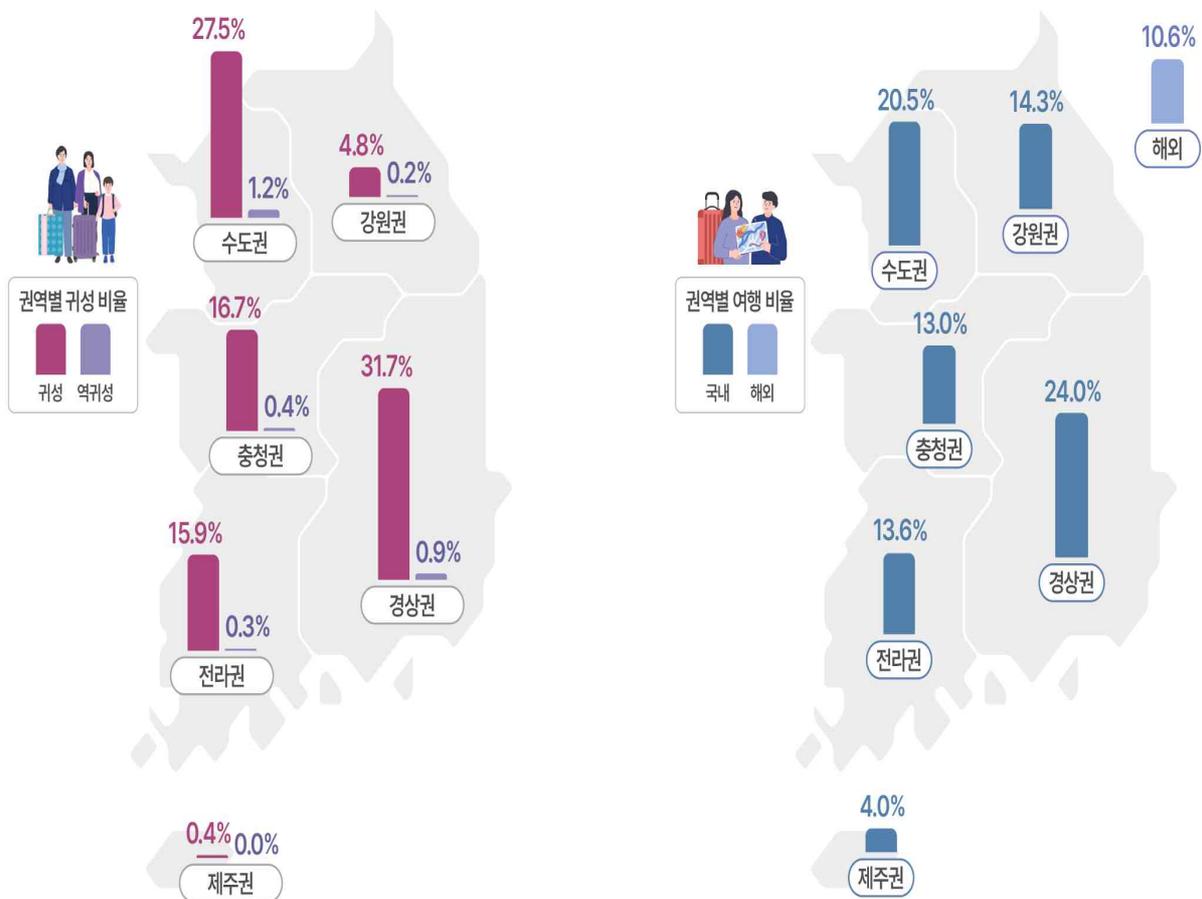
* (선호도) 2.17 오후(24.8%) > 2.18 오후(21.4%) > 2.18 오전(9.4%) > 2.17 오전(7.6%) 順



< 그림 5 > 설 연휴기간 귀경 선호도 분포

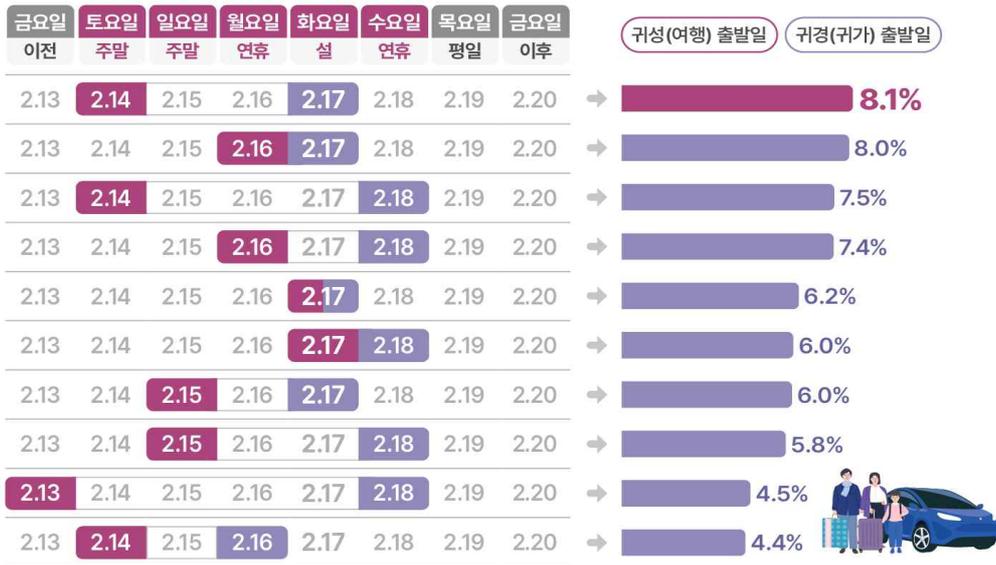
□ (권역별 귀성·역귀성 및 여행 도착지 비율) 전체 응답자 중 권역별로 귀성·역귀성 및 여행 도착지 비율을 조사

- 귀성의 경우, 목적지가 경상권(31.7%)인 비율이 가장 높으며, 수도권 (27.5%), 충청권(16.7%), 전라권(15.9%) 순으로 조사
- 여행의 경우, 목적지가 경상권(24.1%)인 비율이 가장 높으며, 수도권 (20.6%), 강원권(14.3%), 전라권(13.6%) 순으로 조사



< 그림 6 > 권역별 귀성·여행 도착지 비율

- (이동일정) 설 전 토요일(2.14, 토)에 귀성 또는 여행을 출발하고, 설 당일(2.17, 화) 귀경(귀가)한다고 응답한 가구가 약 8.1%로 조사
- 설 전날 2.16(월) 출발 후 설 당일 2.17(화) 귀가 예정인 가구가 8.0%이며, 2.14(토) 출발 후 2.18(수) 귀가가 7.5% 순으로 조사



< 그림 7 > 설 연휴기간 귀성 또는 여행 출발일 분포

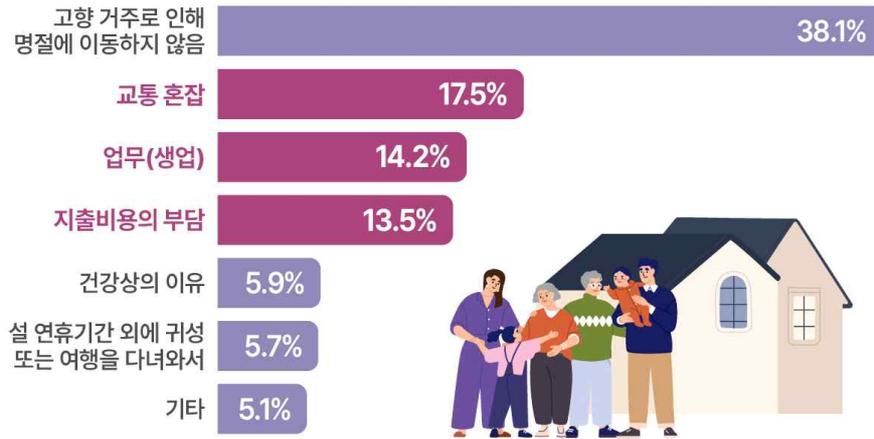
- (국내여행 일정) 여행을 가는 사람은 토요일(2.14, 토) 출발하고, 2.17(화) 귀가 한다고 응답한 가구가 약 9.1%로 조사
- 주말(2.14, 토) 출발 후 2.18(수) 귀가 예정인 가구가 7.5%이며, 2.14(토) 출발 후 2.16(월) 귀가 예정이 6.7% 순으로 조사



< 그림 8 > 설 연휴기간 여행 출발일 분포

□ (귀성하지 않는 이유) 귀성하지 않는 이유는 '고향 거주로 인해 명절에 이동하지 않음'이 38.1%로 나타남

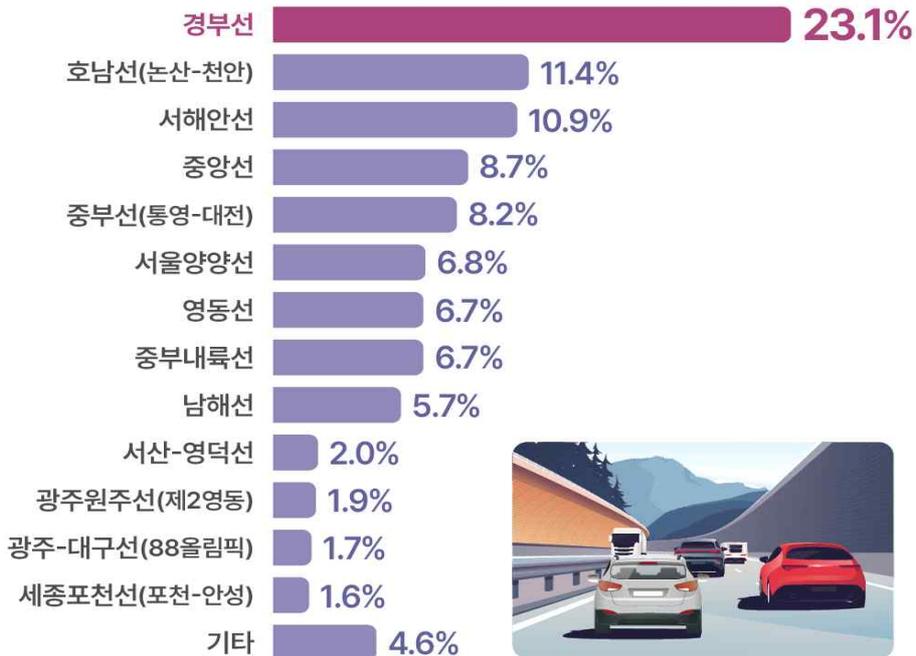
○ 그 외 '교통혼잡'(17.5%), '업무(생업)'(14.2%), '지출비용 부담'(13.5%) 등의 순으로 응답



< 그림 9 > 귀성하지 않은 이유

2. 설 연휴기간 이동패턴 전망

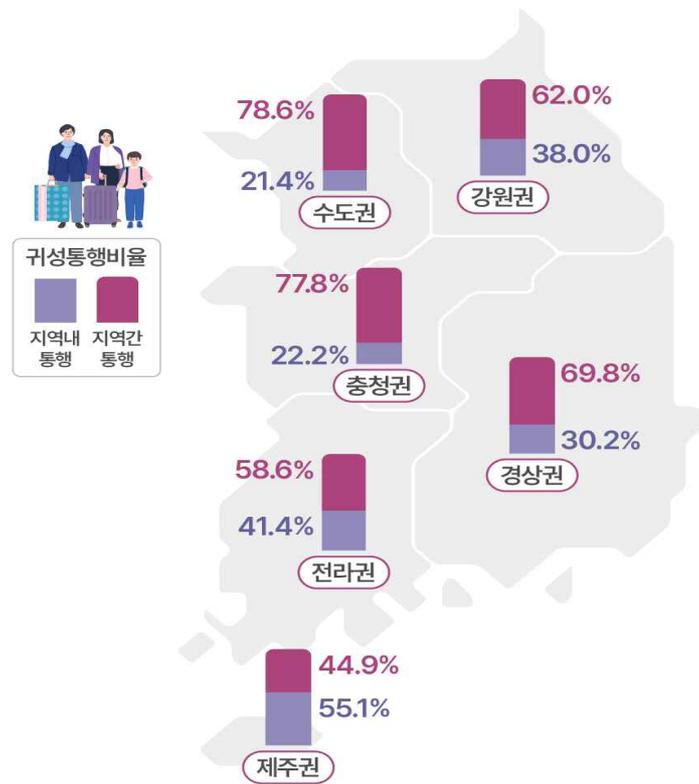
□ (고속도로) 설 연휴 기간에 가장 많이 이용되는 고속도로는 경부선으로 23.1%이며, 호남선 11.4%, 서해안선 10.9% 등의 순으로 조사



< 그림 10 > 고속도로 이용계획

3. 설 연휴기간 지역내·지역간 이동 전망

□ (권역별 통행) 지역 내에서 이동하는 통행은 제주권 55.1%, 전라권 41.4% 순으로 나타났으며, 지역 간 통행은 수도권 78.6%, 충청권 77.8% 순으로 조사



< 그림 11 > 설 연휴기간 권역별 통행비율



< 그림 12 > 설 연휴기간 시도별 통행비율

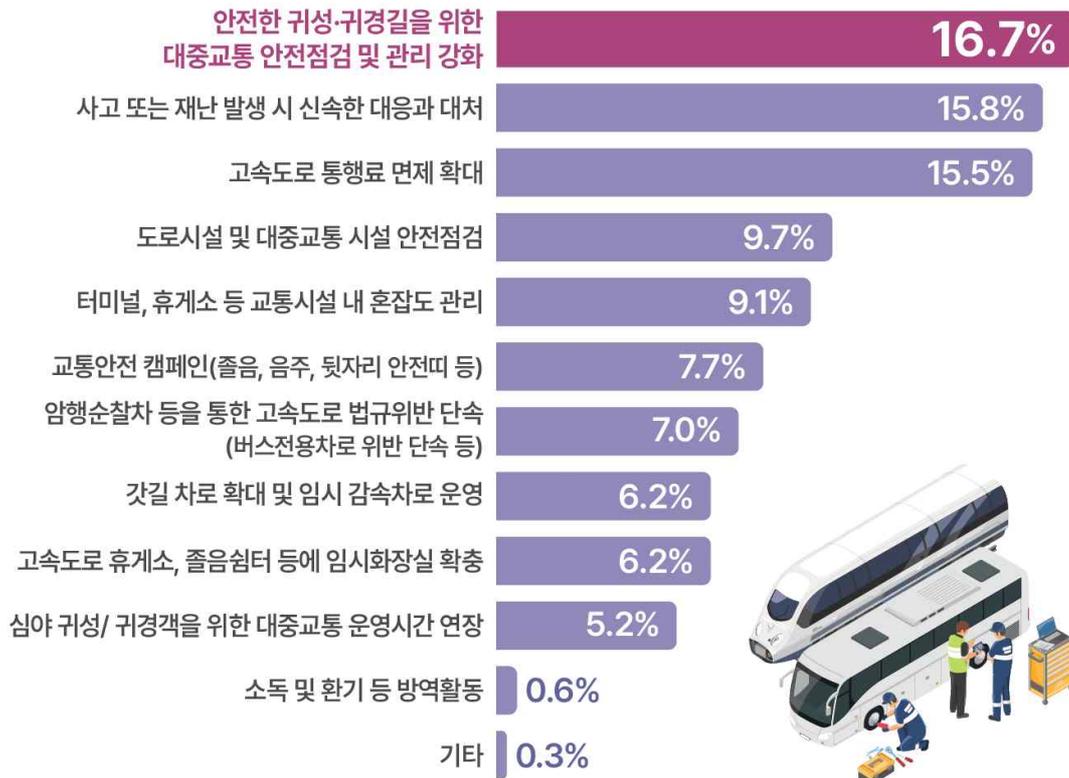
4. 기타

- (교통비용) 설 연휴 기간 동안 이동 시 사용하는 예상 교통비용은 약 24만 5천원으로 작년 연휴 기간(24.8만원)보다 약 3천원 감소



<그림 13 > 설 연휴기간 예상 교통비용

- (설 연휴 기간 중점을 두어야 할 대책) ①'안전한 귀성·귀경길을 위한 대중교통 안전점검 및 관리 강화'(16.7%), ②'사고 또는 재난 발생 시 신속한 대응과 대처'(15.8%), ③'고속도로 통행료 면제 확대'(15.5%) 순으로 조사



< 그림 14 > 설 연휴기간 중점을 두어야 할 대책

참고 2

고속국도 일자별 예상교통량

□ 고속국도 교통량 전망

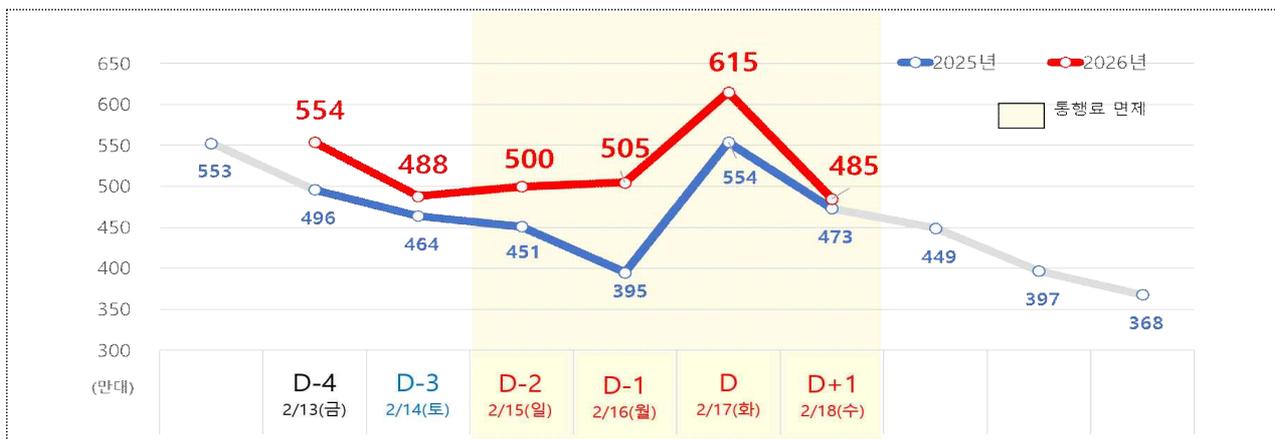
- '26년도 설 연휴 고속국도 예상 일평균교통량은 약 525만대로 '25년도 설 연휴 일평균교통량(약 460만대) 대비 14.1% 증가

* (대책기간) '26년도 : 2.13(금)~18(수), 6일간 / '25년도 1.24(금)~2.2(일), 10일간

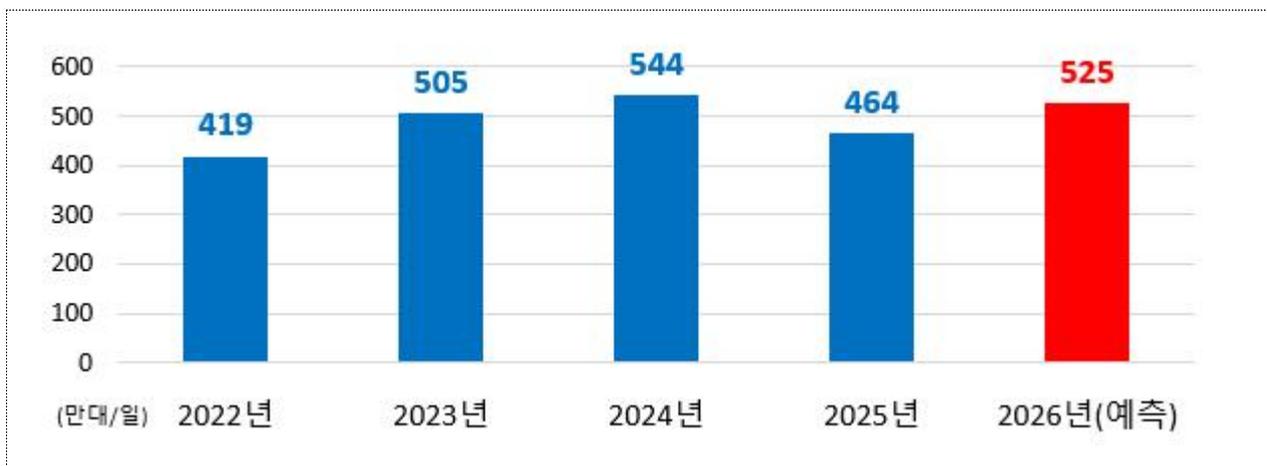
- 최대 일교통량은 설 당일인 2.17(수) 약 615만대로 '25년 최대 일교통량(554만대) 대비 11.0% 증가

* '25년도는 설 연휴기간 폭설(D-3~D-day)로 교통량 감소

<일자별 고속국도 전구간 교통량>



※ 최근 5년간 설 연휴 일평균 교통량 현황

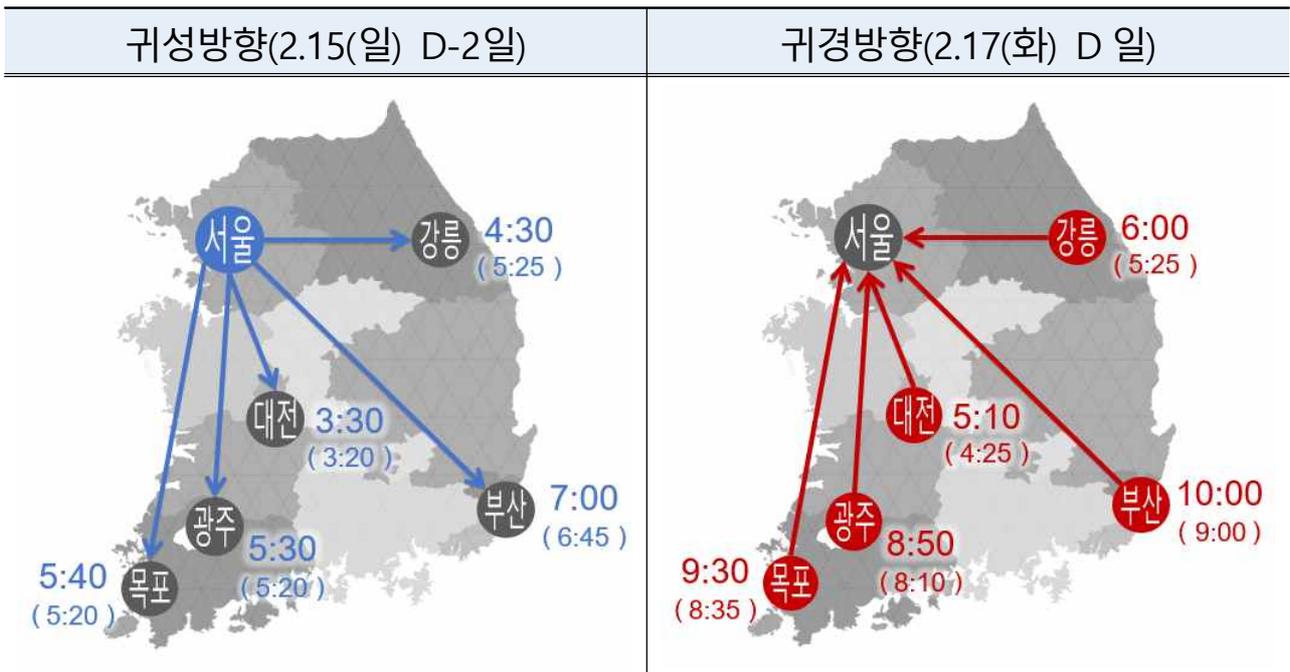


참고 3

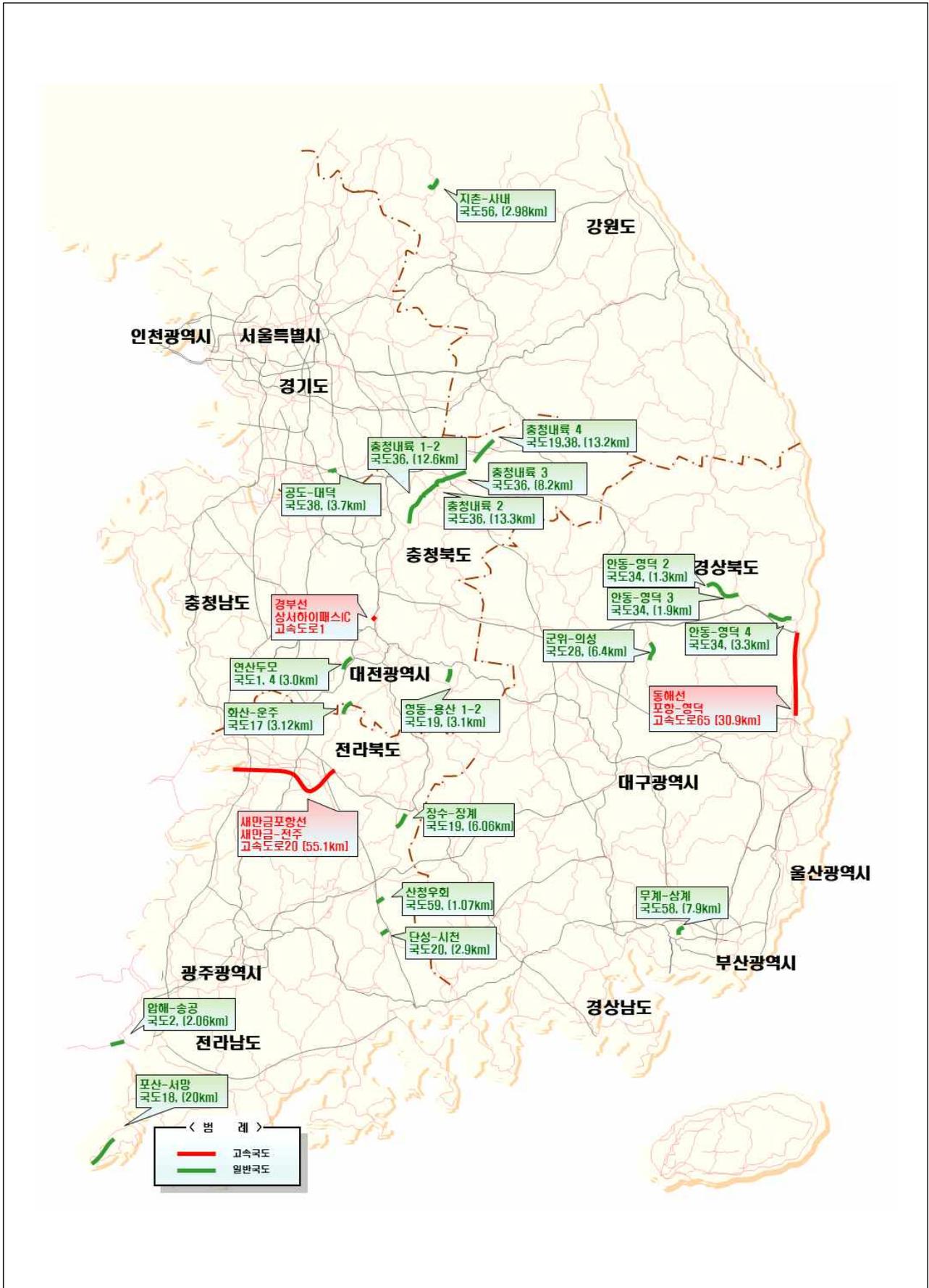
주요도시간 최대 소요시간 예측

- **(귀 성) D-2일 07~13시 최대** (서울→부산 7:00, 서울→목포 5:40),
(귀 경) D일 12~18시 최대 (부산→서울 10:00, 목포→서울 9:30)
- 귀성방향 서울→부산 7시간, 귀경방향 부산→서울 10시간
- '26년 설 연휴 최대 소요시간은 귀성·귀경 대부분* 전년대비 증가
 - 전년대비 연휴기간 감소(10→6일)로 최대 소요시간 증가
 * 작년 폭설 및 교통량이 집중되었던 강릉권은 귀성 소요시간 감소 예상

구분 [소통원활시]	서울-대전 [1:30]		서울-부산 [4:30]		서울-광주 [3:20]		서울-목포 [3:40]		서울-강릉 [2:40]	
	귀성	귀경								
'26년(예측)	3:30	5:10	7:00	10:00	5:30	8:50	5:40	9:30	4:30	6:00
'25년	3:20	4:25	6:45	9:00	5:20	8:10	5:20	8:35	5:25	5:25
증감 (전년 대비)	0:10 ↑	0:45 ↑	0:15 ↑	1:00 ↑	0:10 ↑	0:40 ↑	0:20 ↑	0:55 ↑	0:55 ↓	0:35 ↑



* () : '25년 설 연휴 최대 소요시간



□ '25년도 고속국도 개통 현황

구분	노선	구간	연장(km)	준공	비고
계		2개 구간, 1개소	86.0		
1	동해선	포항~영덕	30.9	'25.11	
2	새만금포항선	새만금~전주	55.1	'25.11	
3	경부선	상서 하이패스IC	-	'25.10	IC

□ 일반국도 개통구간 현황

구분	노선	구간	연장(km)	준공	비고
계		19개 구간	116.09		
1	국도38호선	공도-대덕	3.7	'26.01	서울국토청
2	국도56호선	지촌-사내	2.98	'25.12	원주국토청
3	국도36호선	충청내륙1-2	12.6	'25.11	대전국토청
4	국도36호선	충청내륙2	13.3	'25.12	
5	국도36호선	충청내륙3	8.2	'25.12	
6	국도19,38호선	충청내륙4	13.2	'25.12	
7	국도19호선	영동 용산1-2	3.1	임시개통	
8	국도1,4호선	연산두마	3.0	임시개통	
9	국도18호선	포산-서망	20	임시개통	익산국토청
10	국도17호선	화산-운주	3.12	임시개통	
11	국도19호선	장수-장계	6.06	임시개통	
12	국도2호선	압해-송공	2.06	임시개통	
13	국도 20호선	단성-시천	2.9	'25.12.	부산국토청
14	국도 58호선	무계-삼계	7.9	'26.01.	
15	국도 28호선	군위-의성	6.4	부분개통	
16	국도 34호선	안동-영덕 2	1.3	'25.12.	
17	국도 34호선	안동-영덕 3	1.9	'25.12.	
18	국도 34호선	안동-영덕 4	3.3	'25.12.	
19	국도 59호선	산청우회	1.07	'25.11.	

참고 5

고속국도 교통혼잡 예상구간 및 해소대책



노선명 (노선번호)	방향	구 간	연장 (km)	정체원인	해소대책
계		150개 구간	1,464.5	-	-
경부선 (1)	부산	서울TG~ 신갈Jct	8.5	<ul style="list-style-type: none"> ○ 본선차량 증가 ○ 영동선 합류차량 증가 ○ 버스전용차로 시행 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 갯길차로 운영 ○ 안성구리선(신설), 용인서울선, 국도1호선 우회안내 ○ VMS를 통한 교통정보 제공
		동탄Jct~ 안성Jct	4.3	<ul style="list-style-type: none"> ○ 본선차량 증가 ○ 영동선 합류차량 증가 ○ 버스전용차로 시행 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 갯길차로 운영 ○ 용인서울선, 국도1호선 우회안내 ○ VMS를 통한 교통정보 제공
		북천안IC~ 천안JCT	14.0	<ul style="list-style-type: none"> ○ 본선차량 증가 ○ 천안논산선 정체 여파 ○ 버스전용차로 시행 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 갯길차로 운영 ○ 국도1호선 우회안내 ○ VMS를 통한 교통정보 제공
		옥산JCT~ 옥산IC	8.0	<ul style="list-style-type: none"> ○ 본선차량 증가 ○ 옥산휴게소 이용차량 합류 ○ 버스전용차로 시행 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 옥산오창선, 국도1호선 우회 안내 ○ VMS를 통한 교통정보 제공
		청주Jct~ 남청주IC	3.5	<ul style="list-style-type: none"> ○ 청주상주선 이용차량 합류 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국도17호선 우회안내 ○ VMS를 통한 교통정보 제공
		회덕Jct~ 비용Jct	9.5	<ul style="list-style-type: none"> ○ 호남지선, 통영대전선 이용차량 합류 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국도17호선 우회안내 ○ VMS를 통한 교통정보 제공
		왜관IC~ 금호JCT	8.0	<ul style="list-style-type: none"> ○ 본선차량 증가 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국도4호선 우회안내 ○ VMS를 통한 교통정보 제공
		금호IC~ 북대구IC	4.1	<ul style="list-style-type: none"> ○ 본선차량 증가 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국도4호선 우회안내 ○ VMS를 통한 교통정보 제공
		북대구IC~ 도동JCT	7.3	<ul style="list-style-type: none"> ○ 본선차량 증가 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국도4호선 우회안내 ○ VMS를 통한 교통정보 제공
	경주SA~ 양산IC	50.4	<ul style="list-style-type: none"> ○ 본선차량 증가 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국도35호선 우회안내 ○ VMS를 통한 교통정보 제공 	
	서울	판교JCT~ 양재IC	5.0	<ul style="list-style-type: none"> ○ 본선차량 증가 ○ 버스전용차로 시행 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 갯길차로 운영 ○ 용인서울선,국도1호선 우회안내 ○ VMS를 통한 교통정보 제공
		기흥동탄IC~ 서울TG	14.0	<ul style="list-style-type: none"> ○ 본선차량 증가 ○ 버스전용차로 시행 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 갯길차로 운영 ○ 용인서울선,국도1호선 우회안내 ○ VMS를 통한 교통정보 제공
		안성IC~ 오산IC	9.0	<ul style="list-style-type: none"> ○ 본선차량 증가 ○ 버스전용차로 시행 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 갯길차로 운영 ○ 용인서울선,국도1호선 우회안내 ○ VMS를 통한 교통정보 제공
		영동IC~ 금강IC	5.0	<ul style="list-style-type: none"> ○ 본선차량 증가 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국도19호선 우회안내 ○ VMS를 통한 교통정보 제공
		청주IC~ 목천IC	25.0	<ul style="list-style-type: none"> ○ 청주휴게소 이용차량 합류 ○ 버스전용차로 시행 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 갯길차로 운영 ○ 국도1호선 우회안내 ○ VMS를 통한 교통정보 제공
		회덕JCT~ 신탄진IC	5.0	<ul style="list-style-type: none"> ○ 호남지선 이용차량 합류 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국도17호선 우회안내 ○ VMS를 통한 교통정보 제공
		도동JCT~ 북대구IC	7.3	<ul style="list-style-type: none"> ○ 본선차량 증가 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국도4호선 우회안내 ○ VMS를 통한 교통정보 제공
		북대구IC~ 금호IC	4.1	<ul style="list-style-type: none"> ○ 본선차량 증가 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국도4호선, 신천대로 우회안내 ○ VMS를 통한 교통정보 제공
양산JCT~ 양산IC		7	<ul style="list-style-type: none"> ○ 본선차량 증가 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국도35호선 우회안내 ○ VMS를 통한 교통정보 제공 	

노선명 (노선번호)	방향	구 간	연장 (km)	정체원인	해소대책	
남해선 (영암순천) (10)	순천	순천만TG~ 종점	6.5	○ 본선차량 증가	○ VMS를 통한 교통정보 제공	
	영암	고흥터널~ 고흥TG	1.3	○ 본선차량 증가	○ VMS를 통한 교통정보 제공	
남해선 (순천부산) (10)	순천	진주Jct~ 사천터널	15.0	○ 차로수 감소(4→2차로)에 따른 병목현상	○ 국도2호선 우회안내 ○ VMS를 통한 교통정보 제공	
		진영JCT~ 북창원IC	10.0	○ 터널 연속 구간	○ 남해1지선 우회안내 ○ VMS를 통한 교통정보 제공	
	부산	하동IC~ 사천터널	16.0	○ 본선차량 증가	○ 국도19호선 우회안내 ○ VMS를 통한 교통정보 제공	
		군북IC~ 창원2터널	33.0	○ 본선차량 증가 ○ 중부내륙선 합류차량 증가	○ 지방도1004호선, 국도79호선 우회안내 ○ VMS를 통한 교통정보 제공	
		북부산TG~ 덕천IC	6.0	○ 본선차량 증가 ○ 부산시내 정체여파	○ 국도14호선 우회안내 ○ VMS를 통한 교통정보 제공	
광주 대구선 (12)	대구	고령IC ~동고령IC	12.0	○ 차량간 속도 상충에 의한 정체 발생	○ 터널 내 주행속도 안내 시스템 ○ 국도26호선 우회안내 ○ VMS를 통한 교통정보 제공	
서해안선 (15)	목포	서평택JCT~ 서평택IC	3.2	○ 본선차량 증가	○ 국도39호선 우회안내 ○ VMS를 통한 교통정보 제공	
		서평택IC~ 송악IC	12.0	○ 본선차량 증가	○ 국도32호선 우회안내 ○ VMS를 통한 교통정보 제공	
		무안IC~ 목포TG	16.7	○ 본선차량 증가	○ 국도1호선 우회안내 ○ VMS를 통한 교통정보 제공	
		동서천JCT~ 군산IC	6.0	○ 본선차량 증가 ○ 서천공주선 이용차량 합류	○ 갯길차로 운영 ○ 국도21호선 우회안내 ○ VMS를 통한 교통정보 제공	
	서울	서평택JCT~ 매송IC	22.0	○ 본선차량 증가	○ 갯길차로 운영 ○ 제2서해안선, 국도39호선 우회안내 ○ VMS를 통한 교통정보 제공	
		일직JCT~ 금천IC	4.1	○ 본선차량 증가 ○ 차로수 감소(3→2차로)에 따른 병목현상	○ 국도 1호선, 안양천로 우회안내 ○ VMS를 통한 교통정보 제공	
		당진IC~ 서평택IC	20.0	○ 본선차량 증가	○ 국도32호선 우회안내 ○ VMS를 통한 교통정보 제공	
		죽림JC~ 목포TG	2.6	○ 본선차량 증가	○ 국도1호선 우회안내 ○ VMS를 통한 교통정보 제공	
		군산IC~ 동서천JCT	8.0	○ 본선차량 증가	○ 갯길차로 운영 ○ 국도21호선 우회안내 ○ VMS를 통한 교통정보 제공	
		고창JCT~ 고창IC	3.1	○ 고창Jct 합류차량 증가	○ 국도23호선 우회안내 ○ VMS를 통한 교통정보 제공	
	서울 문산선 (17)	서울	흥도IC~ 남고양IC	5.0	○ 본선차량 증가 ○ 자유로 합류부 정체	○ VMS를 통한 교통정보 제공 ○ 권율대로~자유로 우회안내
			북고양IC~ 사리현IC	5.5	○ 본선차량 증가 ○ 수도권제1순환선 이용차량 합류	○ VMS를 통한 교통정보 제공 ○ 지방도363호선 우회안내 ○ 북고양TG 일반차로 하이패스 추가 설치
문산		흥도IC~ 고양JCT	5.6	○ 본선차량 증가 ○ 수도권제1순환 이용차량 합류	○ VMS를 통한 교통정보 제공 ○ 권율대로 우회안내	

노선명 (노선번호)	방향	구 간	연장 (km)	정체원인	해소대책
수원 광명선 (17)	수원	남군포IC~ 동안산·당수IC	2.8	○ 본선차량 증가 ○ 차로수 감소(3→2차로)에 따른 병목현상	○ VMS를 통한 교통정보 제공
	광명	금곡IC~ 남군포IC	4.9	○ 본선차량 증가	○ VMS를 통한 교통정보 제공
평택 화성선 (17)	평택	북평택TG~ 오성IC	4.5	○ 본선차량 증가	○ VMS를 통한 교통정보 제공 ○ 평택제천고속도로, 국도39호선 우회안내
새만금 포항선 (대구포항) (20)	포항	도동JCT~ 와촌TN	10.5	○ 본선차량 증가 ○ 오르막구간 속도저하	○ 지방도919호선 우회안내 ○ VMS를 통한 교통정보 제공
	대구	청통와촌IC~ 도동JCT	13.0	○ 본선차량 증가 ○ 경부선 정체 여파	○ 지방도919호선 우회안내 ○ VMS를 통한 교통정보 제공
	포항	달전TN~ 포항IC	2.6	○ 본선차량 증가	○ 국도31호선 우회안내 ○ VMS를 통한 교통정보 제공
호남선 (25)	순천	동림IC~ 용봉IC	3.6	○ 본선차량 증가	○ 갓길차로 운영 ○ VMS를 통한 교통정보 제공
		삼례IC ~ 전주IC	6.1	○ 본선차량 증가 ○ 차로수 감소(3→2차로)에 따른 병목현상	○ 국도1호선 우회안내 ○ VMS를 통한 교통정보 제공
		대덕JCT~ 창평IC	3.2	○ 본선차량 증가	○ 지방도60호선 우회안내 ○ VMS를 통한 교통정보 제공
	논산	문흥IC~ 용봉IC	4.6	○ 본선차량 증가	○ VMS를 통한 교통정보 제공
		창평IC~ 옥과IC	11.0	○ 본선차량 증가	○ 국도13호선, 국지도60호선 우회안내 ○ VMS를 통한 교통정보 제공
		전주IC~ 삼례IC	6.1	○ 본선차량 증가	○ 국도1호선 우회안내 ○ VMS를 통한 교통정보 제공
		익산JCT~ 논산JCT	10.0	○ 본선차량 증가 ○ 천안논산선 이용차량 합류	○ 국도1호선 우회안내 ○ VMS를 통한 교통정보 제공
논산 천안선 (25)	천안	천안JCT!~ 공주JCT	36	○ 본선차량 증가 ○ 경부선 정체 여파 ○ 대전당진선 이용차량 합류 ○ 차량터널 오르막 구간 정체	○ VMS를 활용한 정체현황 안내 ○ 국도23호선 우회안내
	논산	천안JCT~ 공주JCT	36	○ 본선차량 증가 ○ 경부선 정체 여파 ○ 대전당진선 이용차량 합류 ○ 차량터널 오르막 구간 정체	○ VMS를 활용한 정체현황 안내 ○ 국도23호선 우회안내
순천 완주선 (27)	순천	동전주IC~ 슬치TN	8.0	○ 본선차량 증가 ○ 터널 밀집구간	○ 국도17호선, 국도30호선 우회안내 ○ VMS를 통한 교통정보 제공
	완주	슬치TN~ 상관IC	10.0	○ 본선차량 증가 ○ 터널 밀집구간	○ 국도17호선, 국도30호선 우회안내 ○ VMS를 통한 교통정보 제공
당진 영덕선 (당진대전) (30)	대전	유구IC~ 공주Jc	15.2	○ 본선차량 증가 ○ 천안논산선 이용차량 합류	○ 국도32호선 우회안내 ○ VMS를 통한 교통정보 제공
		남세종IC~ 유성Jct	6.2	○ 본선차량 증가 ○ 호남지선 정체 여파	○ 국도36호선 우회안내 ○ VMS를 통한 교통정보 제공
당진 영덕선 (청주영덕) (30)	영덕	청주JCT~ 문의1터널	12.0	○ 본선차량 증가	○ VMS를 통한 교통정보 제공
		영덕터널~ 영덕IC	5.4	○ 본선차량 증가 ○ 터널부 속도저하	○ 국도34호선 우회안내 ○ VMS를 통한 교통정보 제공
	청주	보은IC~ 피반령터널	18.0	○ 본선차량 증가	○ 국도19호선 우회안내 ○ VMS를 통한 교통정보 제공

노선명 (노선번호)	방향	구 간	연장 (km)	정체원인	해소대책
옥산 오창선 (32)	옥산	옥산JCT~ 오창JCT	12.2	○ 경부선, 중부선 이용차량 합류	○ VMS를 활용한 정체현황 안내 ○ 지방도510호선 우회안내
	오창	옥산JCT~ 오창JCT	12.2	○ 경부선, 중부선 이용차량 합류	○ VMS를 활용한 정체현황 안내 ○ 지방도510호선 우회안내
중부선 (35)	통영	진천IC~ 진천터널	8.0	○ 본선차량 증가	○ 국도17호선 우회안내 ○ VMS를 통한 교통정보 제공
	통영	하남IC~ 경기광주JCT	19.7	○ 광주원주선 이용차량 합류	○ 국도43호선 우회안내 ○ VMS를 통한 교통정보 제공
	통영	마장JCT~ 호법JCT	2.4	○ 영동선 이용차량 합류	○ 국도3호선, 국도42호선 우회안내 ○ VMS를 통한 교통정보 제공
	하남	경기광주JCT ~산곡JCT	14.5	○ 광주원주선 이용차량 합류	○ 갓길차로 운영 ○ VMS를 통한 교통정보 제공
	하남	일죽IC~ 남이천IC	10.7	○ 오르막구간 정체 ○ 본선차량 증가	○ 국도17호선 우회안내 ○ VMS를 통한 교통정보 제공
통영 대전선 (35)	통영	산내Jct~ 남대전IC	5.0	○ 본선차량 증가 ○ 경부선 이용차량 합류	○ 국도17호선 우회안내 ○ VMS를 통한 교통정보 제공
	하남	남대전IC~ 산내Jct	5.0	○ 본선차량 증가 ○ 경부선 이용차량 합류행	○ 갓길차로 운영 ○ 국도17호선 우회안내 ○ VMS를 통한 교통정보 제공
제2 중부선 (37)	통영	하남IC~ 경기광주JCT	19.7	○ 광주원주선 이용차량 합류	○ VMS를 통한 교통정보 제공
	하남	경기광주JCT ~산곡JCT	14.5	○ 광주원주선 이용차량 합류	○ VMS를 통한 교통정보 제공
평택 제천선 (40)	평택	대소JCT~ 안진터널	8.5	○ 본선차량 증가	○ 국도12호선, 국도38호선 우회안내 ○ VMS를 통한 교통정보 제공
	제천	남안성IC~ 안진터널	16.0	○ 본선차량 증가	○ 국도45호선, 국지도23호선 우회안내 ○ VMS를 통한 교통정보 제공
중부 내륙선 (45)	창원	여주JCT~ 감곡IC	14.0	○ 본선차량 증가	○ 국도3호선, 국도38호선 우회안내 ○ VMS를 통한 교통정보 제공
		상주IC~ 낙동JCT	7.1	○ 본선차량 증가 ○ 당진영덕선 이용차량 합류	○ 국도25호선 우회안내 ○ VMS를 통한 교통정보 제공
		선산IC~ 김천JCT	5.0	○ 본선차량 증가	○ 국도3호선 우회안내 ○ VMS를 통한 교통정보 제공
		문경새재IC~ 점촌함창IC	13.6	○ 본선차량 증가	○ 국도3호선 우회안내 ○ VMS를 통한 교통정보 제공
		현풍JCT~ 창녕IC	6.0	○ 본선차량 증가	○ 국도5호선 우회안내 ○ VMS를 통한 교통정보 제공
	양평	충주JCT~ 중원터널	6.0	○ 본선차량 증가	○ 임시 감속차로 연장 ○ 국도38호선 우회안내 ○ VMS를 통한 교통정보 제공
		점촌함창IC~ 문경2터널	13.6	○ 본선차량 증가	○ 국도3호선 우회안내 ○ VMS를 통한 교통정보 제공
		진남터널~ 연풍IC	13.0	○ 본선차량 증가	○ 국도3호선 우회안내 ○ VMS를 통한 교통정보 제공
		상주IC~ 북상주IC	13.0	○ 본선차량 증가	○ 국도3호선 우회안내 ○ VMS를 통한 교통정보 제공

노선명 (노선번호)	방향	구 간	연장 (km)	정체원인	해소대책
		김천JCT~ 선산IC	3.0	○ 본선차량 증가	○ 국도3호선 우회안내 ○ VMS를 통한 교통정보 제공
		창녕IC~ 현풍JCT	16.0	○ 본선차량 증가	○ 국도5호선 우회안내 ○ VMS를 통한 교통정보 제공
영동선 (50)	강릉	신갈JCT~ 용인IC	10.7	○ 경부선 이용차량 합류	○ 국도1호선, 국도42호선 우회안내 ○ VMS를 통한 교통정보 제공
		용인IC~ 양지IC	8.0	○ 본선차량 증가 ○ 차로수 감소(5→4차로)에 따른 병목현상	○ 국도3호선, 국도42호선 우회안내 ○ VMS를 통한 교통정보 제공
		만종Jct~ 새말IC	15.0	○ 중앙선 이용차량 합류 ○ 오르막구간 속도 저하	○ 갓길차로 운영 ○ 국도5호선, 국도6호선, 국도42호선 우회안내 ○ VMS를 통한 교통정보 제공
		둔내IC~ 둔내터널	9.0	○ 본선차량 증가 ○ 터널진입부 속도 저하 ○ 오르막차로 종료	○ 국도6호선, 지방도408호선 우회안내 ○ VMS를 통한 교통정보 제공
영동선 (50)	인천	덕평IC~ 용인휴게소	12.0	○ 본선차량 증가 ○ 중부선 이용차량 합류 ○ 용인휴게소 이용차량 합류	○ 국도3호선, 국도42호선 우회안내 ○ 휴게소 혼잡안내 및 교통관리원 증원 ○ VMS를 통한 교통정보 제공
		여주Jct~ 호법Jct	15.0	○ 중부선 정체 여파 ○ 여주휴게소 이용차량 합류	○ 국도3호선, 국도42호선 우회안내 ○ 갓길차로 운영 ○ 휴게소 혼잡안내 및 교통관리원 증원 ○ VMS를 통한 교통정보 제공
		새말IC~ 원주Jct	10.0	○ 본선차량 증가 ○ 오르막커브구간 속도 저하	○ 갓길차로 운영 ○ 국도5호선, 국도6호선, 국도42호선 우회안내 ○ VMS를 통한 교통정보 제공
		평창IC~ 둔내터널	15.0	○ 본선차량 증가 ○ 터널진입부 속도 저하	○ 국도6호선 우회안내 ○ VMS를 통한 교통정보 제공
		대관령IC~ 진부터널	8.0	○ 본선차량 증가 ○ 터널진입부 속도 저하 ○ 오르막구간 속도 저하	○ 국도5호선, 지방도456호선 우회안내 ○ VMS를 통한 교통정보 제공
		동수원IC~ 안산JCT	19.0	○ 본선차량 증가	○ 국도1호선, 국도42호선 우회안내 ○ VMS를 통한 교통정보 제공
광주 원주선 (52)	광주	신평JCT~ 지정1터널	8.0	○ 본선차량 증가 ○ 터널 커브 및 오르막구간 정체 ○ 영동선 이용차량 합류	○ VMS를 활용한 정체현황 안내
		대신~ 동곤지암	16.0	○ 본선차량 증가 ○ 터널 연속구간	○ VMS를 활용한 정체현황 안내 ○ 국지도70호선 우회안내
		동곤지암~ 초월/경기광주 JCT	7.0	○ 본선차량 증가 ○ 중부선 정체 여파 ○ 터널 연속구간	○ VMS를 활용한 정체현황 안내 ○ 국지도 98호선, 국도3호선 우회안내 ○ 중부선, 제2중부선 갓길차로 운영
	원주	초월/경기광주 JCT~ 산북터널	12.0	○ 본선차량 증가 ○ 터널 연속구간 ○ 휴게소 이용차량 합류	○ VMS를 활용한 정체현황 안내 ○ 휴게소 혼잡안내 및 교통관리원 증원 ○ 갓길차로 운영
		서원주~ 원주JCT	6.0	○ 본선차량 증가 ○ 영동선, 중앙선 정체여파	○ VMS를 활용한 정체현황 안내
중앙선 (55)	춘천	칠곡IC~ 다부IC	7.0	○ 본선차량 증가	○ 갓길차로 운영 ○ VMS를 통한 교통정보 제공 ○ 국도5호선 우회안내

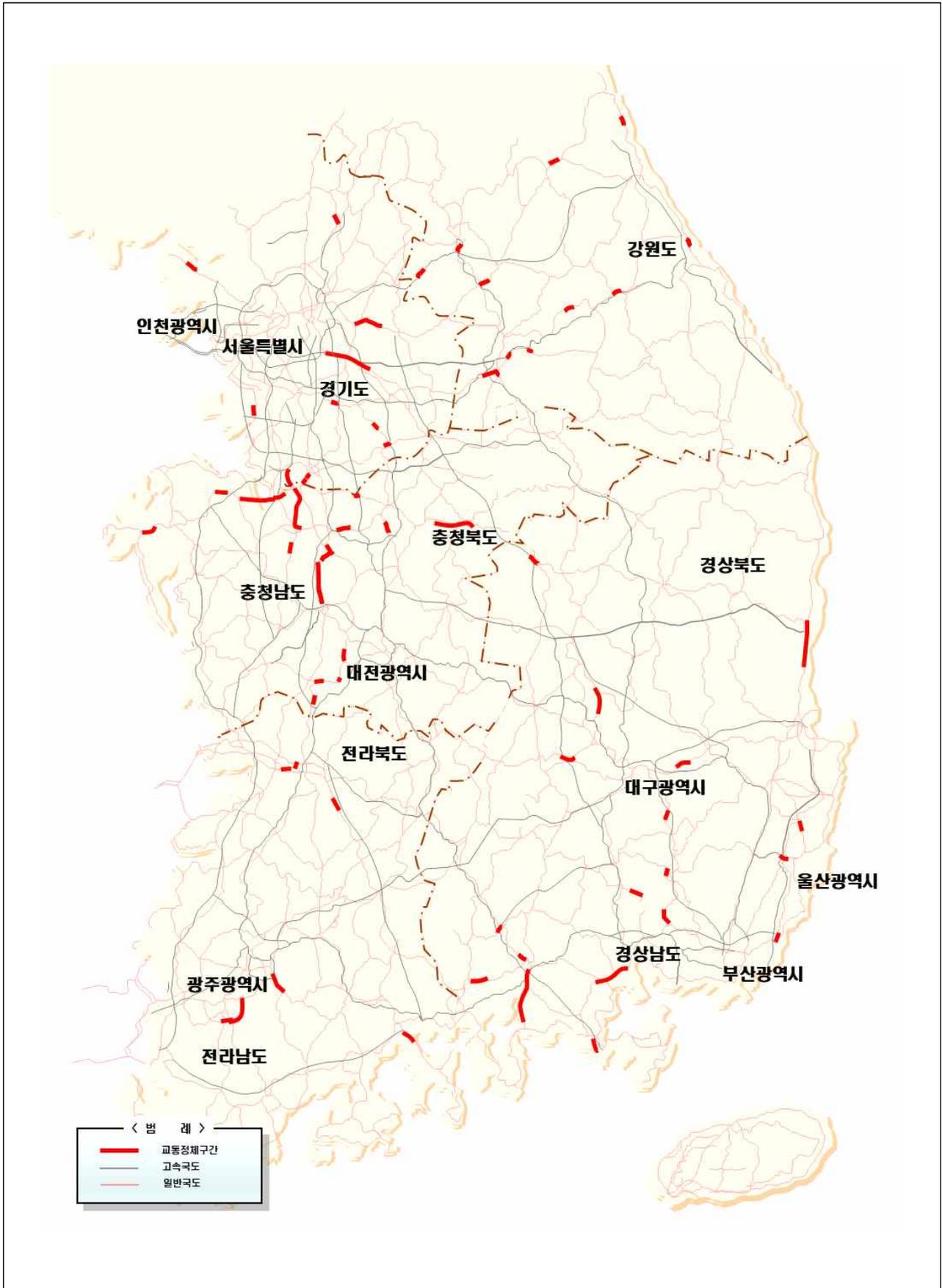
노선명 (노선번호)	방향	구 간	연장 (km)	정체원인	해소대책
		제천터널~ 제천JCT	6.0	○ 평택제천선 이용차량 합류	○ 국도5호선 우회안내 ○ VMS를 통한 교통정보 제공
		만중JCT~ 신평JCT	1.0	○ 영동선 이용차량 합류	○ VMS를 통한 교통정보 제공
	부산	만중Jct~ 남원주IC	5.0	○ 영동선 이용차량 합류	○ VMS를 통한 교통정보 제공
		제천휴게소~ 제천터널	8.0	○ 평택제천선 이용차량 합류	○ 국도38호선, 국도5호선 우회안내 ○ VMS를 통한 교통정보 제공
대구 부산선 (55)	부산	동대구IC~ 수성IC	3.3	○ 본선차량 증가	○ 갓길차로 운영 ○ VMS를 활용한 정체현황 안내 ○ 국도25호선 우회안내
		밀양IC~ 남밀양IC	6	○ 본선차량 증가	○ VMS를 활용한 정체현황 안내 ○ 국도24호선, 국도25호선 우회안내
		남밀양IC~ 삼랑진IC	7.5	○ 본선차량 증가	○ VMS를 활용한 정체현황 안내 ○ 국도 25호선, 지방도1022호선 우회안내
		삼랑진IC~ 상동IC	15.9	○ 본선차량 증가	○ VMS를 활용한 정체현황 안내 ○ 국도58호선, 국지도60호선 우회안내
	대구	상동IC~ 대동JCT	6	○ 본선차량 증가	○ VMS를 활용한 정체현황 안내 ○ 국지도60호선, 국지도69호선 우회안내
		대동JCT~ 상동IC	6	○ 본선차량 증가	○ VMS를 활용한 정체현황 안내 ○ 국지도60호선, 국지도69호선 우회안내
		상동IC~ 삼랑진IC	15.9	○ 본선차량 증가	○ VMS를 활용한 정체현황 안내 ○ 국도58호선, 국지도60호선 우회안내
		삼랑진IC~ 남밀양IC	7.5	○ 본선차량 증가	○ VMS를 활용한 정체현황 안내 ○ 국도 25호선, 지방도1022호선 우회안내
		남밀양IC~ 밀양IC	6	○ 본선차량 증가	○ VMS를 활용한 정체현황 안내 ○ 국도24호선, 국도25호선 우회유도
		수성IC~ 동대구IC	3.3	○ 본선차량 증가	○ 갓길차로 운영 ○ VMS를 활용한 정체현황 안내 ○ 국도25호선 우회 안내
서울 양양선 (60)	양양	덕소삼패IC~ 서종IC	16.0	○ 본선차량 증가 ○ 터널 연속구간 서행	○ 갓길차로 운영 ○ 국도46호선 우회안내 ○ VMS를 통한 교통정보 제공
		남춘천IC~ 춘천JCT	10.0	○ 중앙선 이용차량 합류	○ 갓길차로 운영 ○ 국도5호선, 국도44호선 우회안내 ○ VMS를 통한 교통정보 제공
		홍천휴게소~ 내춘IC	10.0	○ 터널 연속구간 서행 ○ 홍천휴게소 이용차량 합류	○ 국도44호선 우회안내 ○ 휴게소 혼잡안내 및 교통관리원 증원 ○ VMS를 통한 교통정보 제공
	서울	내춘IC~ 행치령터널	4.0	○ 터널구간 서행	○ 국도44호선 우회안내 ○ VMS를 통한 교통정보 제공
		강촌IC~ 강일IC	45.0	○ 본선차량 증가 ○ 터널 연속구간 서행 ○ 수도권제1순환선 정체 여파	○ 갓길차로 운영 ○ 국지도86호선 우회안내 ○ VMS를 통한 교통정보 제공
		화촌터널~ 북방터널	15.0	○ 본선차량 증가 ○ 터널 연속구간 서행	○ 국도44호선 우회안내 ○ VMS를 통한 교통정보 제공
		서양양IC~ 인제터널	6.0	○ 터널구간 서행	○ 국도44호선 우회안내 ○ VMS를 통한 교통정보 제공

노선명 (노선번호)	방향	구 간	연장 (km)	정체원인	해소대책
동해선 (부산울산) (65)	부산	해운대TG~ 해운대시점	5.0	○ 본선차량 증가 ○ 부산 시내 정체 여파	○ 국도14호선 우회안내 ○ VMS를 통한 교통정보 제공
수도권 제1순환선 (일산판교) (100)	판교	자유로IC~ 김포TG	5.0	○ 본선차량 증가	○ VMS를 통한 교통정보 제공 ○ 갓길주행 및 끼어들기차량 집중단속
		계양IC~ 장수IC	8.7	○ 본선차량 증가	○ 갓길차로 운영 ○ VMS를 통한 교통정보 제공
	일산	노오지JCT~ 김포TG	2.8	○ 본선차량 증가	○ 갓길차로 운영 ○ VMS를 통한 교통정보 제공
		시흥IC~ 서운JCT	10.3	○ 본선차량 증가	○ 갓길차로 운영 ○ VMS를 통한 교통정보 제공
수도권 제1순환선 (구리판교) (100)	구리	하남JCT~ 상일IC	2.6	○ 본선차량 증가	○ 갓길차로 운영 ○ VMS를 통한 교통정보 제공
	판교	구리TG~ 하남JCT	7.6	○ 본선차량 증가	○ 갓길차로 운영 ○ VMS를 통한 교통정보 제공
		평촌IC~ 청계TG	5.1	○ 본선차량 증가	○ 갓길차로 운영 ○ VMS를 통한 교통정보 제공
남해1지선 (102)	산인	마산TG~ 내서JCT	8.0	○ 본선차량 증가	○ 지방도1004호선 우회안내 ○ VMS를 통한 교통정보 제공
	창원	산인JCT~ 마산TG	15.0	○ 본선차량 증가	○ 지방도1004호선 우회안내 ○ VMS를 통한 교통정보 제공
안양 성남선 (110)	인천	삼막IC~ 석수IC	1.2	○ 본선차량 증가 ○ 제2경인선 정체 여파	○ VMS를 활용한 정체현황 안내 ○ 국도47호선 우회안내
		여수대로IC~ 청계산4터널	6.4	○ 터널진입부 정체 ○ 오르막구간 정체	○ VMS를 활용한 정체현황 안내
	성남	북의왕IC~ 청계산2터널	3.4	○ 터널진입부 정체 ○ 차로수 감소(3→2차로)에 따른 병목현상	○ VMS를 활용한 정체현황 안내 ○ 국도47호선 우회안내
경인선 (120)	인천	부평IC~ 서인천IC	3.8	○ 본선차량 증가 ○ 차로수 감소(4→3차로)에 따른 병목현상	○ VMS를 통한 교통정보 제공 ○ 갓길주행 및 끼어들기차량 집중단속 ○ 영업소 최대 개방
	서울	부천IC~ 신월IC	3.9	○ 본선차량 증가 ○ 차로수 감소(4→2차로)에 따른 병목현상	○ VMS를 통한 교통정보 제공 ○ 갓길주행 및 끼어들기차량 집중단속 ○ 영업소 최대 개방
평택 시흥선 (153)	시흥	남안산IC~ 송산마도IC	13.0	○ 본선차량 증가	○ VMS를 활용한 정체현황 안내
	평택	남안산IC~ 송산마도IC	13.0	○ 본선차량 증가	○ VMS를 활용한 정체현황 안내
		조암IC~ 서평택JCT	10.0	○ 본선차량 증가 ○ 평택제천선 이용차량 합류	○ VMS를 활용한 정체현황 안내 ○ 국도82호선 우회안내
호남지선 (251)	논산	회덕JCT~ 북대전IC	3.5	○ 경부선 이용차량 합류 ○ 오르막구간 서행	○ 갓길차로 운영 ○ 국도4호선, 국도32호선 우회안내 ○ VMS를 통한 교통정보 제공
	대전	유성IC~ 북대전IC	13.0	○ 당진대전선 이용차량 합류	○ 갓길차로 운영 ○ 국도4호선, 국도32호선 우회안내 ○ VMS를 통한 교통정보 제공

노선명 (노선번호)	방향	구 간	연장 (km)	정체원인	해소대책
중앙지선 (551)	양산	대동3터널~ 양산JCT	10.0	○ 본선차량 증가	○ 국도35호선 우회안내 ○ VMS를 통한 교통정보 제공
수도권 제2순환선 (봉담동탄) (400)	동탄	봉담TG~ 화성JCT	3.0	○ 본선차량 증가	○ 갓길차로 운영 ○ VMS를 통한 교통정보 제공
	봉담	화성JCT~ 봉담TG	3.3	○ 본선차량 증가	○ 갓길차로 운영 ○ VMS를 통한 교통정보 제공
수도권 제2순환선 (이천오산) (400)	봉담	서용인IC~ 동탄IC	7.0	○ 본선차량 증가	○ VMS를 통한 교통정보 제공 ○ 중부대로 우회안내
		포곡IC~ 서용인JCT	2.6	○ 본선차량 증가	○ VMS를 통한 교통정보 제공 ○ 석성로, 영문로 우회안내
	양평	서용인IC~ 서용인JCT	8.2	○ 본선차량 증가	○ VMS를 통한 교통정보 제공 ○ 중부대로, 백옥대로 등 우회안내
부산 외곽선 (600)	기장	금정산TN~ 금정IC	7.0	○ 본선차량 증가 ○ 부산시내 정체 여파	○ 중앙지선 우회유도 ○ 교통정보제공

참고 6

일반국도 교통혼잡 예상구간 및 해소대책

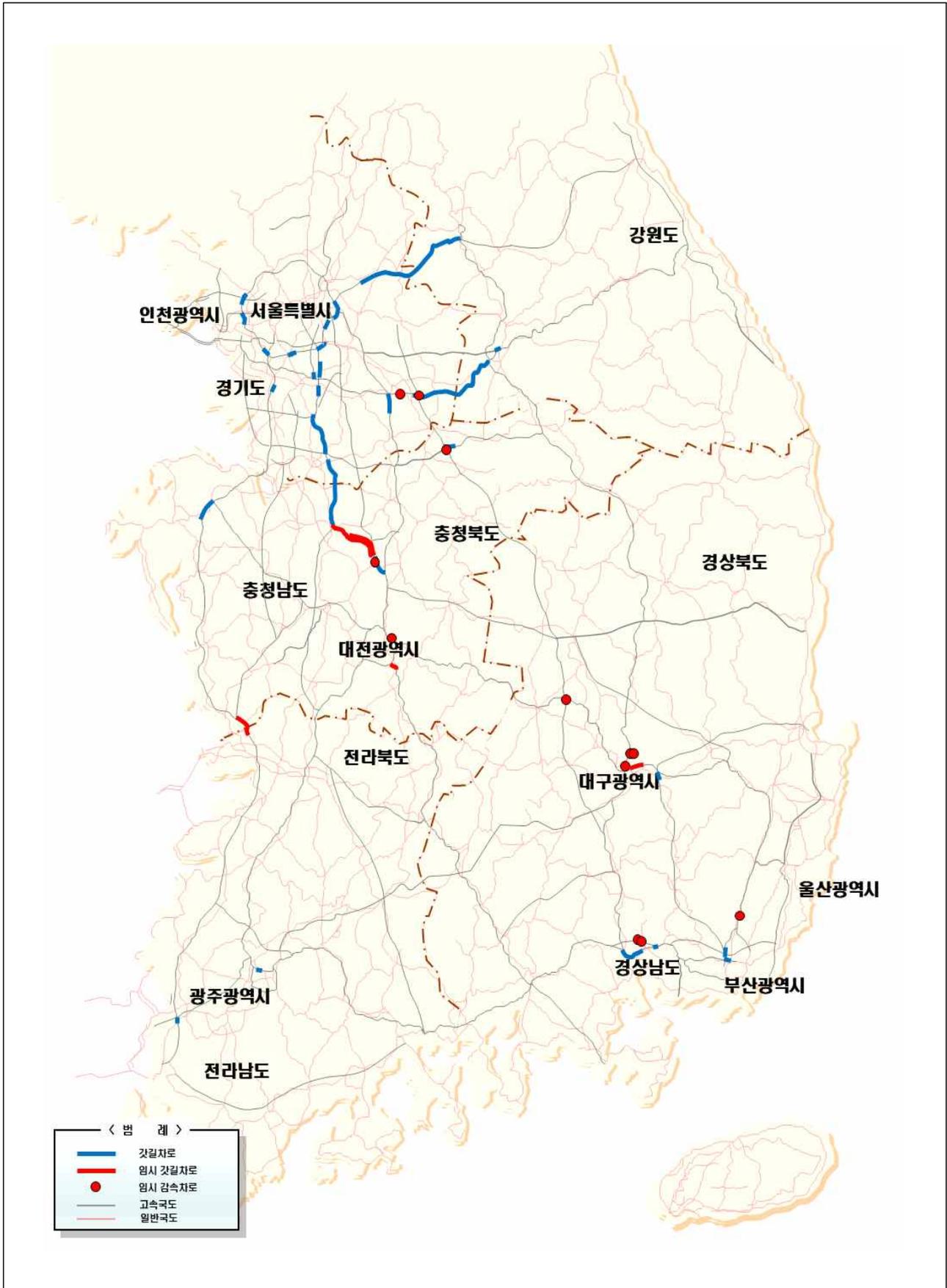


구분	노선명	방향	구 간	연장 (km)	정체원인	해소대책
총계			92개 구간	382.1		
서울청	소계		20개 구간	67.9		
	국도3호선	상행	열미IC~ 쌍동IC	6.6	o 설연후 교통량 증가	o VMS를 활용한 정체현황 안내 o 열미IC~경춘대로~쌍동IC 우회유도
		상행	쌍동IC~ 태전IC	6.3	o 설연후 교통량 증가	o VMS를 활용한 정체현황 안내 o 쌍동IC~경춘대로~태전IC 우회유도
		하행	성남시청~ 대원IC	2.8	o 설연후 교통량 증가	o VMS를 활용한 정체현황 안내
		하행	대원IC~ 태전IC	7.6	o 설연후 교통량 증가	o VMS를 활용한 정체현황 안내 o 대원IC~경춘대로~태전IC 우회유도
		하행	태전IC~ 쌍동IC	6.3	o 설연후 교통량 증가	o VMS를 활용한 정체현황 안내 o 태전IC~경춘대로~쌍동IC 우회유도
	국도6호선	하행	신원역입구 ~양수교차로	3.9	o 설연후 교통량 증가	o VMS를 활용한 정체현황 안내
		하행	양수교차로 ~조안IC	2.7	o 설연후 교통량 증가	o VMS를 활용한 정체현황 안내 o 양수교차로~진중삼거리~조안IC 우회유도
	국도17호선	상행	백봉교차로 ~백암사거리	2.3	o 설연후 교통량 증가	o VMS를 활용한 정체현황 안내
	국도38호선	하행	일죽IC삼거리 ~죽산교차로	1.6	o 설연후 교통량 증가	o VMS를 활용한 정체현황 안내
	국도42호선	하행	대촌교차로 ~역동교차로	2.9	o 설연후 교통량 증가	o VMS를 활용한 정체현황 안내
	국도43호선	상행	6단지앞~ 양감입구삼거리	1.4	o 설연후 교통량 증가	o VMS를 활용한 정체현황 안내
		상행	팽성교차로 ~길음교차로	3.8	o 설연후 교통량 증가	o VMS를 활용한 정체현황 안내
		하행	양감입구 삼거리 ~6단지앞	1.4	o 설연후 교통량 증가	o VMS를 활용한 정체현황 안내
		하행	오성IC ~길음교차로	4.9	o 설연후 교통량 증가	o VMS를 활용한 정체현황 안내
	국도45호선	상행	석근삼거리 ~남산삼거리	1.3	o 설연후 교통량 증가	o VMS를 활용한 정체현황 안내
		상행	추팔공업단지 ~신궁교차로	1.9	o 설연후 교통량 증가	o VMS를 활용한 정체현황 안내
	국도48호선	서울	용정교차로 ~김포CC삼거리	4.4	o 설연후 교통량 증가	o VMS를 활용한 정체현황 안내
	국도77호선	상행	모두누림 교차로 ~수작이교차로	2.4	o 설연후 교통량 증가	o VMS를 활용한 정체현황 안내
		하행	수작이교차로 ~모두누림교차로	2.4	o 설연후 교통량 증가	o VMS를 활용한 정체현황 안내 o 송림교차로~북양리교차로~모두누림 교차로 우회유도
국도87호선	하행	포천병원앞 교차로 ~한내사거리	1.0	o 설연후 교통량 증가	o VMS를 활용한 정체현황 안내	

구분	노선명	방향	구 간	연장 (km)	정체원인	해소대책
원주청	소계		11개 구간	24		
	국도5호선 우회도로	하행	대안천교 ~광터교차로	2	설연휴귀성 성묘 차량집중	VMS를 활용한 정체현황 안내 승안동길, 사제로 우회 유도
	국도6호선	하행	무이교차로 ~구두미교차로	3	고속도로 정체 시 국도 우회	VMS를 활용한 정체현황 안내 경강로 우회 유도
		하행	버덩말교차로 ~주막교차로	2	고속도로 정체 시 국도 우회	VMS를 활용한 정체현황 안내 경강로 우회 유도
		하행	오대4교차로 ~속사삼거리	1	고속도로 정체 시 국도 우회	VMS를 활용한 정체현황 안내 경강로 우회 유도
	국도7호선	상행 하행	북강릉IC~ 강릉아산병원	4	설연휴귀성 성묘 차량집중 강릉 관광지 방향 차량 집중	VMS를 활용한 정체현황 안내 미노길 우회 유도
		상행	정암해수욕장 ~양양속초경계	2	관광지 방향 차량집중	VMS를 활용한 정체현황 안내 안골로, 진미로 우회 유도
	국도42호선	상행 하행	문막사거리 ~광터교차로	3	원주방향 귀성객 및 나들이 차량 집중	VMS를 활용한 정체현황 안내 원문로, 보통로 우회 유도
		상행 하행	진양삼거리 ~원종거리사거리	2	고속도로 정체 시 국도 우회	VMS를 활용한 정체현황 안내 장수2로 우회 유도
	국도44호선	하행	갈마곡1교 ~연봉교차로	2	고속도로 연계구간 및 진출입 차량 증가	VMS를 활용한 정체현황 안내 무궁화로, 흥천로 우회 유도
	국도46호선	하행	팔미교차로 ~강촌삼거리	1	본선차량 증가 고속도로 정체 시 국도 우회	VMS를 활용한 정체현황 안내 한치로, 강촌로 우회 유도
상행 하행		춘천 삼성홈센터 ~만천사거리	2	설연휴귀성 성묘 차량집중 관광지 방향 차량 집중	VMS를 활용한 정체현황 안내 거두길, 서부대성로 우회 유도	
대전청	소계		30개 구간	114.5		
	국도 1호선	상행	유천교차로 ~행정삼거리	2.1	본선차량 증가 합류부 서행	VMS를 활용한 정체현황 안내 운주산로 경유 우회도로 안내
			매주교차로 ~대흥교차로	3.5	본선차량 증가 합류부 서행	VMS를 활용한 정체현황 안내 연암울금로,천안대로 경유 우회도로 안내
			입소대대 ~연무삼거리	1.7	본선차량 증가 신호대기	VMS를 활용한 정체현황 안내 우회도로 X
			부적교차로 ~외성삼거리	3.5	본선차량 증가 신호대기	VMS를 활용한 정체현황 안내 우회도로 X
			연산사거리 ~송정교차로	1.9	본선차량 증가 신호대기	VMS를 활용한 정체현황 안내 지방도,선비로 경유 우회도로 안내
	국도 3호선	하행	두마교차로 ~연화교차로	2.8	본선차량 증가 합류부 서행	VMS를 활용한 정체현황 안내 사계로,계룡대로 경유 우회도로 안내
			신풍교차로 ~연풍IC교차로	4.1	본선차량 증가 연풍IC 진입차량	VMS를 활용한 정체현황 안내 우회도로 X
	국도 17호선	상행	가곡삼거리 ~오창사거리	2.5	본선차량 증가 신호대기	VMS를 활용한 정체현황 안내 팔걸로 경유 우회도로 안내
		하행	도하교차로 ~창리사거리	3.1	본선차량 증가 신호대기	VMS를 활용한 정체현황 안내 문진로,팔걸로 경유 우회도로 안내
	국도 21호선	상행	향산사거리 ~순천향대삼거리	3.1	본선차량 증가 신호대기	VMS를 활용한 정체현황 안내 우회도로 X
			교천교차로 ~취암산터널	1.1	본선차량 증가	VMS를 활용한 정체현황 안내 충절로 경유 우회도로 안내
	국도 23호선	상행	차령교 ~유천교차로	4.8	본선차량 증가 합류부 서행	VMS를 활용한 정체현황 안내 차령고개로 경유 우회도로 안내
			목천교차로 ~북계교	5.1	본선차량 증가	VMS를 활용한 정체현황 안내 의당전의로,의당길 경유 우회도로 안내

구분	노선명	방향	구 간	연장 (km)	정체원인	해소대책
		하행	내촌교차로 ~운궁교차로	1.8	○ 본선차량 증가	○ VMS를 활용한 정체현황 안내 ○ 우회도로 X
			차령교 ~정안IC교차로	4.6	○ 본선차량 증가	○ VMS를 활용한 정체현황 안내 ○ 차령고개로 경우 우회도로 안내
	국도 32호선	상행	감골교차로 ~가마못교차로	3.1	○ 본선차량 증가 ○ 당진IC 진입차량	○ VMS를 활용한 정체현황 안내 ○ 수청로,반촌로 경우 우회도로 안내
			부장교차로 ~성암대교	1.5	○ 본선차량 증가 ○ 합류부 서행	○ VMS를 활용한 정체현황 안내 ○ 칠거리로,음암로 경우 우회도로 안내
	국도 34호선	상행	신흥교차로 ~윤정교차로	1.9	○ 본선차량 증가 ○ 합류부 서행	○ VMS를 활용한 정체현황 안내 ○ 우회도로 X
		하행	인주교차로 ~인주공단교차로	3.5	○ 본선차량 증가 ○ 합류부, 신호대기	○ VMS를 활용한 정체현황 안내 ○ 인주산단로 경우 우회도로 안내
	적석교차로 ~연풍IC교차로		2.2	○ 본선차량 증가 ○ 연풍IC 진출차량	○ VMS를 활용한 정체현황 안내 ○ 연풍로 경우 우회도로 안내	
	국도 39호선	상행	염치교차로 ~서원교차로	2.7	○ 본선차량 증가 ○ 합류부, 신호대기	○ VMS를 활용한 정체현황 안내 ○ 현대로,충절로 경우 우회도로 안내
			월선교차로 ~아산호교차로	2.4	○ 본선차량 증가 ○ 합류부 서행	○ VMS를 활용한 정체현황 안내 ○ 우회도로 X
		하행	역촌삼거리 ~장존교차로	3.1	○ 본선차량 증가 ○ 신호대기	○ VMS를 활용한 정체현황 안내 ○ 송악로 경우 우회도로 안내
			외암삼거리 ~오미니고개	3.1	○ 본선차량 증가	○ VMS를 활용한 정체현황 안내 ○ 송악로 경우 우회도로 안내
				아산교차로 ~서원교차로	1.9	○ 본선차량 증가 ○ 신호대기
익산청	소계		7개 구간	20.4		
	국도 1호선	상행	해전분기점~ 용정분기점	1.3	○ 본선차량 증가	○ VMS를 활용한 정체현황 안내 ○ 이서교차로~쌍정교차로 우회 안내
		상행	석전교차로 ~신천교차로	1.5	○ 본선차량 증가	○ VMS를 활용한 정체현황 안내 ○ 금천교차로~왕곡교차로 우회 안내
		하행	왕곡교차로~ 신천교차로	5.5	○ 본선차량 증가	○ VMS를 활용한 정체현황 안내 ○ 왕곡교차로~금천교차로 우회 안내
	국도 17호선	상행	슬치교차로~ 상관교차로	2.0	○ 고속국도 우회차량 증가	○ VMS를 활용한 정체현황 안내 ○ 슬치교차로~상관교차로 우회 안내
		하행	해룡터널~울 촌교차로	2.5	○ 본선차량 증가	○ VMS를 활용한 정체현황 안내 ○ 신대교차로~덕양교차로 우회 안내
	국도 21호선	하행	도도교차로~ 학동교차로	3.5	○ 본선차량 증가	○ VMS를 활용한 정체현황 안내 ○ 대흥교차로~학동교차로 우회 안내
	국도 29호선	하행	신너릿재터널 ~지원교차로	4.1	○ 본선차량 증가	○ VMS를 활용한 정체현황 안내 ○ 교리교차로~지원교차로 우회 안내
계		24개 구간	155.3			
부산청	국도 2호선	상행	원전교차로~ 정곡교차로	4.7	○ 본선차량 증가 ○ 교차로 신호대기	○ VMS를 활용한 정체현황 안내
		상행	임곡교차로~ 신동전터널	11.2	○ 본선차량 증가	○ VMS를 활용한 정체현황 안내 ○ 삼진의거대로-지1002 우회 안내
	국도 3호선	상행	송포교차로~ 화개교차로	19.9	○ 본선차량 증가 ○ 시내부 신호대기	○ VMS를 활용한 정체현황 안내 ○ 진삼로-동문로 우회 안내
		하행	초전교차로~ 주문교차로	6.8		
		상행	내동교차로~ 10호광장	2.0	○ 본선차량 증가 ○ 시내부 신호대기	○ VMS를 활용한 정체현황 안내
		상행	불정교차로~ 이화령터널	19.9	○ 본선차량 증가 ○ 시내부 신호대기	○ VMS를 활용한 정체현황 안내 ○ 중부내륙(점촌-연풍) 우회 안내

구분	노선명	방향	구 간	연장 (km)	정체원인	해소대책
	국도 4호선	하행	금호교차로~ 동서교차로	4.2	○ 본선차량 증가 ○ 시내부 신호대기	○ VMS를 활용한 정체현황 안내 ○ 금호-교대길 우회 안내
	국도 5호선	상행	대구시계~ 동명네거리	2.3	○ 본선차량 증가 ○ 시내부 신호대기	○ VMS를 활용한 정체현황 안내
		하행	학명리삼거리~ 대구시계	6.9		
	국도 7호선	상행	장사삼거리~ 강구교차로	8.7	○ 본선차량 증가 ○ 시내부 신호대기	○ VMS를 활용한 정체현황 안내 ○ 동해고속(남영덕-영덕) 우회 안내
		하행	남산교~ 장사삼거리	13.1		
		하행	외동교차로~ 시경계	2.6		
	국도 14호선	상행	공릉교차로~ 임곡교차로	8.2	○ 본선차량 증가 ○ 합류부 서행	○ VMS를 활용한 정체현황 안내 ○ 삼진의거대로-지1002 우회 안내
		하행	북통영IC~ 통영서울병원4	3.9	○ 본선차량 증가 ○ 시내부 신호대기	○ VMS를 활용한 정체현황 안내 ○ 용호로-남해안대로 우회 안내
	국도 20호선	상행	단성IC~ 하정교차로	3.4	○ 본선차량 증가 ○ 시내부 신호대기	○ VMS를 활용한 정체현황 안내
	국도 24호선	상행	범서교차로~ 삼호교남단	4.1	○ 본선차량 증가 ○ 시내부 신호대기	○ VMS를 활용한 정체현황 안내 ○ 다전로-국도14 우회 안내
	국도 25호선	상행	진영교차로~ 모산사거리	5.7	○ 본선차량 증가 ○ 시내부 신호대기	○ VMS를 활용한 정체현황 안내 ○ 진남로-낙동강대로-수산교 우회 안내
		하행	수산교차로~ 기술삼거리	5.3	○ 본선차량 증가 ○ 시내부 신호대기	
		상행	남밀양IC~ 예림사거리	2.1	○ 본선차량 증가 ○ 시내부 신호대기	○ VMS를 활용한 정체현황 안내
		상행	협석교차로~ 경산청소년문화	1.3	○ 본선차량 증가 ○ 시내부 신호대기	○ VMS를 활용한 정체현황 안내
	국도 30호선	상행	문양역 입구~ 강창교	4.7	○ 본선차량 증가 ○ 시내부 신호대기	○ VMS를 활용한 정체현황 안내 ○ 하빈로-다사로 안내
	국도 34호선	상행	산양교차로~ 불정교차로	8.6	○ 본선차량 증가 ○ 시내부 신호대기	○ VMS를 활용한 정체현황 안내 ○ 중부내륙(점촌-연풍) 우회 안내
	국도 79호선	상행	온정교차로~ 원암삼거리	3.3	○ 본선차량 증가 ○ 시내부 신호대기	○ VMS를 활용한 정체현황 안내
		하행	원암삼거리 ~온정교차로	3.3		



□ 정규 갓길차로 : 12개 노선 50개 구간(255.72km)

노선 소계	구간				방향	연장	차로	비고	
	50개 구간								255.72
경부선	남이Jct	300.6	→	옥산Hi	308.1	서울	7.50	3→4	
	천안삼SA	335.6	→	안성	359.8	서울	22.50	4→5	
	안성Jct	364.9	→	동탄Jct	381.9	서울	17.00	4→5	
	기흥	388.7	→	수원	392.4	서울	3.70	4→5	
	신갈Jct	396.0	→	서울TG	402.4	서울	6.40	4→5	
	서울TG	402.6	→	신갈Jct	395.6	부산	7.00	4→5	
	수원	391.8	→	기흥	388.7	부산	3.10	4→5	
	동탄Jct	382.4	→	안성Jct	364.0	부산	18.40	4→5	
수도권 제1순환선	안성	360.2	→	천안Jct	333.9	부산	24.90	4→5	
	판교Jct	1.00	→	성남	3.60	외측	2.60	4→5	
	송파	11.40	→	서하남	13.80	외측	2.40	4→5	
	하남Jct	20.54	→	상일	21.46	외측	0.92	5→6	
	상일	22.78	→	강일	23.82	외측	1.04	5→6	
	김포TG	77.43	→	노오지Jct	78.75	외측	1.32	4→5	
	노오지Jct	79.40	→	계양	81.44	외측	2.04	4→5	
	서운Jct	84.75	→	중동	85.50	외측	0.75	4→5	
	중동	87.48	→	송내	88.20	외측	0.72	4→5	
	학의Jct	119.96	→	청계TG	121.10	외측	1.14	4→5	
	학의Jct	118.20	→	평촌	117.00	내측	1.20	4→5	
	조남Jct	105.90	→	도리Jct	103.70	내측	2.20	4→5	
	송내	87.98	→	중동	87.24	내측	0.74	4→5	
	중동	85.10	→	서운Jct	84.40	내측	0.70	4→5	
	계양	81.44	→	노오지Jct	79.40	내측	2.04	4→5	
	노오지Jct	78.82	→	김포TG	76.50	내측	2.32	4→5	
	강일	23.98	→	상일	22.78	내측	1.20	5→6	
	상일	21.20	→	하남Jct	20.00	내측	1.20	5→6	
	서하남	13.60	→	송파	10.40	내측	3.20	4→5	
	성남	3.61	→	판교Jct	0.90	내측	2.71	4→5	
영동선	여주Jct	90.2	→	만종Jct	122.94	강릉	31.44	2→3	
	원주Jct	128.46	→	원주	129.8	강릉	1.34	2→3	
	원주	129.55	→	원주Jct	128.50	인천	1.05	2→3	
	만종Jct	122.98	→	여주Jct	89.37	인천	33.61	2→3	
	여주Jct	87.18	→	여주SA	86.64	인천	0.54	4→5	
서해안선	서산	249.10	→	당진Jct	254.90	서울	5.80	2→3	
	당진Jct	255.50	→	서산	249.00	목포	6.50	2→3	
	매송SA	316.00	→	매송	317.20	서울	1.20	4→5	
중부선	모가졸음쉘터	319.48	→	호법Jct	322.70	하남	3.22	2→3	
남해선	대저Jct	164.60	→	덕천	165.73	부산	1.13	2→3	
	창원Jct	128.60	→	창원Jct	129.40	부산	0.80	2→3	
남해1지선	창원Jct	18.50	→	창원Jct	18.70	부산	0.20	2→3	
	내서Jct	5.45	→	동마산	13.0	창원	6.65	2→3	
	동마산	12.6	→	내서Jct	5.3	산인	6.00	2→3	
호남선	동림	79.4	→	서광주	78.6	순천	0.80	2→3	
호남지선	북대전	50.3	→	회덕Jct	52.3	회덕	2.00	2→3	
중앙선	초정	5.4	→	대동TG	7.5	대구	2.10	2→3	
	대동TG	7.10	→	초정	5.0	부산	2.10	2→3	
서수원 평택선	봉담TG	26.0	→	화성JCT	23.0	동탄	3.00	2→3	
	화성JCT	22.7	→	봉담TG	26.0	봉담	3.30	2→3	
신대구 부산선	동대구JCT	91.5	→	동대구IC	90.5	부산	1.0	2→3	
	동대구IC	90.5	→	동대구JCT	91.5	대구	1.0	2→3	

□ 임시 갓길차로(승용차 전용) 운영 : 3개 노선, 7개 구간 29.4km

○ 운영기간 : 2026. 2. 13(금) ~ 2. 18(수)

노 선	방 향	구 간	연장(km)
계		7개 구간	29.4
경부선	서울	옥산(분) → 목천IC	4.6
	부산	목천IC → 천안호두(휴)	4.2
		천안호두(휴) → 옥산(분)	5.2
		금호(분) → 북대구IC	3.2
서해안선	서울	군산(휴) → 동서천(분)	5.0
	목포	동서천(분) → 군산IC	6.2
통영대전선	대전	남대전IC → 산내(분)	1.0

* 경찰청 협의 후 시행 예정이며, 협의 과정에서 운영기간 등 변경될 수 있음

□ 감속차로(승용차 전용) 임시 연장 운영 : 5개 노선, 12개 구간 9.3km

○ 운영기간 : 2026. 2. 13(금) ~ 2. 18(수)

노 선	방 향	위 치	기존(km)	연장(km)	계(km)
계		12개소	4.9	9.3	14.2
경부선	부산	청주IC	0.4	1.0	1.4
		대전IC	0.8	0.9	1.7
	서울	양산IC	0.4	0.7	1.1
남해선	순천	북창원IC	0.2	0.5	0.7
	부산	북창원IC	0.2	0.5	0.7
중부내륙선	양평	여주(분)	1.3	1.5	2.8
		충주(분)	0.2	1.0	1.2
	창원	김천(분)	0.7	1.7	2.4
영동선	인천	이천IC	0.2	0.8	1.0
중앙선	춘천	칠곡IC	0.2	0.2	0.4
		다부IC	0.2	0.2	0.4
	부산	다부IC	0.1	0.3	0.4

* 경찰청 협의 후 시행 예정이며, 협의 과정에서 운영기간 등 변경될 수 있음

참고 8

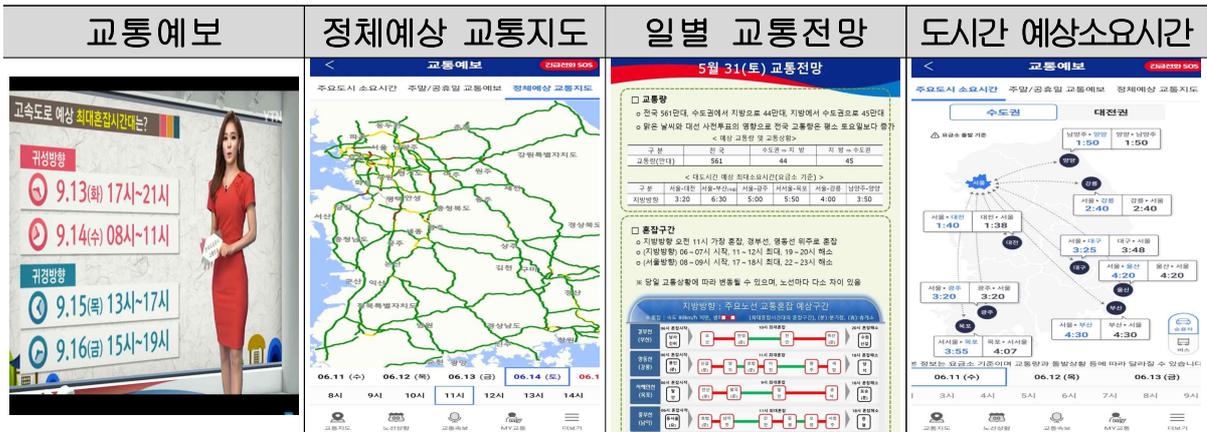
고속국도 교통정보 서비스

□ 목적

- 고속국도 교통상황과 우회도로 등 정보를 제공*하여 교통 분산 유도
 - * 교통예보, 정체예상 교통지도, 일별 교통전망, 주요 도시간 예산소요시간 등

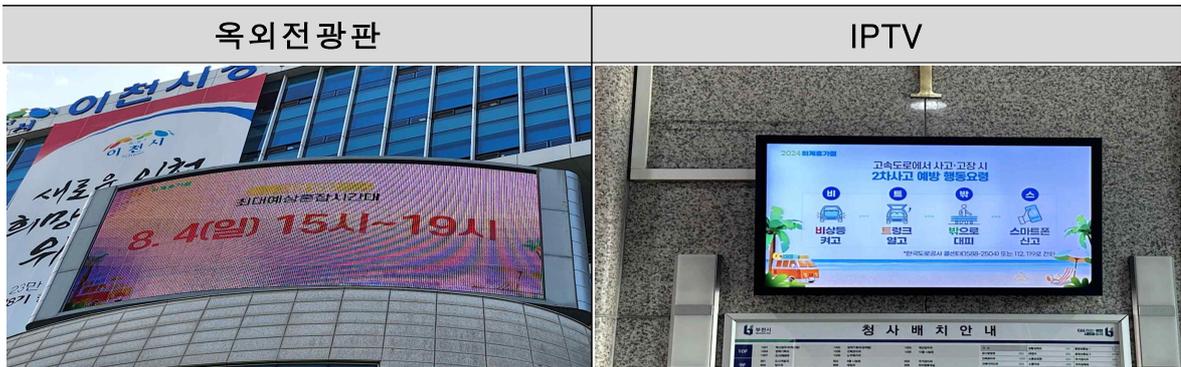
□ 주요 내용

- (교통방송) 교통상황(사고, 정체 등)에 따라 실시간 교통속보 방송을 실시하고, 교통방송을 평시 대비 10회/일 증편(29회/일→39회/일)
 - * 방송채널 확대 : TV 2개 채널 증가 (13개→15개, 대전MBC 및 대전SBS 추가)
- (정보제공) 스마트폰(고속도로 교통정보 앱)·홈페이지(로드플러스)를 통해 주요 도시간 예산 소요시간, 교통상황 등 교통정보 제공



- (지자체 협조) 26개 지자체, 3730개소의 홍보매체*를 통해 고속국도 혼잡정보 사전 제공

* 홍보매체 : 옥외전광판 59개소, IPTV 385개소, BIS 3,286개소



참고 9

고속국도 정체시 국도 우회정보 제공 계획

□ 개 요

- 고속도로 정체로 일반국도 소요시간이 고속국도 보다 10분 이상 적을 경우 해당 정보를 제공하여 교통 우회 유도

구 분	1현시	2현시
표 출	덕평-이천 10km 정체	영동선 덕평-이천 38분 국도42번 덕평-이천 17분

□ 서비스 제공 구간 : 14개 노선, 49개 구간(1,058km)

노선	구간	비고
경부선(9)	양재IC~안성IC 등 9개소	
영동선(8)	여주IC~문막IC 등 8개소	
서울양양선(1)	동홍천IC~양양IC	
동해선(1)	북강릉IC~남강릉IC	
서해안선(6)	서평택IC~당진IC 등 6개소	
경인선(1)	부천IC~신월IC	
수도권제1순환선(9)	상일IC~서하남IC 등 9개소	
중부선(3)	대소IC~오창IC 등 3개소	
중부내륙선(3)	낙동JCT~김천JCT 등 3개소	
호남선(3)	동림IC~서광주IC 등 3개소	
남해선(2)	동창원IC~영산IC 등 2개소	
남해2지선(1)	가락IC~서부산종점	
중앙선(1)	군위IC~다부IC	
중앙지선(1)	남양산IC~대동IC	

참고 10

고속국도 휴게소 · 졸음쉼터 혼잡정보 안내

□ 목적

- 휴게소 진입 1km 전방 소형 도로 전광 표지를 통해 휴게소 내 주차 공간 정보(여유, 만차, 혼잡)를 사전 안내하여 휴게소 이용 분산 유도

□ 혼잡정보 안내 휴게소 · 졸음쉼터 현황

- 경부선 죽전(서울) 휴게소 등 12개소

노선명	방향	휴게소
경부선	서울	입장거봉포도, 안성, 죽전
	부산	만남(광), 기흥
중부선	남이	오창
영동선	인천	평창, 여주, 덕평, 용인
수도권제1순환선	양방향	시흥하늘(통합)
	판교	김포 졸음쉼터



참고 11

휴게소 이용객 - 지역 관광지 연계 할인

○ (강원권) 휴게소 이용 영수증(강원권)을 대상 관광시설에 제시 후 할인

대상 휴게소 (45개소)	용인(양방향), 덕평, 여주(양방향), 문막(양방향), 횡성(양방향), 평창(양방향), 강릉(양방향), 내린천, 홍천(양방향), 남한강, 서여주(양방향), 춘천(부산), 홍천강(춘천), 원주(양방향), 구정(양방향), 동해(삼척), 옥계(속초), 시흥하늘, 안산, 화성(양방향), 매송(양방향), 평택, 구리(일산), 기흥(부산), 마장, 서울만남(부산), 안성(양방향), 이천(양방향), 죽전(서울), 하남드림, 처인			
	시설명	지역	할인 대상	할인율
관광 시설 (20개소)	스카이베이호텔 경포	강릉	인피니티풀, 1F 쉼팩토리레스토랑, 20F 호라이즌 뷔페	10%
	한화호텔앤리조트 설악	속초	설악 워터피아	40%
	하이원 추추파크	삼척	어린이 놀이공원, 키즈카페 등	20~50%
	인제 스피디움	인제	클래식카 박물관	30%
	더 앤 리조트	양양	온천, 수영장	60%
	엘리시안 강촌	춘천	오토캠핑장, 수영장	30~50%
	통리 탄탄파크	태백	산책로(드라마촬영지), AR체험 등	22~40%
	허브나라농원	평창	국내 최초 허브 관광농원	50%
	알펜시아리조트	평창	워터파크, 스키장 등	30%
	대관령하늘목장	평창	입장권, 먹이주기	30~38%
	홍천동키마을	홍천	승마체험, 먹이주기, 비누만들기 체험 등	17~22%
	알파카월드	홍천	목장관람, 먹이주기 등	10%
	웰리힐리파크	횡성	워터플래닛	30~40%
	삼양라운드힐	평창	입장권	16~20%
	오색그린야드호텔	양양	탄산온천	30%
	호텔탑스텐	강릉	사우나, 수영장	30~45%
	발왕산 케이블카	평창	왕복권	22%
	국립한국자생식물원	평창	입장권	20~30%
	무릉별유천지	동해	스카이글라이더	20%
	도재비골스카이밸리	동해	스카이사이클	20%

○ (충북권) 카카오톡 친구추가 후 휴게소 이용 영수증(충북권) 인증 할인

대상 휴게소 (26개소)	안성맞춤(양방향), 금왕(양방향), 천등산(양방향), 문의청남대(양방향), 속리산(청주), 화서(영덕), 충주(양방향), 괴산(양방향), 문경(양방향), 선산(양방향), 오창(양방향), 음성(양방향), 단양팔경(양방향), 치악(양방향),			
	시설명	지역	할인 대상	할인율
관광 시설 (17개소)	다누리 아쿠아리움	단양	입장료	25%
	패러에반하다	단양	패러글라이딩 이용료	11%
	더센패러글라이딩	단양	패러글라이딩 이용료	11%
	고수동굴	단양	입장료	18%
	온달관광지	단양	입장료	30%
	청풍호반 케이블카	제천	케이블카 이용료	11%
	청풍랜드 짚라인	제천	짚라인 이용료	9%
	청풍호유람선	제천	유람선 승선료	23.5%
	벨포레 리조트	증평	목장체험, 식음매장 등	20%
	좌구산 천문대	증평	입장료	50%
	청남대	청주	입장료	33%
	탄금호 유람선	충주	유람선 승선료	27%
	충주호관광선	충주	유람선 승선료	27%
	충주호왕복유람선	충주	유람선 승선료	27%
	중앙탑	충주	의상실, 자전거 대여료	50%
	만천하	단양	모노레일, 짚라인 이용료 등	30%
	활옥동굴	충주	입장료, 보트패키지 등	13~20%

○ (충남권) 휴게소 이용 영수증 제시시 입장료 등 할인

대상 휴게소 (22개소)	입장거봉포도(서울), 망향(부산), 천안삼거리(서울), 천안호두(부산), 청주(서울), 옥산(부산), 죽암(양방향), 신탄진(서울), 옥천(양방향), 황간(양방향), 행담도, 서산(양방향), 예산(양방향), 공주(양방향), 부여백제(양방향) * 금강, 옥천만남 제외			
관광 시설 (30개소)	시설명	지역	할인 대상	할인율
	충주호 관광선*	충주	유람선 승선료	27%
	아산 스파비스	아산	워터파크, 사우나./온천 이용료	30~60%
	파라다이스 스파도고	아산	스파 이용료	30%
	피니클랜드	아산	입장료	30%
	태안 빛축제	태안	입장료	20%
	오마이갤러리	태안	입장료	10%
	바람아래관광농원	태안	입장료	10%
	태복당	태안	마늘빵	10%
	카페858	태안	커피류	10%
	피노카페	태안	커피류	10%
	베이브리즈카페	태안	커피류	10%
	상록리조트	천안	워터파크, 놀이공원 이용료	30%
	아름다운정원 화수목	천안	입장료	10%
	카페호두(뮤지엄호두)	천안	음료	10%
	연미산자연 미술공원	공주	입장료	20%
	이안숲속	공주	입장료	20%
	보령머드 테마파크머드관 (머드숍)	보령	비누, 클렌징폼	5%
	군현어촌계 갯벌체험관	보령	입장료	12.5~16.7%
	개화예술공원 內	보령	입장료, 음료	10~25%
	삽교호 해양테마체험관	당진	입장료	22~30%
	청양목재문화자연사체험관	청양	입장료	50%
	어린이백제 체험관	청양	입장료	50%
	백제문화체험박물관	청양	입장료	50%
고운식물원	청양	입장료	50%	
알프스마을 물놀이장	청양	입장료	20%	
칠갑산 얼음분수축제	청양	입장료	20%	
고암이용노 생가기념관	홍성	입장료	무료	
남당향네트어드벤처	홍성	입장료	20~23%	
예당관광농원	예산	숙박료	10%	
라이크레이크카페	예산	커피류	10%	

* 충주호 관광선 : 충북권과 중복

참고 12

교통사고 주의구간 현황

□ 전국 고속도로(민자 제외) 및 일반국도 구간중 교통사고, 위험운전행동, 기상 등 데이터*를 시기반 교통사고 위험도를 분석**하여 교통사고 주의구간 40개소 선정(한국교통안전공단)

* 교통안전정보관리시스템, 운행기록분석시스템, 운수안전컨설팅지원시스템 등

** 교통사고위험도 지수·등급 산출 및 사고예방대책 제공하는 교통안전정책 의사결정 지원시스템



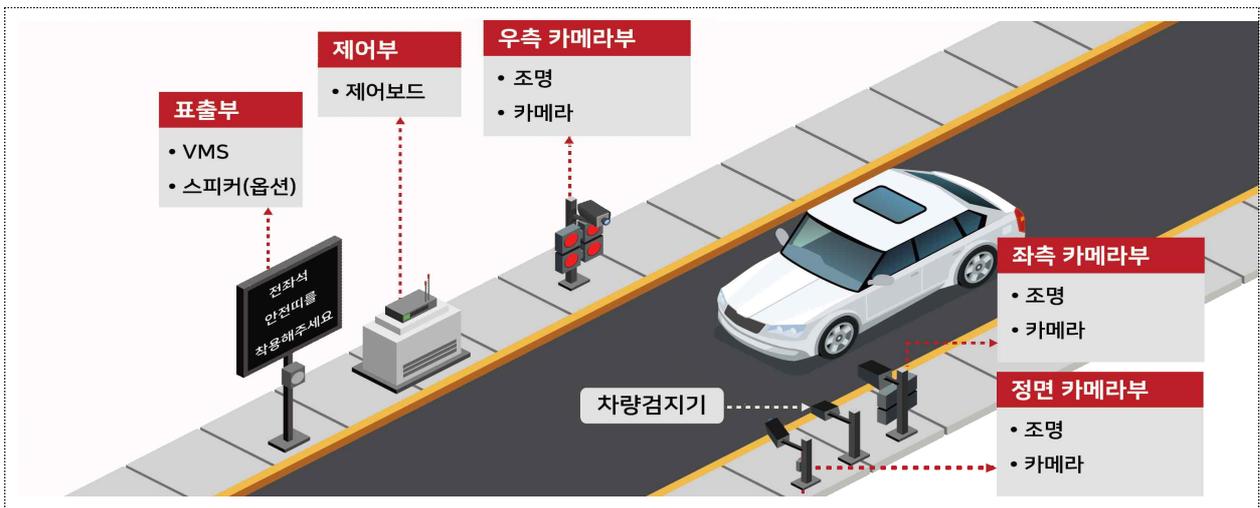
① AI 교통법규 위반 자동 판별시스템

- 고속도로 안전순찰 중 교통법규 위반차량 자동촬영·분석 및 신고
 - 순찰차량에 업무용 스마트폰을 거치하여 영상 수집 후 AI 기술로 영상을 분석하여 교통법규 위반차량 자동 판별
 - * 적발대상 : 적재불량, 지정차로 위반(버스전용 포함), 화물차안전기준위반 3종 (안전판 훼손, 반사지 훼손, 후미등 손상)



② AI 전좌석 안전띠 착용 금지 시스템

- 안전띠 미착용으로 인한 사고 예방을 위해 적외선 카메라(좌·우측) 및 AI 딥러닝 분석기술을 활용하여 주행 차량의 전좌석 안전띠 착용 여부 검지 (서울TG, 서대구TG, 북대구TG 입구)



③ 응급상황 대비 대응태세 확립

- 구난차량 및 119구급대 연락망 정비*하고, 대형구난차 활용(14대**) 하여 대형차량 사고 발생시 즉시 출동

* 119구급대 402개소 및 구난차량 2,810대

** 판교TG, 오산TG, 제천IC, 괴산IC 감곡IC, 천안IC, 신탄진IC, 상관TG, 진안TG, 김제TG, 무창포TG, 군산TG, 부안TG, 남대전TG

- 소방·닥터헬기(38대*) 연락체계 및 이착륙장(492개소) 정비

* 닥터헬기 7대, 소방헬기 31대

④ 2차사고 예방을 위한 긴급대피콜 운영

- 2차사고 위험이 있는 차량을 CCTV로 확인하여 고객에게 긴급 연락* 및 사고 위험을 고지하고 즉시 대피 안내

* 차량번호를 CCTV로 확인 후 하이패스 단말기에 등록된 연락처로 긴급연락

⑤ 교통안전 캠페인 실시

- 고속국도 휴게소* 등을 활용하여 졸음운전 및 과속·난폭운전 방지 등 안전운전을 위한 캠페인 시행, 교통사고 체험관 9개소** 운영

* 2.11(수) ~ 2.13(금) 기간 중 매송휴게소(목포) 등 62개소에서 캠페인 시행

** 신탄진휴게소(서울), 매송휴게소(목포), 기흥휴게소(부산), 영천휴게소(대구), 흥천휴게소(서울), 금산인삼랜드휴게소(대전), 함평천지휴게소(서울), 함안휴게소(부산), 여주휴게소(강릉)



◆ 종합교통정보 안내

- 국토교통부 홈페이지 포털사이트 www.molit.go.kr
- 인터넷 실시간 교통정보제공 : www.its.go.kr
- ARS 1333(고속도로, 국도)

◆ 전국 대중교통정보안내

- 국토교통부 TAGO 홈페이지 www.tago.go.kr

◆ 고속도로 교통정보 안내 콜센터 ARS, 홈페이지 주소

- ARS 1588-2504, 한국도로공사 홈페이지 www.ex.co.kr

◆ 응급환자 수송 : 119

◆ 철도 ARS, 홈페이지 주소

- (한국철도공사) ARS 1544-7788, 홈페이지 www.letskorail.com
- (주)SR) 02-6177-8393, 홈페이지 etk.srail.co.kr

◆ 고속버스 안내, 홈페이지 주소

- 통합 콜센터 ARS 1644-9030
- 통합 홈페이지 www.kobus.co.kr

◆ 항공기 ARS 및 홈페이지 주소

- 대한항공 ARS 1588-2001, 홈페이지 www.koreanair.com
- 아시아나항공 ARS 1588-8000, 홈페이지 : www.flyasiana.com

◆ 여객선 ARS 및 홈페이지 주소

- 전국여객선 운항 안내 ARS 1544-1114
- 한국해운조합 여객선 예매 <https://island.theksa.co.kr>

◆ 기상정보 ARS, 홈페이지 주소

- 기상청 ARS 131(해당지역 DDD+131), 홈페이지 www.kma.go.kr

참고 16

교통불편신고 연락처

지 역	전 화 번 호	비고(도로교통정보센터)
전 국	<ul style="list-style-type: none"> ○ 도로이용 불편신고 080-048-2000 	<ul style="list-style-type: none"> ☎ ARS 1333 www.its.go.kr
경 기 지 역	<ul style="list-style-type: none"> ○ 서울지방국토관리청 1333 - 의정부국토관리사무소 031-820-1733 - 수원국토관리사무소 031-218-1750 - 강화출장소 031-982-2352 ~ 3 	<ul style="list-style-type: none"> 서울국토청 도로교통정보 센터 상황실 ☎ 1333
강 원 지 역	<ul style="list-style-type: none"> ○ 원주지방국토관리청 033-769-5842 ~ 3 033-769-5663(야간) - 홍천국토관리사무소 033-430-9107 - 강릉국토관리사무소 033-650-8860 - 양양출장소 033-672-6430-1 - 정선국토관리사무소 033-560-0760 	<ul style="list-style-type: none"> 원주국토청 도로교통정보 센터 상황실 ☎ 033-733-1333
충 청 영 역	<ul style="list-style-type: none"> ○ 대전지방국토관리청 042-670-3260 042-670-3260(야간) - 논산국토관리사무소 041-730-5830 - 충주국토관리사무소 043-850-2650 - 보은국토관리사무소 043-540-2300 - 예산국토관리사무소 041-330-6505 - 서천출장소 041-952-8322 	<ul style="list-style-type: none"> 대전국토청 도로교통정보 센터 상황실 ☎ 042-337-0113
전 라 지 역	<ul style="list-style-type: none"> ○ 익산지방국토관리청 063-850-9190 063-850-9194(야간) - 광주국토관리사무소 062-970-6306 - 해남출장소 061-536-6436 - 전주국토관리사무소 063-220-0404 - 남원국토관리사무소 063-620-2900 - 무주출장소 063-324-0176 - 순천국토관리사무소 061-740-1024 - 보성출장소 061-853-2141 	<ul style="list-style-type: none"> 익산국토청 도로교통정보 센터 상황실 ☎ 063-837-1183
경 상 지 역	<ul style="list-style-type: none"> ○ 부산지방국토관리청 051-660-1005~6 - 대구국토관리사무소 053-605-6028 - 상주출장소 054-532-3127~8 - 진주국토관리사무소 055-740-2680~1 - 거창출장소 055-941-0670 - 포항국토관리사무소 054-260-2555 - 울진출장소 054-781-5733 - 영주국토관리사무소 054-630-0025 - 김해국토관리사무소 055-340-6605 	<ul style="list-style-type: none"> 부산국토청 도로교통정보 센터 상황실 ☎ 051-660-1183~5

구분		기관명	사무실	비고
위임 국도	경기	도로계획과	031-850-3763	
		경기도건설본부	031-8008-5846	
	강원	도로교통과	033-249-2838	
		강원도도로관리사업소(원주본소)	033-737-6800	
		강원도도로관리사업소(강릉지소)	033-649-8644	
		강원도도로관리사업소(태백지소)	033-248-6886	
		강원도도로관리사업소(북부지소)	033-248-6962	
	충북	도로과	043-220-4235	
		충청북도도로관리사업소	043-220-6023	
		충청북도도로관리사업소(북부지소)	043-854-3459	
		충청북도도로관리사업소(남부지소)	043-731-5572	
	충남	도로철도항공과	041-635-2833	
		충청남도종합건설사업소	041-635-7624	
		충청남도건설본부(동부사무소)	041-635-7604	
		충청남도건설본부(서부사무소)	041-635-7656	
	전북	전북특별자치도 재난안전대책본부	063-280-2995	
		전라북도도로관리사업소	063-290-6700	
	전남	전라남도 재난안전대책본부	061-286-3721	
		전라남도도로관리사업소	061-286-0909	
	경북	도로철도과	054-880-3989	
		경상북도 남부건설사업소	054-880-8242	
		경상북도 북부건설사업소	054-850-3292	
	경남	도로과	055-211-5753	
경상남도 도로관리사업소		055-254-4173		
경상남도 도로관리사업소 진주지소		055-254-4283		