

규제는 낮추고 국민 삶의 질은 높인다

- 2일부터 행정, 보건·의료·복지 분야 스마트도시 규제샌드박스 공고 시작
- 사업당 최대 5억 실증사업비 및 사업기간 4+2년 지원

- 국토교통부(장관 김윤덕)는 스마트도시 기술·서비스의 규제 완화 및 해소를 지원하는 스마트도시 규제샌드박스 실증사업 공모를 추진한다.
 - 작년에 이어 올해는 ①행정, ②보건·의료·복지, ③기타 분야 등 국민 체감도가 높을 것으로 예상되는 혁신 기술·서비스를 대상으로 2월 2일부터 공고를 시작하여 2월 25일부터 3월 4일까지 공모 접수를 진행한다.
- 스마트도시 규제샌드박스는 타 부처 규제샌드박스과 달리 도시문제를 해결하기 위해 다양한 분야(주거·시설, 교통, 에너지 환경 등)에 접목이 가능하며, 이러한 기술분야를 대상으로 사업당 최대 5억원의 실증사업비를 지원하여 투자유치 및 매출증가의 경제적인 성과를 창출하고 있다.
 - 다만, 그간 승인된 기술·서비스가 주로 교통 및 방범·방재 분야(60%)에 집중되어 있었던 만큼, 디지털 행정, 고령화 및 보건복지 수요 증가 등 도시 환경 변화에 대응하기 위한 행정 및 보건·의료·복지 분야로의 확대 필요성이 제기되어 왔다.
 - 이에 따라, 이번 공모는 공공서비스 혁신과 국민 삶의 질 향상에 직결되는 분야를 중점 대상으로 설정하여, 현장 적용이 가능한 혁신기술·서비스의 실증을 촉진하고 국민 체감도를 높일 수 있을 것으로 기대한다.
 - 또한, 이번 공모분야 이외에도 스마트도시 전반에 걸쳐 새로운 도시 문제 해결이 가능한 기술·서비스라면 기타 분야로도 신청 가능하다.

□ 이번 공모에서는 우선순위평가를 통해 규제특례 부여 및 사업비 지원 우선순위를 도출하며, 사업비 지원 여부 및 규모는 사업비 적정성 검토와 국가스마트도시위원회 심의 결과를 통해 최종적으로 결정한다.

* 지원예상규모 : 3건 내외의 사업에 대해 사업당 최대 5억원의 실증사업비 및 책임 보험료(연간 1,500만원 이내, 최대 90%) 지원

□ 공모와 관련된 자세한 사항은 국토교통부 누리집(www.molit.go.kr), 국토교통과학기술진흥원 누리집(www.kaia.re.kr) 또는 스마트시티 종합포털 누리집(www.smartcity.go.kr)에 게시된 공고문을 통해 확인할 수 있다.

□ 한편, 국토교통부는 2월 10일 오후 2시 대전 도심형산업지원플랫폼에서 이번 공모에 관심있는 기업 및 단체를 대상으로 설명회를 개최*할 예정이다.

* 첨부된 포스터에 삽입된 QR코드를 통해 현장참여 사전 접수 또는 온라인 참여 가능

□ 국토교통부 김연희 도시경제과장은 “이번 공모는 행정, 보건·의료·복지 등 국민 생활과 밀접한 분야의 혁신 서비스를 실제 도시에서 실증하는 데 중점을 두었다”며, “국민이 체감할 수 있는 스마트 기술을 통해 도시 문제를 해결하고, 지속가능한 도시 생태계 구현을 위해 최선을 다하겠다”라고 밝혔다.

담당 부서	도시정책관 도시경제과	책임자	과 장	김연희	(044-201-4845)
		담당자	사무관	양승길	(044-201-3713)
			전문위원	김찬우	(044-201-4978)
전담 기관	국토교통과학기술진흥원 스마트시티산업지원센터	책임자	센터장	문상모	(031-389-6560)
		담당자	책임연구원	이성희	(031-389-6406)

□ 공모개요

- (공 모 명) 2026년 스마트도시 규제샌드박스
- (공모분야) ①행정, ②보건·의료·복지, ③기타 분야
- (지원내용) 공모분야 기술·솔루션 적용에 필요한 규제개선을 위한 규제 특례 심의 지원 및 실증사업비 등 지원
- (지원규모) 3건 내외 사업에 대해 실증 사업비(사업별 최대 5억원 이내) 및 책임보험료(연간 1,500만원 이내, 최대 90%) 지원
 - * 규제특례 심의를 통과하고 사업비 적정성 검토결과 지원 필요성이 인정된 경우 실증사업비를 지원하며, 실증사업비 지원 건수 및 규모는 변동 가능

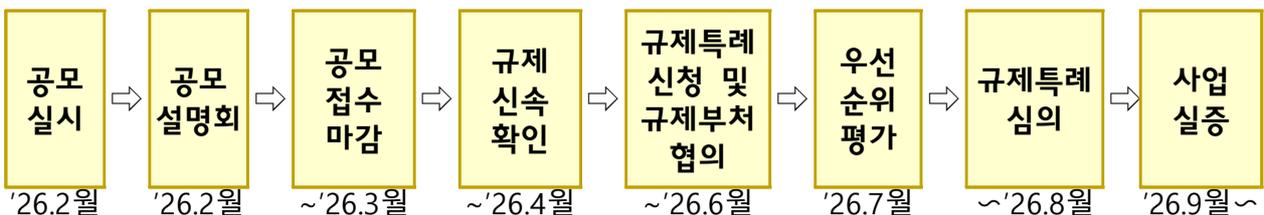
□ 신청자격 및 방법

- (신청자격) 공모분야 스마트혁신기술·서비스를 보유한 기업·비영리단체 단독 또는 해당 기업·단체가 포함된 컨소시엄(지자체 포함 가능)
- (접수기간) 2026년 2월 25일(수) ~ 3월 4일(수) 17:00까지
 - * 홈페이지(<https://smartcity.kaia.re.kr/sandbox>)를 통해 신청

□ 추진절차

- 규제신속확인 단계에서 ‘규제 있음’을 확인한 사업에 대해 스마트실증 사업계획서 작성, 우선순위 평가*를 통해 규제특례 부여 및 사업비 지원 우선순위 후보안 도출
 - * 기술 우수성·혁신성, 신속한 실증착수 가능성, 계획 구체성 등을 평가
 - ** 접수 건수가 3건 이내인 경우, 우선순위 평가 생략
- 국가스마트도시위원회 심의 결과 및 지원 사업비 적정성 검토 등을 통해 사업비 지원 여부 최종 결정

< 추진절차 및 일정(안) >



스마트도시 서비스 분야

보건·의료·복지



주요 솔루션

- ① 원격의료
- ② 맞춤형 헬스케어

규제샌드박스 적용 예

- ① 지역 내 원격의료 허용
- ② 의료연계 서비스 허용, 개인정보 활용

행정



주요 솔루션

스마트 민원서비스

규제샌드박스 적용 예

개인정보 활용 등 규제 특례

주거



주요 솔루션

주거정보 총회 전자적 의결 서비스

규제샌드박스 적용 예

도시 및 주거환경정비법 등 규제 특례

방범·방재



주요 솔루션

- ① 스마트폰 기반 범죄예방시스템
- ② 전통시장 화재대응 시스템
- ③ 급경사지 모니터링
- ④ 순찰 로봇 서비스
- ⑤ 드론 기반 침수 예측 및 상황전파 시스템
- ⑥ 비가시권 시 드론 도시 안전 서비스

규제샌드박스 적용 예

- ① 범죄예방 목적 한정 타인간 대화 녹음 허용
- ② 비면허대역 화재감지기 한시적 허용
- ③ 공간정보법 등 특례
- ④ 영상 활용시 개인정보보호 규제 특례
- ⑤ 드론활용 항공촬영 관련 규제 특례
- ⑥ 항공안전법 등 규제 특례

시설물 관리



주요 솔루션

- ① 가스시설 교량 안전관
- ② 지능형 영상분석

규제샌드박스 적용 예

- ① 드론활용 안전관리 허용
- ② 영상 활용시 개인정보보호 규제 특례

환경·에너지·수자원



주요 솔루션

- ① 자율주행 충전로봇 서비스
- ② 에너지 거래 공유
- ③ 환경 리워드 서비스 (탄소배출권, 스마트 재활용 등)

규제샌드박스 적용 예

- ① 전기안전관리법 등 특례
- ② 전기사업법 등 특례
- ③ 지역화폐 연계 서비스 허용

교통



주요 솔루션

- ① 수요응답형 버스
- ② 시·스마트신호등

규제샌드박스 적용 예

- ① 도심지 수요응답형 버스 허용
- ② 실시간 신호제어 특례

교육



주요 솔루션

맞춤형 비대면 교육 서비스

규제샌드박스 적용 예

개인정보 활용 등 규제 특례

문화·관광·스포츠



주요 솔루션

- ① 도심 내·외국인 공유숙박 서비스
- ② 유류캠핑카 차량공유 대여 중개 플랫폼

규제샌드박스 적용 예

- ① 관광진흥법 규제 특례
- ② 여객자동차 운수사업법 규제 특례

물류



주요 솔루션

- ① 로봇 물류배송
- ② 도심형 스마트 보관 서비스

규제샌드박스 적용 예

- ① 도로교통법 특례
- ② 건축법 및 국토계획법 규제 특례

근로·고용



주요 솔루션

- ① 근로자 5인 미만 사업장 단체보험
- ② 직접 고용 기반 가사서비스 제공 플랫폼

규제샌드박스 적용 예

- ① 보험업 감독규정 규제 특례
- ② 근로기준법 규제 특례

기타



주요 솔루션

생활형숙박시설 1 객실 운영 플랫폼

규제샌드박스 적용 예

공중위생관리법 규제 특례

*「스마트도시법 시행령」제2조에 따른 서비스 분야/(출처) 국조실 규제정보화시스템

2026년 스마트도시 규제샌드박스 공모



공모기간 2026년 2월2일(월)-3월4일(수) (31일간)

접수기간 2026년 2월25일(수)-3월4일(수) 17:00까지

공모분야

1 행정 2 보건·의료·복지 3 기타분야

공모 설명회
참가 신청



지원내용

공모분야 기술·솔루션 적용에 필요한 규제개선을 위한 규제특례심의 및 실증사업비 등 지원

지원규모

3건 내외 사업에 대하여 실증사업비 (사업별 최대 5억원 이내) 및 책임보험료 지원

접수방법

홈페이지 접수

<https://smartcity.kaia.re.kr/sandbox>

사업설명회

2026년 2월 10일(화) 14:00
대전 도심형산업지원플랫폼
다목적강당(3층)

설명회 참여

현장 또는 온라인 참석



국토교통부



국토교통과학기술진흥원