



2025 Card News

한국지능형교통체계협회 18대 뉴스

Smart Move, Better Life

2025년 이슈 자세히 보기 >>



Chapter 01

지능형교통 산업 육성을 위한 든든한 '법적 기틀' 마련 지능형교통 활성화 5법, 국회 발의 및 상정(25.11.)

「지능형교통체계산업 발전 및 기술개발 활성화에 관한 법률」 제정안

- ✓ 산업 육성, 전문인력양성, 기술개발 지원 등 체계적 지원 근거 마련

지능형교통 관련법* 개정안

- ✓ 도로건설 시 ITS 반영 의무화, 품질관리 강화 등 급변하는 기술 환경 반영

※ 국가통합교통체계효율화법, 도로법, 유료도로법, 주차장법 개정안





Chapter 02

미래 지능형교통의 확실한 '밈그림'

지능형교통 국가전략 및 실행계획 주도

국가계획 · 차세대 지능형교통(C-ITS) 구축 전략 수립

- ✓ '도로교통분야 ITS 기본계획 2030 수정·보완' 연구('25.5.~'26.3.)
- ✓ 'C-ITS 중장기 로드맵' 수립 수행('25.4.~'26.3.)

지자체 지능형교통 기본계획 수립 연구

- ✓ 4개(창원, 청주, 충주, 안성) 지자체 ITS 기본계획 수립
- ※ 각 도시 특성에 맞춘 단계별 이행계획 수립으로 지역 교통 혁신 견인



국가 유망산업 육성을 위한 통계적 기반 마련 지능형교통 산업특수분류 제정 ('25.12.)

국가 유망산업으로서 '독자적인 특수분류체계' 확보

- ✔ 지능형교통 산업의 정의와 범주를 명확화 → 독립된 산업군으로 인정
- ✔ 여러분야에 혼재된 기술·서비스를 하나의 체계로 묶어 산업통계 기틀 마련

※ 제정된 산업 특수분류는 국가데이터처 통계분류포털에서 확인 : kssc.mods.go.kr





Chapter 04

디지털 도로 및 교통체계 고도화 견인 전국 지자체 지능형교통 확산

주요 거점도시 **교통체계 고도화** 주도

- ✓ 수원, 경주, 부산 등 9개 지자체, 13개 사업관리(PM) 수행
※ 수원, 경주 사업관리 담당자 전원 유공표창 수상
- ✓ 도시교통문제 해결을 위한 과천시-협회 MOU 체결('25.9.)
- ✓ 수송부문 탄소중립 모델 실증을 위한 부천시-협회 MOU 체결('25.10.)

지자체-산업계-학계 **'상시 협력 채널'** 가동

- ✓ '지능형교통지역발전협의회(지방자치단체, 대한교통학회, 한국ITS학회, 한국지능형교통체계협회)' 출범('25.5.)으로 소통 창구 일원화
- ✓ 국회 정책 토론회('25.9.) 등 지속 가능한 산업 발전 생태계 조성





산업 간 경계를 넘어, 기술 융·복합 시대로 지능형교통 관련 산업 융복합 협력체계 구축

로봇·AI·재난안전·스마트도시·자율주행 산업과 연계한
지능형교통 산업 확장 기반 마련

- ✓ 로봇, AI, 자율주행 등 5대 미래 유망산업과 업무협약 체결
- ✓ 산업 간 경계를 허무는 ‘융합 어젠다’ 발굴 및 공동 대응 기반 마련





Chapter 06

유망기술 발굴부터 실증·평가까지 원스톱 지원 국토교통 공공 서비스 고도화 협력

국토교통과학기술진흥원, 한국교통안전공단과 협력해
R&D-실증-평가 연계 기반 마련



- ✓ 미래 모빌리티 유망 R&D 과제 발굴
- ✓ 연구개발 성과의 사업화 연계 협력 강화



- ✓ 신기술서비스의 실증 및 시험평가 수행
- ✓ 개발된 기술의 안전성 검증 및 제도권 도입 지원



Chapter 07



세계가 주목한 교통 분야의 '아시안 게임' 수원 ITS 아시아-태평양 총회 성료

37개국, 4,700여 명 참여, 국제 협력 교류의 장 마련

- ✓ 50개 세션, 177개 전시부스, 70개 기업 참여
- ✓ 한-브루나이 MOU 등 실질적인 글로벌 협력 성과 도출

국내 최첨단 기술 총망라, K-ITS 기술의 향연

- ✓ 대한민국 지능형교통 기술 위상 제고 및 비즈니스 기회 창출





Chapter 08

APEC 포럼 & 지능형교통 로드쇼를 통한 아시아-태평양 지역 글로벌 협력 확대

APEC 22개국과 '스마트 모빌리티' 미래 전략 공유

- ✓ 교통·모빌리티 전문가들과 정책·기술·비즈니스를 연계한 국제협력 논의
- ✓ 아시아-태평양 지역 교통 리더들과 함께 글로벌 협력 어젠다 주도

말레이시아 지능형교통 로드쇼 성료, 우리기술 해외 판로 개척

- ✓ 현지 정부 및 발주처 대상 한국 지능형교통 기술 집중 소개
- ✓ 1:1 비즈매칭 49건 달성 등 실질적 교류 성과 도출



우리나라 우수 기술의 해외진출 '통합 지원' 원스톱 수출·수주지원단 협력기관 지정

정부 공식 수출지원 파트너 선정('25.5.)

- ☑ 기재부 주관 '원스톱 수출·수주지원단*'의 신규 협력기관으로 지정

* 해외진출 과정의 애로사항을 정부·유관기관이 함께 지원하는 통합 지원체계

- ☑ 정부, 유관기관과 연계하여 수주 단계별 맞춤형 해외진출 통합 지원 체계 구축

※ 애로사항 접수 : www.export119.go.kr

원스톱 수출·수주지원단





Chapter 10

K-지능형교통 해외 진출의 길을 열다 한국형 솔루션 해외 교통계획 반영

과테말라 교통개선 마스터플랜(MP) 수립 및 현지 법제화

- ✓ 한국형 솔루션, 과테말라 현지 법률로 채택

헝가리 C-ITS 실증 및 한국형 로드맵 이식

- ✓ 헝가리 C-ITS(차세대 지능형교통체계) 실증사업을 성공적으로 완수
- ✓ 한국형 '헝가리 C-ITS 로드맵' 제시 및 기술 현장검증을 통한 우수성 입증



Chapter 11

지능형교통·AI·모빌리티 분야 인력양성 선도 인재양성 최우수기관 선정



최우수기관 '21년부터 4회 연속 수상, 총 6회 선정

- ✓ 고용노동부 산업맞춤형 공동훈련센터 성과 **S등급 달성**
- ✓ '25년 ITS 관련 실무과정 88개 과정 운영, 재직자 1,417명 역량 강화

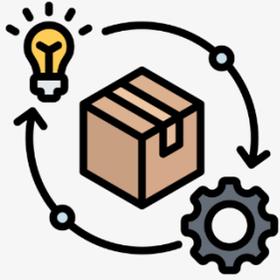
미래 기술을 선도할 'DX·AX 전문인력' 집중 양성

- ✓ '25년 채용 예정자·구직자 70여명 훈련 제공

기업의 산업변화 대응을 위한 **역량강화** 지원

- ✓ '25년 121명 대상 프로그램 제공 (마음건강 진단, 직업 심리상담, 경력 코칭 등)





Chapter 12

도로 위 안전사각지대, 민간 신기술로 해결 지능형교통 혁신기술 공모사업 추진

[현안해결] 국도 38호선 '역주행 방지 시스템' 구축

- ✓ 진입로 차단 및 정주행 차량에 위험정보 실시간 전파

[DX 신기술] AI·레이더 등 상용화 이전 혁신기술 발굴

- ✓ 스마트크루즈 운행 중 추돌사고 방지, AI 기반 돌발 복합검지, 스마트교통표지, CCTV 자동관제 등





Chapter 13

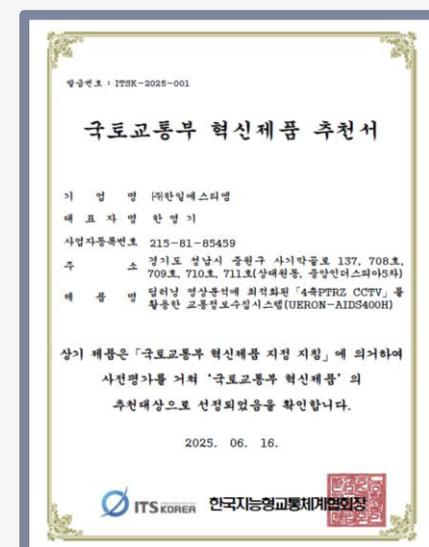
도로교통 현안 해결과 기업의 판로 개척을 동시에 지능형교통 혁신제품 지정 지원

우수 기술 '혁신제품' 지정 지원 및 공공조달 판로 개척

- ✓ 도로교통 현안(안전·소통) 해결을 위한 신기술 서비스 발굴
- ✓ 우수성과는 '혁신제품'으로 지정하여 3년간 수익계약 허용

혁신 공모사업을 통한 '혁신제품' 배출

- ✓ 소리로 도로의 위험(결빙 등)을 파악하는 '주행소리 AI 분석 솔루션' 제1호 혁신제품 지정('25.3.)
- ✓ 세로 영상으로 관제범위를 확대하는 '딥러닝 영상분석 세로형 CCTV' 사전 공공성 평가 완료('25.12.)



Chapter 14

부천시 대상 탄소중립 모델 실증 추진 수송부문 탄소중립 지원 위한 리빙랩 운영



온실가스 감축 및 친환경 이동 서비스를 연계한 '도시단위 통합 실증'

- ✔ 온실가스 통합관리, 전기차 충전 인프라, 개인 친환경 통행 하나로 연결

※ '25 대상지 선정 → '26 실증 환경 구축 → '27 실증 운영을 통해 탄소감축 효과 검증

성공적 실증 수행을 위한 상호 협력체계 가동

- ✔ 한국지능형교통체계협회-부천시-부천도시공사 함께 공동 대응
- ✔ 도시 단위의 실질적인 온실가스 감축 및 지속 가능한 교통 생태계 조성





Chapter 15

미래 모빌리티 실현

자율주행 공공서비스 개발 참여

정부정책 연계형 공공안전 분야 자율주행 서비스 개발 R&D 추진

- ✓ 자율주행 응급이송서비스
- ✓ 자율주행 도로관리 및 현장대응서비스
- ✓ 자율주행 교통안전 순찰서비스

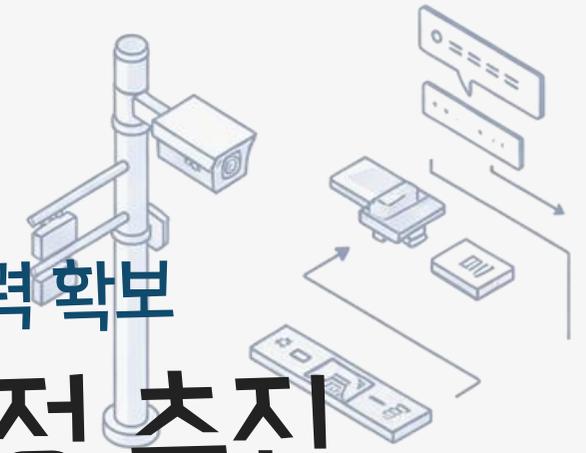
※ 자율주행 공공안전 서비스 차량 및 무인화·자동화 서비스 핵심기술 개발

자율주행 리빙랩(화성시) 구축사업 사업관리지원

* 자율주행기술개발혁신사업 성과물 도시 단위 통합·연계 실증



지능형교통 적합성평가 국제 공신력 확보 국제공인 '시험기관' 인정 추진



[시험분야] 국제표준 자격요건 완비 및 숙련도 시험 '적합' 판정

- ✔ LTE-V2X 분야 KOLAS* 공인시험기관 인정 추진
- ✔ 국제표준에 따른 조직, 장비 등 평가 기반 구축 완료

※ KOLAS란? 법령 및 국제표준화기구(ISO/IEC)에서 정한 국제기준에 따라 조직, 자원, 프로세스, 품질 시스템 등에 대하여 적합성평가기관 활동의 공신력을 인정하는 국가기술표준원에서 운영하는 인정기구

[검사분야] KOLAS 공인검사기관으로 대상장비* 297건 검사

- ✔ KOLAS 공인검사 대상장비 : VDS(차량검지기), AVI(차량번호인식장치)
- ✔ 돌발상황 검지, 스마트교차로 시스템 등
7종 장비 대상 총 890대 성능평가





Chapter 17

완제품이 아니어도 기술력 먼저 증명

양산 전 단계 시제품 기술인증 서비스 시행

연구개발 단계 시제품 대상 '표준 적합성' 우선 인증

- ✓ 제품 개발 후 인증까지의 공백 해소 위해, 시제품 단계에서 핵심 기술 항목 선제적 검증

인증 기간 단축 및 상용화가속

- ✓ 절차 간소화를 통해 기존 7개월 소요 검증시간 약 2개월로 단축
- ✓ 기술인증 취득 후 2년 내 본 인증(양산) 신청 시 심사 간소화로 시장 진입 비용 절감





Chapter 18

지능형교통 신뢰성 확보를 위한 품질관리체계 마련 및 아세안 표준 확산

민·관 협력 기반의 표준화 협력체계 가동

- ✔ 기술 변화 선제 대응 위해 4개 분과(46개 기관) 상시 협력체계 구축

축적된 K-지능형교통 표준 노하우, 아세안 10개국과 공유

- ✔ 국내 기술의 국제표준화 추진 경험, 국가표준체계 및 표준현황 등

서비스 품질 확보를 위한 '기술기준 2건' 개정

- ✔ 교통정보 현행화 및 정보교환 방식 다양화, 센터 품질관리 요구사항 반영 등

