

씨엔비스(주) 회사소개서



Contents

01 기본정보 및 강점

02 주요 사업 분야

03 조직도 및 인력 현황

04 컨설팅 수행 실적 및 사업 성과

05 교육 수행 실적

06 솔루션 보유 현황

부록 컨설팅 수행 인력 프로필



01

기본정보 및 강점

1-1. 기본정보 및 연혁

회 사 명	씨엔비스 (주)	주 소	경기도 의왕시 이미로 40 인덕원IT밸리 D동 414, 415호	사업분야	컨설팅: 기능안전, A-SPICE 프로세스 구축, 신뢰성 등 교육: 기능안전, A-SPICE 프로세스, 품질 프로세스 등 솔루션: HARA, HAM, SPC 등
대 표 자	백 재 원	연 락 처	Tel. 031-502-4900 / Fax. 031-502-4902		



전문적이고 체계적인 서비스 최신 정보 및 동향이 반영된 맞춤 서비스

ISO/TC 22/SC 32
국내대응위원회 분과장



intacs™ 한국지역대표
및 intacs™ 멤버 선정



최신성

전문성



국내 유일
A-SPIICE 공식교육기관

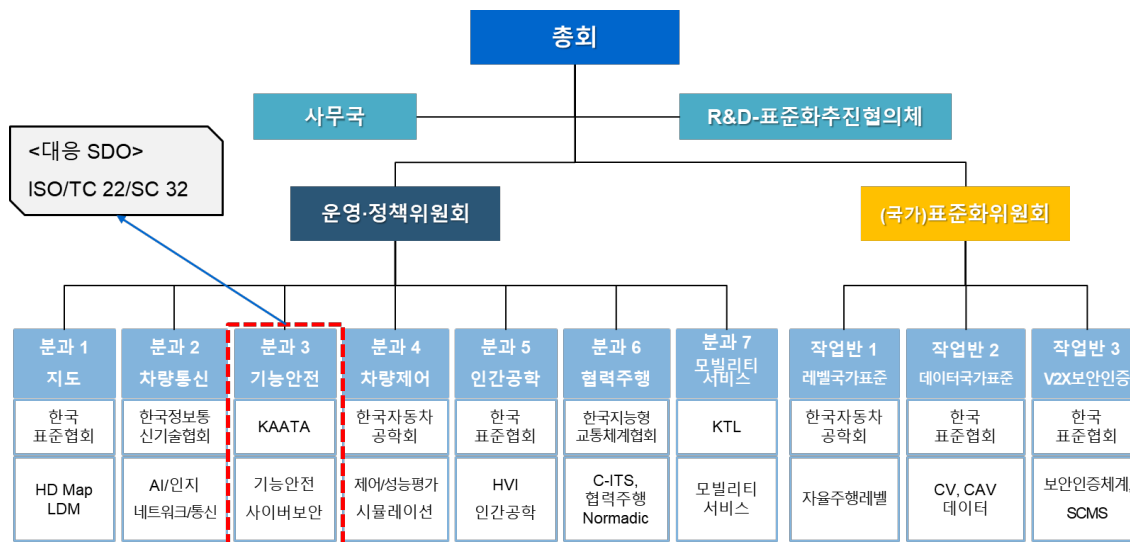


국내 최다
선임 심사원 보유

1-2. 강점 - 자동차 분야 국제 표준 제정 참여

백재원 대표 ISO/TC 22/SC 32 **국내 대응위원회 분과장** 선임 - 전장부품, 기능안전 및 사이버보안

•자율주행차 표준화 포럼 추진 체계•



표준
분야

기능안전 및 Cybersecurity, 전장부품

ISO
대응 TC

ISO/TC 22/SC 32

분과장

백재원 회장 (한국첨단자동차기술협회)

간사
기관

(사)한국첨단자동차기술협회

주요
표준
이슈

- ISO/TC 22/SC 32/WG 8: ISO 21448 2022년 3월 발간 예정
- 자율차 상용화를 위한 자동차 기능안전 산학연 전문가 연구 활성화 및 표준화 역량강화
- Cybersecurity current project: ISO/SAE 21434 "Road Vehicle – Cybersecurity Engineering"



1-2. 강점 - intacs™ 한국지역대표 및 intacs™ 멤버 선정

채광호 심사원 intacs™ 한국 지역 대표 선임 및 씨엔비스 intacs™ 멤버 선정

한국 지역 대표 선임

intacs.info

International Assessor Certification Scheme™

Action Menu

Administrator
Ticket System

Community Menu

Assessor Guide
Downloads
List and Contact
Intacs Members
Executive Board
Regional Representatives
Instructors
Event Calendar
Gate4SPICE
TestSPICE
Mechanical SPICE

Regions Menu

Africa
Egyptian SPICE Network
America
Canadian SPICE Network
USA SPICE Network
Asia
Chinese SPICE Network
Indian SPICE Network
Korean SPICE Network
Nippon SPICE Network
Singapore SPICE Network

Regional Representatives

intacs.info has 14 registered members

Reg

Name	Image	Company, Assessor Qualification, Instructor Level	Region, Working Groups
Bella Fabio		Company KUGLER MAAG CIE GmbH Assessor Qualification Instructor Competent Level Instructor Level Competent Course	Regional Representative Italy
Che Kwangho		Company C&BIS Corporation Assessor Qualification Provisional Instructor Level Competent Course	Regional Representative Korea
Djordjevic Vesna		Company Continental Automotive Systems Assessor Qualification Principal Assessor	Regional Representative USA
Ilin Alina		Company Continental Automotive Assessor Qualification Principal Assessor	Regional Representative Romania

intacs™ 홈페이지

intacs™ 멤버 선정

intacs.info

International Assessor Certification Scheme™

Action Menu

Administrator
Ticket System

Community Menu

Assessor Guide
Downloads
List and Contact
Intacs Members
Executive Board
Regional Representatives
Instructors
Event Calendar
Gate4SPICE
TestSPICE
Mechanical SPICE

Regions Menu

Africa
Egyptian SPICE Network
America
Canadian SPICE Network
USA SPICE Network
Asia

intacs Member List

Erstellt: Freitag, 22. August 2008 09:57
Geschrieben von Administrator

See below all organizations and individuals being registered as intacs e.V. members. If you want to become board.

ACTANO GmbH	Germany	www.actano.de
ASTI Shanghai	China	www.asti.com.cn
Business Cube & Partners, Inc.	Japan	www.biz3.co.jp
KnuevenerMackert	Germany	www.knuevenermackert.com
C&BIS	Korea	www.cnbis.co.kr
Compita Japan Company Ltd	Japan	www.compita-japan.com
Conti Temic Microelectronic GmbH	Germany	www.conti-online.com
Daimler AG	Germany	www.daimler.com
Delphi Delco electronics Europe GmbH	Germany	www.delphi.com
Delphi Electronics & Safety Inc.	USA	www.delphi.com
DNV IT Global Services GmbH	Germany	www.dny.de
Draeger Medical AG & Co.KG	Germany	www.draeger.com
F+S Fleckner und Simon Informationstechnik GmbH	German	www.flecsim.de
Fraunhofer Fokus	Germany	www.fokus.fraunhofer.de
Fraunhofer IESE	Germany	www.iese.fraunhofer.de
Hartmut Gierszal	Germany	
AKKA Management Services GmbH	Germany	www.akka-digital.com

intacs™ 홈페이지

국내 유일 intacs™ 공식 Automotive SPICE Training Provider 승인 (2016년 9월 15일)

intacs™ 홈페이지 (전 세계 13곳 지정)

intacs.info

International Assessor Certification Scheme™

Action Menu

Administrator
Ticket System

Community Menu

Assessor Guide
Downloads
List and Contact
Event Calendar
Gate4SPICE
TestSPICE
Mechanical SPICE

Training Provider

[Business Cube & Partners, Inc.](#)

C&BIS
intacs training provider

[DNV Japan](#)

[Expleo Technology Germany GmbH](#)

The Expleogroup is the largest service supplier in software quality. INTACS Trainings are supported by The Expleo Group which was built from SQS and Assystem Technologies.

[ISCN](#)

[IQI Consulting Services Pvt. Ltd.](#)

Your world-wide partner in establishing process excellence in the organization.

[Knüvener Mackert GmbH](#)

Your partner for process acceptance - we supply intacs trainings (among others) and drive process

[KUGLER MAAG CIE](#)

Your worldwide partner for process and performance improvement

[Method Park](#)

Method Park supports you worldwide in all phases of the software & systems engineering.

[Process Fellows](#)

Assessment, Consulting, Coaching and Training for Automotive SPICE(R) and ISO 26262. Project Management and Organizational Change in Classical and Agile Development Environments

[Synspace](#)

The Process Factory

[UMovCom](#)

intacs Training Provider

[ZooKoo Consulting](#)

We, with our global expertise, worldwide provide certified trainings, support process improvement

전자신문 기사

전자신문 | etnews

씨엔비스, 국내 최초 독일 VDA-QMC 공식승인 교육기관 선정

발행일 : 2017.01.11

씨엔비스(대표 백재원)는 국내 최초로 '인탁스(Intacs)'에 자동차 소프트웨어 개발 표준 'ASPICE(Automotive SPICE)' 심사원 공식 양성기관으로 등록했다고 11일 밝혔다.



인탁스는 자동차 부품에 필요한 소프트웨어 개발 프로세스를 지키는 여부를 인증하는 기관이다. 양성기관 중은 ASPICE 교육 기관 인증 및 심사원 인증을 주관하는 VDA-QMC(독일자동차협회 품질관리센터)로부터 받았다.

ASPICE는 ISO 15504와 ISO 12207을 바탕으로 유럽 완성차 업체가 제정한 자동차 소프트웨어(SW) 개발 표준이다. 자동차에 전자제어장치(ECU) 사용이 많아지면서 소프트웨어 품질관리 필요성이 커지면서 도입됐다. BMW와 다임러, 아우디, 볼보 등 유럽 자동차 회사들 중심으로 ASPICE 인증을 요구하고 있다. 최근에는 제너럴모터스(GM), 포드 등 미국 자동차 업체들도 ASPICE를 채택하고 있다.

ASPICE는 소프트웨어 개발 과정에서 이행해야 하는 31개 프로세스에 대해 평가한다. 프로세스 능력 지표는 레벨 0부터 레벨 5까지 6단계로 나뉜다. 현재 유럽 완성차 업체에 부품을 공급하기 위해서는 레벨 2~3 수준을 준수해야 한다.

현재 세계적으로 ASPICE 공식 교육 기관은 10개가 등록돼 있다. 교육 기관으로 등록되기 위해서는 ASPICE 3급 심사원(provisional assessor), 선임 심사원(competent assessor)을 양성할 수 있는 교육 자격을 지닌 전문사 2명 이상을 보유하고 있어야 한다. 씨엔비스는 초급 심사원 및 선임 심사원 양성 교육 자격을 지닌 전문사 4명 2명 외에도 2명의 선임 심사원과 다수의 예비 심사원을 보유하고 있다.

과거 ASPICE 심사원 교육은 외국에서 개설된 교육 과정에 참여하거나 외국 전문 강사를 초빙해 교육을 받는 태로 이루어졌다. 이로 인해 각 기업에서는 ASPICE 심사원을 양성하는 과정에서 언어적, 시간적, 비용적 문제 제약사항으로 판단했다. 특히 교육이 외국어로 진행돼 초급 심사원들이 충분한 교육을 받기 힘들었다.

백재원 대표는 "국내 자동차 업체들은 ASPICE 프로세스 체계를 준수해 제품을 개발할 수 있는 프로세스 개선 동시에 심사원을 양성해야 한다"며 "씨엔비스는 한국어, 영어, 일본어로 ASPICE 교육이 가능한 전문 강사 풀을 보유하고 있기 때문에 한국어로 진행되는 국내 교육 과정을 통해 각 업체 심사원 후보자의 교육 이해도 및 3급 심사원 자격 취득이 용이하다"고 말했다.

마이크로소프트 소프트웨어개발

류종은 자동차/항공 전문기자 rje312@etnews.com

http://www.etnews.com/20170111000307

1/1

1-2. 강점 – 영국 VCA MOU 체결(사이버보안 인증심사 협업)

영국 사이버보안 인증심사 기관과 전략적 협력관계 체결

MOU 체결

주요 내용

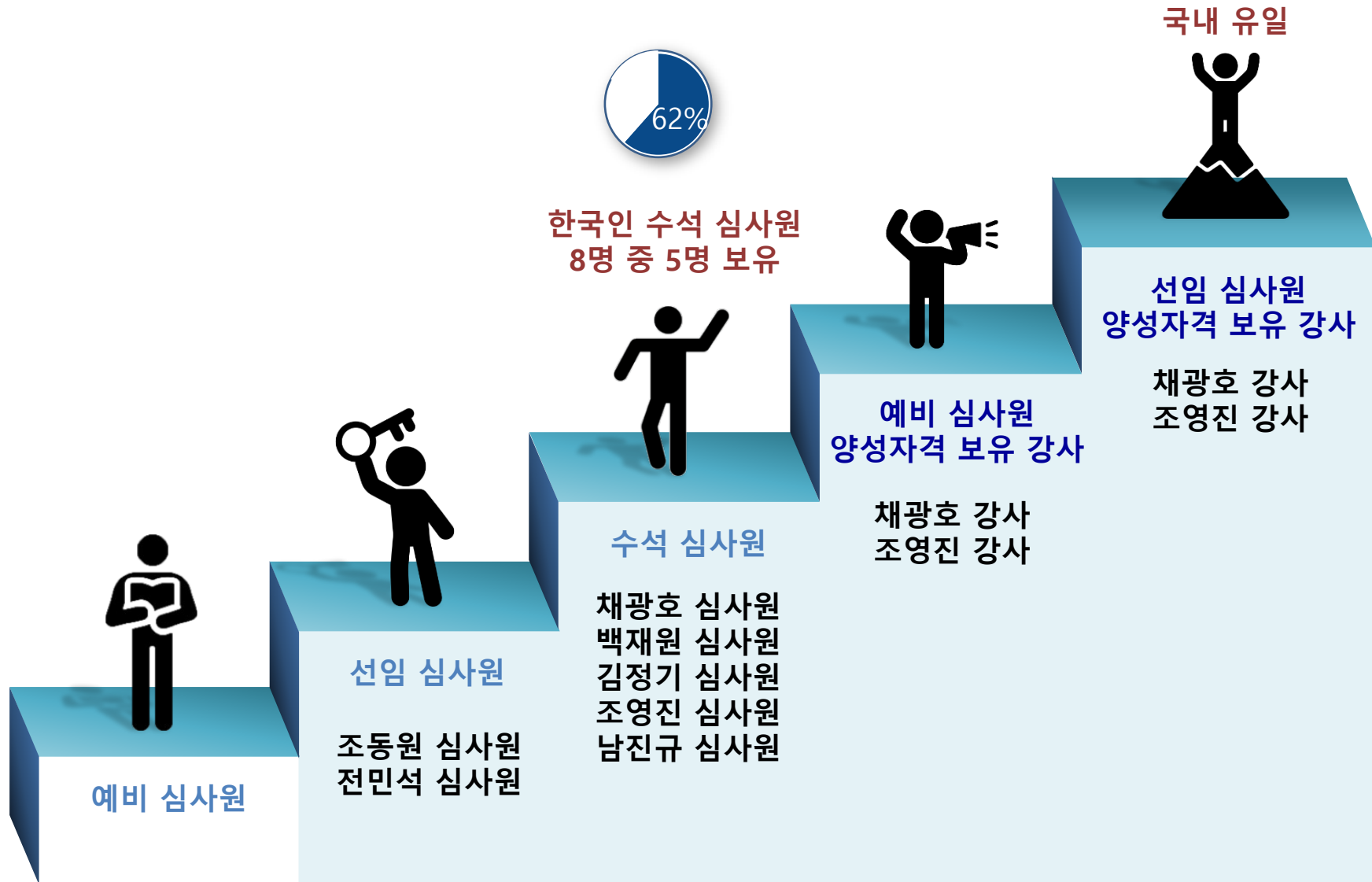
VCA Korea	C&BIS
업무 협약서	
<p>(앤브이씨에이코리아)이하 "VCAK"라 한다와 씨엔비스(주)이하 "C&BIS"라 한다)는 모든 종류의 자동차사이버보안(Vehicle Cybersecurity) 분야에 대해 다음과 같이 업무협력을 위한 협약을 체결한다.</p> <p>제 1 조 [목적 및 대상]</p> <p>본 업무협약은 양 기관이 자동차 사이버보안(Vehicle Cybersecurity)과 관련하여 상호 협력에 대한 필요요건을 규정하는 것을 주된 목적으로 하며, 고객 대상은 자동차 OEM 및 모든 Supplier로 한다.</p> <p>제 2 조 [존중 및 신뢰]</p> <p>VCAK와 C&BIS는 상호존중과 신뢰를 본 협약의 이행은 물론이고 본 협약에 수반한 협력사항 발생 시 상호 목적으로 협력한다.</p> <p>제 3 조 [협력 분야]</p> <p>협력 분야는 다음과 같다.</p>	
<p>제 6 조 [관리 및 손해배상]</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 양 기관은 상대방에게 저작권이 귀속되는 사항에 대해서 상대방의 허락없이 지적재산권에 침해되는 행위를 할 수 없다. 2. 양 기관은 어느 한 쪽이 본 협약의 의무를 이행하지 않아 입은 손해에 대하여 상대방에게 배상을 청구할 수 있다. 3. 양 기관은 해당 협약 내용과 관련한 사업분야에 대해서 타 기업 및 기관과의 협력은 사전 상호 협의를 통해 결정한다. 4. 협력분야(CSMS) 사업수행은 공동으로 수행하며 수익은 5:5로 분배한다. <p>제 7 조 [비밀유지]</p> <p>본 협약서와 관련된 양 기관의 상호협력 시 수반되는 비용은 양 기관의 서면합의가 없는 한, 상호 협의하여 결정하고 VCAK와 C&BIS의 내부규정을 따르도록 한다.</p>	<p>VCA Korea</p> <p>1. CSMS(Cybersecurity management system) 건설성 2. CSMS(Cybersecurity management system) 인증 3. 정부 부처별 연구개발사업(자동차사이버보안 관련) 및 해외사업 (국제기구사업 등)</p> <p>제 4 조 [협력 방식]</p> <p>협력방식은 다음과 같다.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. CSMS 건설성과 관련하여, C&BIS는 VCAK의 사이버보안 전문성 및 역량 확보를 위해 A-SPICE 전문 심사원 교육 및 자격취득 지원 2. CSMS 건설성/인증과 관련하여, VCAK는 C&BIS 사이버보안 관련 심사원을 대상으로 감형력 및 객관성 확보를 위해 VCA(E11), ATBS (Vincotte E9 등) 인증심사원 등록 지원 3. 상기 1,2항은 상호 동등한 수준에서 지원하기로 한다. 4. CSMS 건설성/인증관련 신규사업 공동 기획발굴/수행 5. 상기 협력분야 관련 국가사업 및 정부산하기관 사업제안 공동 기획발굴/수행 6. 협력분야(CSMS) 사업구체화의 공관력 범위는 한국, 일본, 중국 그리고 동남아시아를 포함한다. <p>본부처 효력이 발생하며, 회사법(CSMS)의 시장의 형성, 연속성을 고려하여</p> <p>하여 상기 합의 내용을</p> <p>본인 후 공동으로 하여 각</p> <p>1 부를 보관한다.</p> <p>2021년 10월 6일</p> <p>(앤브이씨에이코리아) 씨엔비스(주) 대표이사 이명구 대표이사 박재원</p> <p>2021. 10. 6</p>

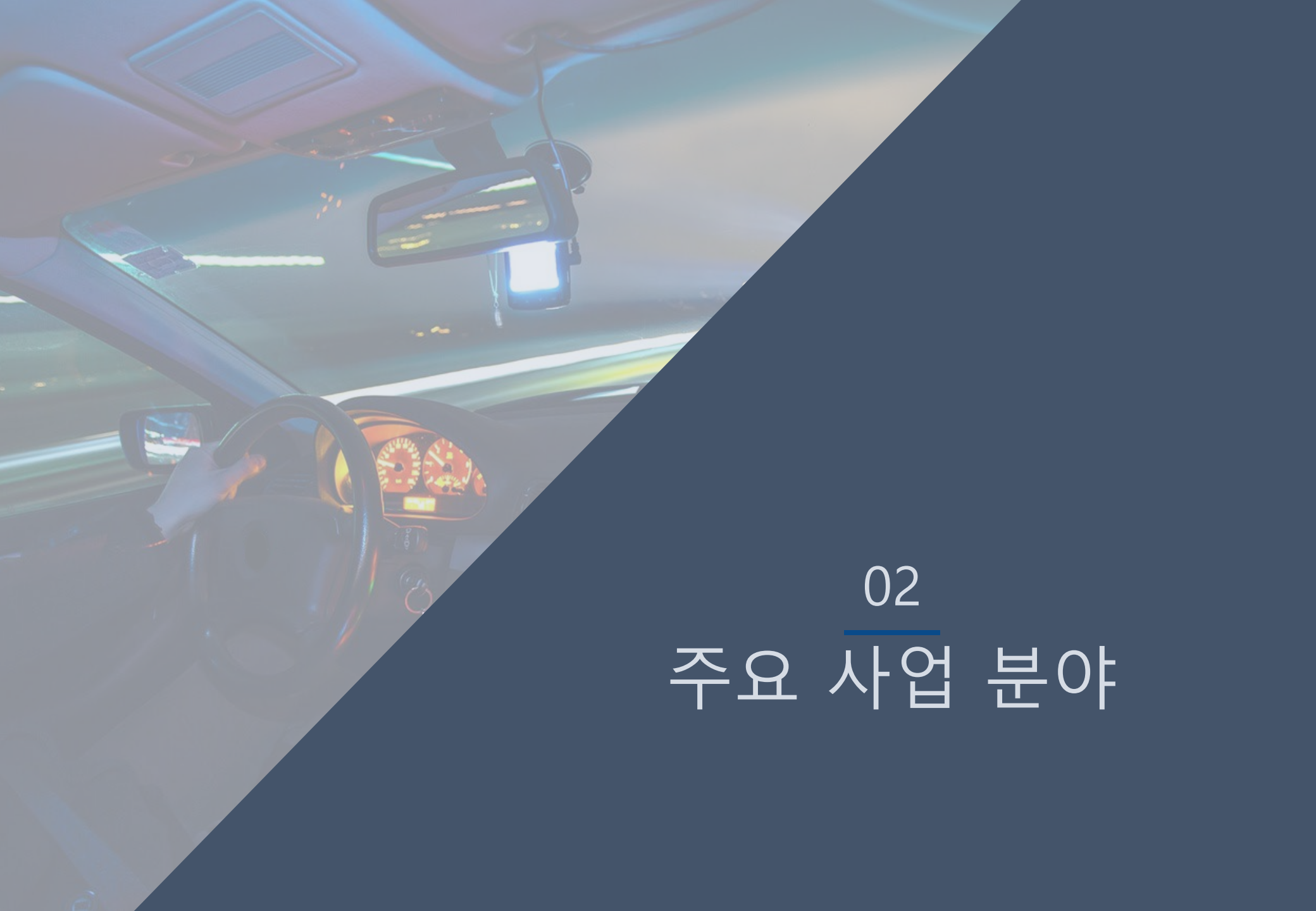


사이버보안 및 CSMS 인증 관련 협력

1-2. 강점 - 국내 최다 선임 심사원 보유

Automotive SPICE 독립 심사가 가능한 국제 공인 선임 심사원급 이상 국내 최다 보유





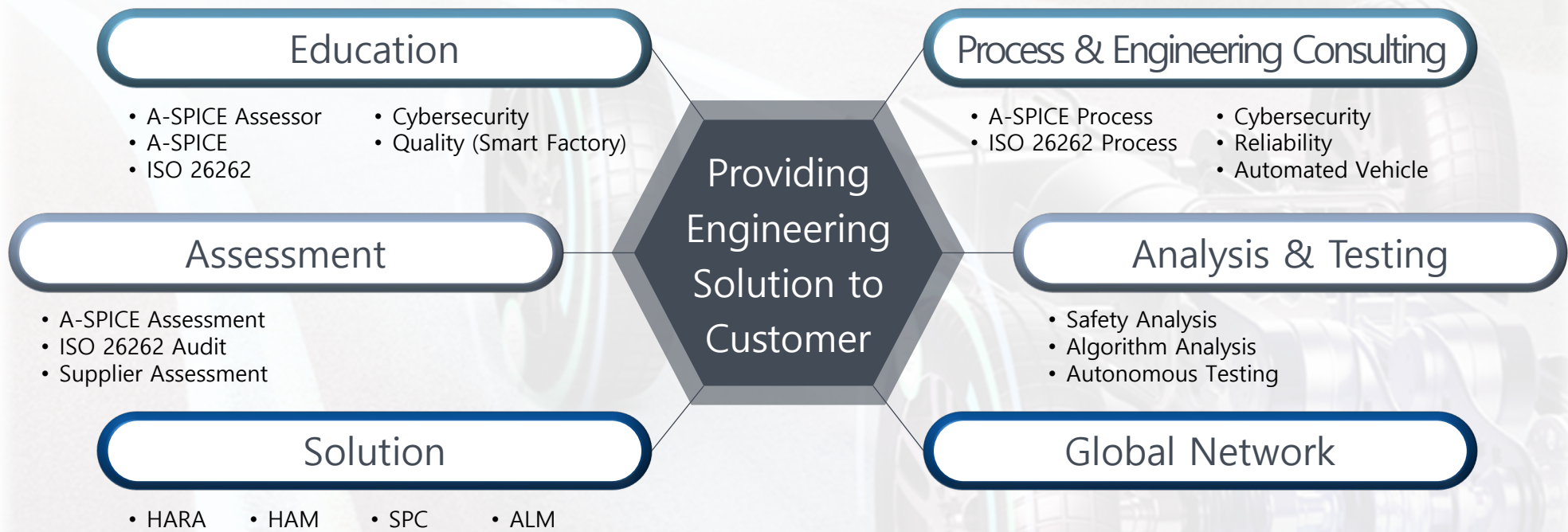
02

주요 사업 분야

2-1. 주요 사업 분야

씨엔비스(주)의 주요 사업 분야는 크게 **자동차 안전성/신뢰성(ISO 26262, Automotive SPICE, Cybersecurity)** 사업분야와 **스마트 공장 기반의 제품 품질 사업 분야**로 나뉘어 있으며, 고객중심의 통합 지식 솔루션을 제공하기 위해 엔지니어링 기술 뿐만 아니라 **전문인력양성/교육, 지원도구개발** 등을 총망라한 엔지니어링 서비스를 제공 하고 있습니다.

• 사업 분야 •





Education

- 풍부한 전문 강사 자체 POOL 보유
- intacs™ 공식 교육기관으로 전문성 검증
- 가이드라인, PAM 공식 번역 경험을 바탕으로 교재 개발
 - A-SPICE: 250명 이상의 교육생 배출, 7회 이상의 가이드라인 교육
 - 기능안전: 20회 이상의 기본/중급/관리자 과정 진행
 - Cybersecurity: 4회 이상의 교육



Consulting

- 대/중/소기업 컨설팅 경험 다수 보유
- intacs™ 멤버로서 A-SPICE 최신 동향 파악 및 이해
- ISO/TC 22/SC 32 국내 대응위원회 참여로 국제표준 최신 동향 파악
 - A-SPICE & ISO26262 통합: 11회 이상의 진행 경험
 - A-SPICE: 31회 이상의 진행 경험
 - 기능안전: 34회 이상의 진행 경험



Assessment

- Assessment 및 Audit 경험 다수
- ASPICE Principal Assessor (국내, 국외)
 - 국내 7개사 대상 48회 공식 심사 수행
 - Methodpark, KMG 심사 공동수행



Analysis & Testing

- Safety Architecture 검증 및 Analysis (안전분석)
- Safety Product Assessment (설계 평가 및 안전 메커니즘 검증)
- HIL 시스템 구축 및 Test 설계 (자율주행 기반 시스템)



Solution

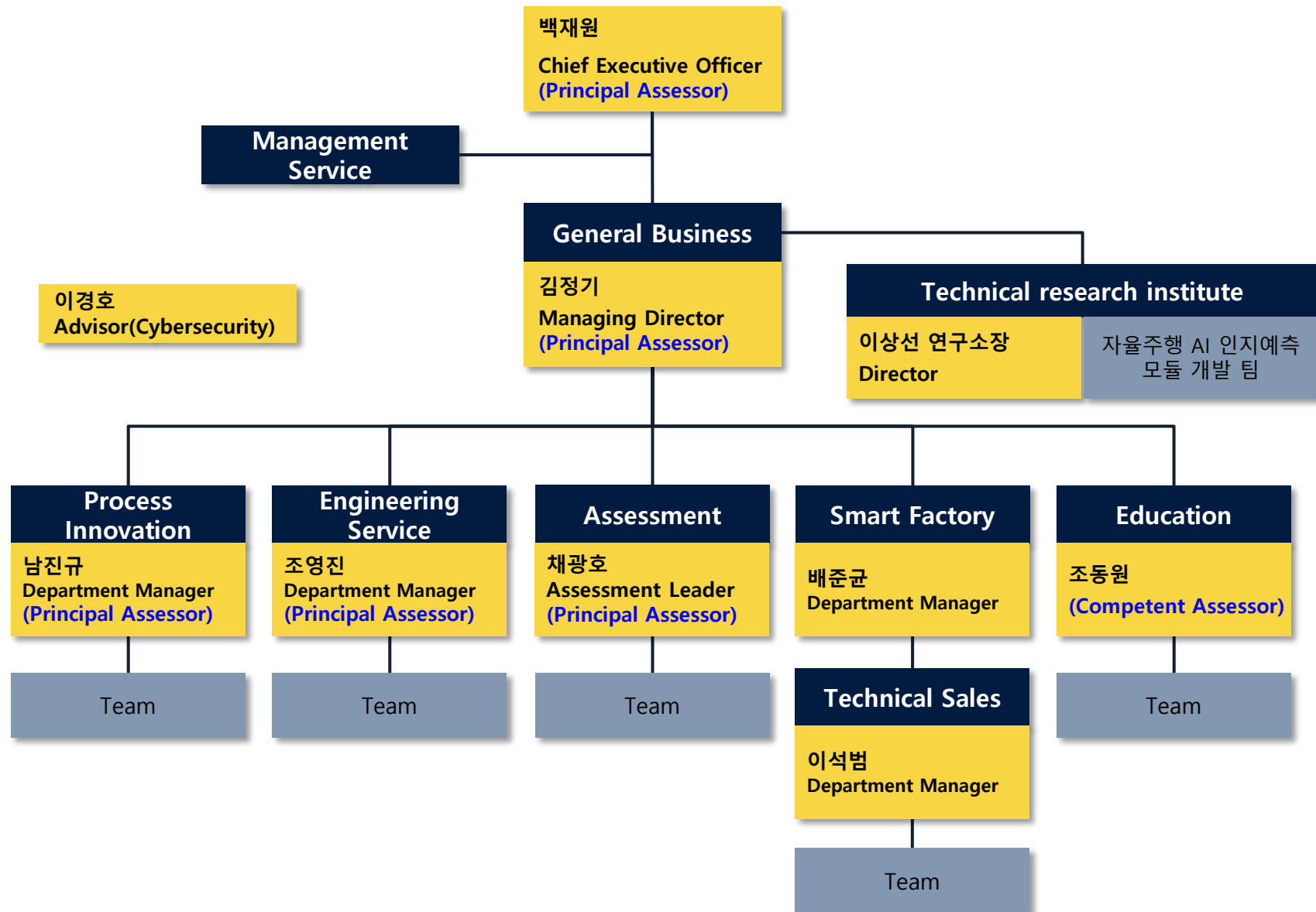
- ISO26262 Analysis Solution 개발 및 활용 (HAM, HARA 등)
- ASPICE ALM Solution 개발 및 활용
- Data Analyzer 모듈 및 Big Data 분석 Solution (SPC, AI 모듈 등)



03

조직도 및 인력 현황

3-1. 조직도



3-2. 인력 현황

씨엔비스(주)는 intacs™에서 인정받은 다수의 A-SPICE 심사원과 국내 최고 수준의 안전성, 신뢰성기술을 전문으로 하는 검증된 석, 박사급 전문 인력을 보유하고 있습니다.

심사원 현황 (엔지니어)

Principal



5명

Competent

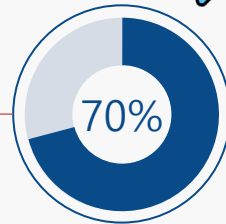


2명

Provisional



3명



학력별 인력 현황(엔지니어)

학사



5명

석사

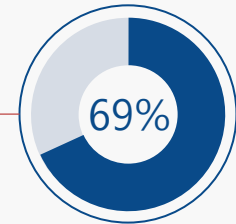


5명

박사



6명



사업부서별 인력 현황

경영기획센터



3명

스마트팩토리



2명

기술연구소

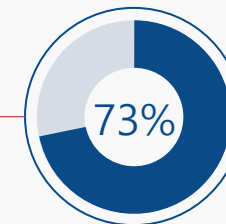


6명

PI사업본부



8명



기술 업무 등급별 인력 현황(엔지니어)

초급



1명

중급



3명

고급

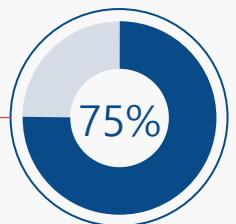


6명

특급



6명





04

프로젝트 수행 실적 및 사업 성과

4-1. 프로젝트 수행 실적



Automotive SPICE
/ ISO 26262 통합

12건



Automotive SPICE

36건



ISO 26262

35건



Cybersecurity

6건



Assessment

77건

4-1. 프로젝트 수행 실적 - Automotive SPICE/ISO 26262 통합(1/2)

No.	Year	Customer	Item	OEM	Target Level (ASIL)	Scope / Role
1	2012-2014	LG전자 VC	VCM	GM	CL2 (ASIL D) FSM Certification	<ul style="list-style-type: none"> 프로세스 개발 및 구축 VCM 모듈에 프로세스 적용 (선행) 엔지니어링 가이드 (기술지원 및 산출물 작성) 고객사 대응 및 심사 대응
2	2014-2015	LG이노텍	HCA	Valeo	CL2 (ASIL C)	<ul style="list-style-type: none"> 프로세스 개발 및 구축 HCA 모듈에 프로세스 적용 (양산) 엔지니어링 가이드 (기술지원 및 산출물 작성) 고객사 대응 및 심사 대응
3	2014-2017	DY AUTO (구, 동양기전)	SPW	Hyundai	CL3 (ASIL A) FSM Certification	<ul style="list-style-type: none"> 프로세스 개발 및 구축 SPW 모듈에 프로세스 적용 (양산) 엔지니어링 가이드 (기술지원 및 산출물 작성) 고객사 대응 및 심사 대응
4	2015-2019	광진	XXX	GM	CL3 (ASIL A)	<ul style="list-style-type: none"> 프로세스 개발 및 구축 PWE 모듈에 프로세스 적용 (양산) 엔지니어링 가이드 (기술지원 및 산출물 작성) 고객사 대응 및 심사 대응
5	2018-2019	비오니아 코리아	XXX	Hyundai	CL2 (ASIL D)	<ul style="list-style-type: none"> 프로세스 개발 및 구축 엔지니어링 가이드 (기술지원 및 산출물 작성) 고객사 대응 및 심사 대응
6	2019-	계양전기	XXX	XXX	CL2 (ASIL B)	<ul style="list-style-type: none"> CL2 대응을 위한 프로세스 구축 엔지니어링 가이드 (기술지원) 프로젝트 관리 및 지원 활동 가이드
7	2020-	SK하이닉스	XXX	XXX	CL3 (ASIL C)	<ul style="list-style-type: none"> CL3 대응을 위한 프로세스 구축 엔지니어링 가이드 (기술지원) 프로젝트 관리 및 지원 활동 가이드

4-1. 프로젝트 수행 실적 - Automotive SPICE/ISO 26262 통합(1/2)

No.	Year	Customer	Item	OEM	Target Level (ASIL)	Scope / Role
8	2020-	현보	XXX	XXX	CL2(ASIL B)	<ul style="list-style-type: none"> CL2 대응을 위한 프로세스 구축 ASIL B기준 프로세스 구축 엔지니어링 가이드 (기술지원)
9	2020-2021	평화정공	XXX	XXX	CL2(ASIL B)	<ul style="list-style-type: none"> CL2 대응을 위한 프로세스 구축 ASIL B기준 프로세스 구축 엔지니어링 가이드 (기술지원)
10	2020-	영신정공	XXX	XXX	CL2(ASIL B)	<ul style="list-style-type: none"> CL2 대응을 위한 프로세스 구축 ASIL B기준 프로세스 구축 ASPICE 심사 대응
11	2021-	현대모비스	BMS	XXX	CL2(ASIL D)	<ul style="list-style-type: none"> CL2 대응을 위한 프로세스 개발 ASIL B기준 프로세스 개발 ASPICE 심사 대응
12	2021-	일흥	XXX	XXX	CL2(ASIL B)	<ul style="list-style-type: none"> CL2 대응을 위한 프로세스 체계 정립 ASIL B 대응을 위한 프로세스 체계 정립 엔지니어링 가이드 지원

4-1. 프로젝트 수행 실적 - Automotive SPICE(1/4)

No.	Year	Customer	Item	OEM	Target Level	Scope / Role
1	2013-2014	대한칼소닉	HVAC	SYMC	CL2	<ul style="list-style-type: none"> 프로세스 개발 및 구축 HVAC 모듈 적용 (양산) 엔지니어링 가이드 (기술지원 및 산출물 작성)
2	2014-2015	삼성SDI	CMC	AUDI	CL2	<ul style="list-style-type: none"> 프로세스 개발 및 구축 CMC 모듈에 프로세스 적용 (양산) 엔지니어링 가이드 (기술지원 및 산출물 작성) 고객사 대응 및 심사 대응
3	2015-2016	LG이노텍	PAC 360	Volvo	CL2	<ul style="list-style-type: none"> 프로세스 개발 및 구축 PAC 360 모듈 적용 (양산) 엔지니어링 가이드 (기술지원 및 산출물 작성) 고객사 대응 및 심사 대응
4	2015-2016	LG이노텍	PAC StA	Volvo	CL2	<ul style="list-style-type: none"> 프로세스 개발 및 구축 PAC StA 모듈 적용 (양산) 엔지니어링 가이드 (기술지원 및 산출물 작성) 고객사 대응 및 심사 대응
5	2015-2016	LG이노텍	RVC	VW	CL2	<ul style="list-style-type: none"> 프로세스 개발 및 구축 RVC 모듈 적용 (양산) 엔지니어링 가이드 (기술지원 및 산출물 작성) 고객사 대응 및 심사 대응
6	2015-2017	다산네트웍스	B-CAM	Conti	CL2	<ul style="list-style-type: none"> SW 프로세스 개발 및 구축 B-CAM 모듈 적용(양산) SW엔지니어링 가이드 (기술지원) 고객사 심사 대응
7	2016-2017	LG이노텍	B-CAM	Conti	CL3	<ul style="list-style-type: none"> CL2 대응을 위한 프로세스 구축 CL3 구현을 위한 프로세스 개선 엔지니어링 가이드 (기술지원 및 산출물 작성) 고객사 심사 대응

4-1. 프로젝트 수행 실적 - Automotive SPICE(2/4)

No.	Year	Customer	Item	OEM	Target Level	Scope / Role
8	2016-2017	LG이노텍	MCA	Scheffler	CL2	<ul style="list-style-type: none"> • ASPICE CL2 체계의 엔지니어링 산출물 개발 • 엔지니어링 가이드 (기술지원 및 산출물 작성)
9	2016-2017	LG이노텍	DCDC Converter	Jaguar Land Rover	CL2	<ul style="list-style-type: none"> • ASPICE CL2 체계의 엔지니어링 산출물 개발 • Project Management 업무 지원 • 엔지니어링 가이드 (기술지원 및 산출물 작성)
10	2016-2017	LG이노텍	DCDC Converter	Chrysler	CL2	<ul style="list-style-type: none"> • ASPICE CL2 체계의 엔지니어링 산출물 개발 • Project Management 업무 지원 • 엔지니어링 가이드 (기술지원 및 산출물 작성)
11	2016-2017	삼성전기	MVC	Renault	CL2	<ul style="list-style-type: none"> • CL2 대응을 위한 프로세스 구축 • 엔지니어링 가이드
12	2017	삼성 SDI	BMC	VW	CL2	<ul style="list-style-type: none"> • CL2 대응을 위한 프로세스 구축 • 엔지니어링 가이드 (기술지원 및 산출물 작성 지원) • 고객사 대응 및 심사대응
13	2017-2019	LG전자	XXX	Daimler	CL2	<ul style="list-style-type: none"> • CL2 대응을 위한 프로세스 구축 • 엔지니어링 가이드 (기술지원 및 산출물 작성 지원) • 고객사 대응 및 심사대응
14	2017-2019	LG전자	XXX	Daimler	CL2	<ul style="list-style-type: none"> • CL2 대응을 위한 프로세스 구축 • 엔지니어링 가이드 (기술지원 및 산출물 작성 지원) • 고객사 대응 및 심사대응
15	2018-2019	포스코대우	XXX	Hyundai	CL1	<ul style="list-style-type: none"> • CL1 대응을 위한 프로세스 구축 • 엔지니어링 가이드 (기술지원 및 산출물 작성 지원)
16	2018-2020	LG이노텍	XXX	Jaguar Land Rover	CL3	<ul style="list-style-type: none"> • CL3 대응을 위한 프로세스 개선 • 엔지니어링 가이드 (기술지원 및 산출물 작성) • 고객사 대응 및 심사 대응

4-1. 프로젝트 수행 실적 - Automotive SPICE(3/4)

No.	Year	Customer	Item	OEM	Target Level	Scope / Role
17	2018-	SL	XXX	XXX	CL3	<ul style="list-style-type: none"> CL3 대응을 위한 프로세스 개선 엔지니어링 가이드 (기술지원) 프로젝트 관리 및 지원 활동 가이드
18	2018-2019	StradVision	XXX	Daimler	CL2	<ul style="list-style-type: none"> CL2 대응을 위한 프로세스 구축 엔지니어링 가이드 (기술지원) 프로젝트 관리 및 지원 활동 가이드
19	2019-	삼성전자	XXX	XXX	CL2	<ul style="list-style-type: none"> CL2 대응을 위한 프로세스 구축 엔지니어링 가이드 (기술지원) 프로젝트 관리 및 지원 활동 가이드
20	2019	삼성전자	XXX	XXX	CL2	<ul style="list-style-type: none"> CL2 대응을 위한 프로세스 구축 엔지니어링 가이드 (기술지원) 프로젝트 관리 및 지원 활동 가이드
21	2019-	한온시스템	XXX	XXX	CL2	<ul style="list-style-type: none"> CL2 대응을 위한 프로세스 구축 엔지니어링 가이드 (기술지원) 프로젝트 관리 및 지원 활동 가이드
22	2019-	StradVision	XXX	XXX	CL2	<ul style="list-style-type: none"> CL2 대응을 위한 프로세스 구축 엔지니어링 가이드 (기술지원) 프로젝트 관리 및 지원 활동 가이드
23	2019-	LG전자	XXX	XXX	CL3	<ul style="list-style-type: none"> CL3 대응을 위한 프로세스 개선 엔지니어링 가이드 (기술지원 및 산출물 작성) 고객사 대응 및 심사 대응
24	2020	SK 하이닉스	XXX	XXX	CL2	<ul style="list-style-type: none"> ASPICE CL2 기준 갭 진단 수행 및 보고 갭 결과에 따른 대응 방안 수립
25	2020-	팅크웨어	XXX	XXX	CL2	<ul style="list-style-type: none"> CL2 대응을 위한 프로세스 구축 엔지니어링 가이드 (기술지원 및 산출물 작성) 프로젝트 관리 및 지원 활동 가이드

4-1. 프로젝트 수행 실적 - Automotive SPICE(4/4)

No.	Year	Customer	Item	OEM	Target Level	Scope / Role
26	2020-	AMS	MHL	XXX	CL2	<ul style="list-style-type: none"> CL2 대응을 위한 프로세스 개발 엔지니어링 개발 가이드
27	2020-	SK 이노베이션	XXX	XXX	CL2	<ul style="list-style-type: none"> CL3 대응을 위한 프로세스 가이드 엔지니어링 개발 가이드 / CL 2/3 심사
28	2021-	삼성전자	XXX	XXX	CL2	<ul style="list-style-type: none"> CL2 대응을 위한 프로세스 구축 개발프로세스 적용 내재화 및 개선 지원/ 심사 대응
29	2021-	삼성SDI	XXX	XXX	CL2	<ul style="list-style-type: none"> CL2 대응을 위한 프로세스 개선
30	2021-	현대자동차	DSM PTG/PTL ILCU ATCU PSU RCM	XXX	CL2	<ul style="list-style-type: none"> 기능 아키텍처 및 바디 제어 사양 재구조화 모델링 설계 A-SPICE 적용이 가능한 기능 아키텍처 확보
31	2021-	경신	PDC	Hyundai	CL2	<ul style="list-style-type: none"> CL2 대응을 위한 프로세스 구축 엔지니어링 가이드 (기술지원 및 산출물 작성)
32	2021-	현대모비스	LDM	Volvo	CL2	<ul style="list-style-type: none"> CL2 대응을 위한 프로세스 구축
33	2021-	모베이스전자	XXX	XXX	XXX	<ul style="list-style-type: none"> 시스템 엔지니어링 컨설팅
34	2021-	현대오토에버	XXX	XXX	XXX	<ul style="list-style-type: none"> ASPICE 프로세스 체계 구축 산출물 작성 지원 및 보고서 작업
35	2021-	두원공조	XXX	XXX	CL2	<ul style="list-style-type: none"> CL2 대응을 위한 프로세스 구축 및 개발
36	2022-	현대모비스	XXX	XXX	CL1	<ul style="list-style-type: none"> CL1 대응을 위한 프로세스 구축 및 개발 지원

4-1. 프로젝트 수행 실적 - ISO 26262(1/4)

No.	Year	Customer	Item	OEM	Target ASIL	Scope / Role
1	2011	현대케피코	선행 과제	-	-	<ul style="list-style-type: none"> 기능안전 프로세스 구축 (1차) HW 영역 안전 분석 수행
2	2011	KTL	연구 과제	-	-	<ul style="list-style-type: none"> HW 기능안전 표준 프로세스 개발
3	2012	쌍용자동차	OEM	-	-	<ul style="list-style-type: none"> AFS 대응 기술용역 1차 OEM Level ISO26262 운영체제 구축 협력사 ISO26262 적용가이드라인 개발
4	2012	KTL	연구 과제	-	-	<ul style="list-style-type: none"> 기능안전 부품사 가이드라인 개발
5	2012	현대오토에버(주)	선행 과제	-	-	<ul style="list-style-type: none"> 기능안전 프로세스 구축 (2차)
6	2012	LG이노텍	TAS	현대모비스	- (ASIL D)	<ul style="list-style-type: none"> Safety Analysis 보고서 작성 HW 신뢰성 평가 및 해석
7	2012	현대케피코	SBW EMS	-	- (ASIL C) (ASIL B)	<ul style="list-style-type: none"> HW 영역 프로세스 내재화 HW Safety 아키텍처 분석 Safety Analysis 수행 HW 영역 산출물 개발 Engineering 가이드 개발
8	2012	KTL	연구 과제	-	-	<ul style="list-style-type: none"> QAFS 문제은행 개발
9	2012-2013	삼성SDI	BMS	VW	FSM certification (ASIL B)	<ul style="list-style-type: none"> 기능안전 프로세스 구축 산출물 작성 Safety 아키텍처 설계 지원 SW/HW Safety Analysis Assessment 인증 PM
10	2012-2013	현대오토트론	인증 모델	-	-	<ul style="list-style-type: none"> 품질역량인증모델 개발
11	2013	쌍용자동차	선행 과제	-	-	<ul style="list-style-type: none"> AFS 대응 기술용역 2차 협력사 심사 가이드 라인 FSM 조직 육성 및 교육

4-1. 프로젝트 수행 실적 - ISO 26262(2/4)

No.	Year	Customer	Item	OEM	Target ASIL	Scope / Role
12	2013	KTL	-	-	-	<ul style="list-style-type: none"> 기능안전 시스템 개발프로세스 교육 및 기술지도
13	2013	현대케피코	ETC	Hyundai	ASIL B	<ul style="list-style-type: none"> HW 영역 프로세스 내재화 HW Safety 아키텍처 분석 Safety Analysis 수행 HW 영역 산출물 개발 Engineering 가이드 개발
14	2013	현대케피코	Speedsensor	Hyundai	ASIL C	<ul style="list-style-type: none"> HW 영역 프로세스 내재화 HW Safety 아키텍처 분석 Safety Analysis 수행 HW 영역 산출물 개발 Engineering 가이드 개발
15	2014	KTL	-	-	-	<ul style="list-style-type: none"> 차량용 ECU 전원 설계 최적화 Safety Concept 설계 Safety Architecture 구현 Safety Mechanism 설계
16	2014	DY AUTO (구, 동양기전)	SPW	Hyundai	ASIL A	<ul style="list-style-type: none"> Gap 분석 및 기술지원 ISO26262/A-SPICE 진단 GAP 도출 및 기술진단
17	2014	DY AUTO (구, 동양기전)	SPW	Hyundai	ASIL A	<ul style="list-style-type: none"> 소프트웨어 정적분석 및 품질검증 기술지원 SW 분석 수행 SW Safety Analysis
18	2014	KTL	-	-	-	<ul style="list-style-type: none"> SW개발품질 기술지도
19	2014-2015	쌍용자동차	양산 과제	-	-	<ul style="list-style-type: none"> AFS 대응 기술용역 3차 X100(티볼리) 양산 아이템(6개 부품) 개발 프로세스 적용 협력사 역량강화 (교육 및 기술지원) 협력사 산출물 검증 및 Audit

4-1. 프로젝트 수행 실적 - ISO 26262(3/4)

No.	Year	Customer	Item	OEM	Target ASIL	Scope / Role
20	2014-2015	대성전기	DDM OHC EPB	Hyundai Volvo Volvo	ASIL A ASIL A ASIL C	<ul style="list-style-type: none"> 프로세스 최적화 엔지니어링 서비스 (기술분석, safety analysis 등) 엔지니어링 내재화 지원 (산출물 작성 및 가이드) Safety Manager 육성 (5명 별도 교육) 유럽 OEM 대응 (SM역할 수행)
21	2016-2017	LG이노텍	DCDC Converter	Jaguar Land Rover	ASIL C	<ul style="list-style-type: none"> ISO 26262 체계의 산출물 개발 엔지니어링 가이드 (기술지원 및 산출물 작성)
22	2016-2019	LG이노텍	XXX	Scheffler	ASIL C	<ul style="list-style-type: none"> ISO 26262 체계의 산출물 개발 엔지니어링 가이드 (기술지원 및 산출물 작성)
23	2017	SL	XXX	GM	ASIL B	<ul style="list-style-type: none"> Functional Safety Process 구축 GM CG2694 대응 체계 구축 표준 프로세스 체계 보완 및 가이드
24	2017-2019	삼성SDI	XXX	Daimler	ASIL C	<ul style="list-style-type: none"> Safety Manager 양성 및 기술지원 Safety Manager 지도 (5명) 안전 분석 기술 지원
25	2017-2018	인알파코리아	XXX	Hyundai	ASIL A	<ul style="list-style-type: none"> FSM 및 시스템 개발 기술 지원 Safety Manager 지원 시스템 수준 엔지니어링 가이드
26	2018	비오니아 코리아				<ul style="list-style-type: none"> 엔지니어링 개발프로세스 구축 심사 및 소프트웨어 안전분석 수행
27	2019-	삼성전기	XXX	XXX	ASIL B	<ul style="list-style-type: none"> Safety Manager Advisor Cybersecurity 고객 대응
28	2019-	현대자동차 바디제어 개발팀	XXX	-	3종	<ul style="list-style-type: none"> 기능안전 협력사 가이드라인 개발 Safety architecture Safety Analysis Safety Validation 심사 가이드라인

4-1. 프로젝트 수행 실적 - ISO 26262(4/4)

No.	Year	Customer	Item	OEM	Target ASIL	Scope / Role
29	2020-	파워로직스	XXX	XXX	ASIL A	<ul style="list-style-type: none"> Functional Safety Process 구축 엔지니어링 서비스 (기술분석, safety analysis 등) 엔지니어링 가이드 (기술지원 및 산출물 작성)
30	2020	삼성전자	XXX	XXX	ASIL B	<ul style="list-style-type: none"> ISO 26262 갭 진단 수행 갭 결과에 따른 대응 방안 수립
31	2020-	삼성전기	XXX	XXX	ASIL B	<ul style="list-style-type: none"> ISO 26262 Part 5 기준 Safety Analysis 지원
32	2020-	태하메카트로닉스	XXX	XXX	ASIL A	<ul style="list-style-type: none"> Functional Safety Process 구축 엔지니어링 가이드 (기술지원 및 산출물 작성)
33	2020-	다산네트웍스	XXX	XXX	ASIL B	<ul style="list-style-type: none"> 기능안전 관련 교육 및 산출물 작성 가이드
34	2020-	현대모비스	XXX	XXX	ASIL D	<ul style="list-style-type: none"> Functional Safety Process 가이드 HW 엔지니어링 서비스 (기술분석, safety analysis 등) SW 엔지니어링 가이드 (산출물 작성 가이드)
35	2021-	엘지이노텍	DCDC Converter	Honda		<ul style="list-style-type: none"> Honda DIA 기준 엔지니어링 영역 문서 개발

4-1. 프로젝트 수행 실적 - Cybersecurity

No.	Year	Customer	Item	OEM	Scope / Role
1	2019-	LGIT	XXX	VW	<ul style="list-style-type: none"> CS Process 구축 Engineering Guide 산출물 대응 작업
2	2019-2021	SL	XXX	Ford	<ul style="list-style-type: none"> CS Process 구축 CS Technical Service Engineering Guide
3	2019-2021	LGIT	XXX	Jaguar Land Rover	<ul style="list-style-type: none"> CS Process 구축 Engineering Guide 산출물 대응 작업
4	2021-	쌍용자동차	XXX	XXX	<ul style="list-style-type: none"> CSMS 준수를 위한 프로세스 분석 CSMS 수립을 위한 전략 로드맵 수립 차량 수준 TARA
5	2021-	계양전기	XXX	XXX	<ul style="list-style-type: none"> CSMS 준수를 위한 프로세스 개발 TARA 수행
6	2022-	엘지이노텍	XXX	XXX	<ul style="list-style-type: none"> CS Process 구축 CSMS 인증 심사 및 인증 획득

4-1. 프로젝트 수행 실적 - SPICE

No.	Year	Customer	Item	OEM	Scope / Role
1	2019	KAIST	Drillship	xx	<ul style="list-style-type: none">• Drillship SPICE 교육• Engineering Guide• 개발 산출물 대응 작업 지원
2	2019	Koh Young Technology	Medical Solution	xx	<ul style="list-style-type: none">• Medical SPICE 교육• Medical Solution개발 관련 Guide

4-1. 프로젝트 수행 실적 - Development Support

No.	Year	Customer	Item	OEM	Scope / Role
1	2018-2019	현대자동차	VCU	상용선행전자개발팀	<ul style="list-style-type: none"> 현대 상용차 수소연료전지버스 및 트럭 Software 산출물 개발 <통합 핵심 제어기 > 기능 요구 사항, SW Architecture Design 및 SW Detailed Design 개발
2	2018-2019	현대자동차	BMS	상용선행전자개발팀	<ul style="list-style-type: none"> 현대 상용차 수소연료전지버스 및 트럭 Software 산출물 개발 <배터리 관리 시스템> 기능 요구 사항, SW Architecture Design 및 SW Detailed Design 개발
3	2020-	현대자동차	샤시제어기 5개 협력사 대상	샤시제어개발팀	<ul style="list-style-type: none"> 샤시 협력사 소프트웨어 품질향상 위한 A-SPICE 요구사항 개발 및 역량심사
4	2020	쌍용자동차	XXX	XXX	<ul style="list-style-type: none"> OEM

4-2. 국가과제 수행 실적

번호	총 개발기간	사업명 (시행기관)	과 제 명
1	2011.09.01 ~ 2012.09.30	안산시 중소기업 기술개발사업 (경기테크노파크)	지능형 공정 관리 이상 패턴 감지 라이브러리 개발
2	2011.06.01 ~ 2012.05.31	창업성장기술개발사업 (중소기업청)	한국형 신뢰성(RAMS) 분석 통합 솔루션 기술개발
3	2013.11.01 ~ 2014.10.31	창업과제-건강진단연계 (중소기업청)	신뢰성 중심의 공정/설비 최적화 RCM 솔루션 개발
4	2014.11.01 ~ 2015.11.30	중소기업 기술혁신개발사업 (한국산업기술평가관리원)	A-SPICE / ISO 26262 통합 프로세스 기반 중소 기업형 PLM 솔루션 개발
5	2014.06.01 ~ 2014.12.31	2014년 수출형SW제품화 지원사업 (정보통신산업진흥원)	스마트형 품질선행관리시스템 중국 현지화 사업
6	2015.12.01 ~ 2016.11.30	산업현장핵심기술수시개발사업 (한국산업기술평가관리원)	자동차 기능 안정성 국제 표준 대응 전동식 파워 스티어링(MDPS)용 토크앵글센서(TAS) 개발
7	2016.12.01 ~ 2017.11.30	산학연협력기술개발사업 (중소기업기술정보진흥원)	하드웨어 설계의 기능안전성 평가 솔루션 개발
8	2017.12.01 ~ 2018.11.30	산학연협력기술개발사업 (중소기업기술정보진흥원)	실시간 데이터 분석 기반의 공정 관리 시스템 개발
9	2018.05.01 ~ 2019.04.30	산업현장핵심기술수시개발사업 (한국산업기술진흥원)	자동차 사이버보안(49 §30130 US Code)대응을 위한 컨넥티드 차량의 네트워크 이상패킷 탐지 시스템 개발
10	2018.06.01 ~ 2020.12.31	산업기술혁신사업 (한국산업기술평가관리원)	자동차 안전기능 향상을 위한 V2X용 CALM OCC 국제 표준화 및 기능안전 국가표준 제개정 추진
11	2019.07.01 ~ 2021.12.31	자동차산업핵심기술개발사업 (한국산업기술평가관리원)	대형버스용 자율주행 시스템 및 평가검증 기술개발
12	2020.01.01 ~ 2023.12.31	시장자립형 3세대 xEV산업육성 사업 (한국산업기술평가관리원)	xEV 부품산업 저변 확대를 위한 e-파워트레인 핵심부품 개발플랫폼 체계화 기술 개발
13	2020.04.01 ~ 2023.12.31	국가표준기술력향상사업 (한국산업기술평가관리원)	고레벨 자율주행을 위한 긴급대응 기능(MRM, Minimal Risk Maneuver) 시험평가방법 국제표준 개발
14	2020.04.01 ~ 2023.12.31	국가표준기술력향상사업 (한국산업기술평가관리원)	자동차 사고영상의 표준형식 저장을 위한 데이터 플랫폼 구축
15	2021.04.01 ~ 2027.12.31	자율주행기술개발혁신사업 (한국산업기술평가관리원)	자율주행 시스템-인프라 연계기술 및 시험표준 개발
16	2021.04.01 - 2026.12.31	자율주행기술개발혁신사업 (경찰청)	실시간 교통안전시설 운용을 위한 인프라 정보 융합 및 관리 기술 개발
17	2021.04.01 ~ 2027.12.31	자율주행기술개발혁신사업 (국토교통과학기술진흥원)	자동차 통합보안 안전성 평가기술 개발

4-3. 사업 성과

씨엔비스(주)는 A-SPICE, 기능 안전(ISO 26262) 및 사이버보안 기반의 프로세스 구축 및 엔지니어링 기술 지원 분야와 품질/SPC 시스템 구축 분야를 주력으로 컨설팅을 수행하고 있습니다.

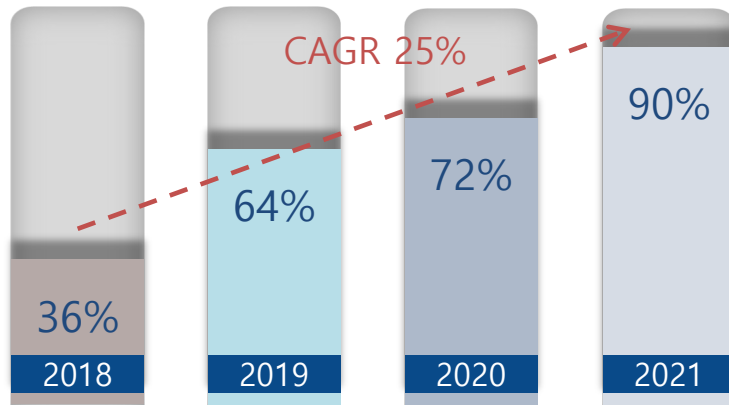
A-SPICE / ISO 26262 컨설팅



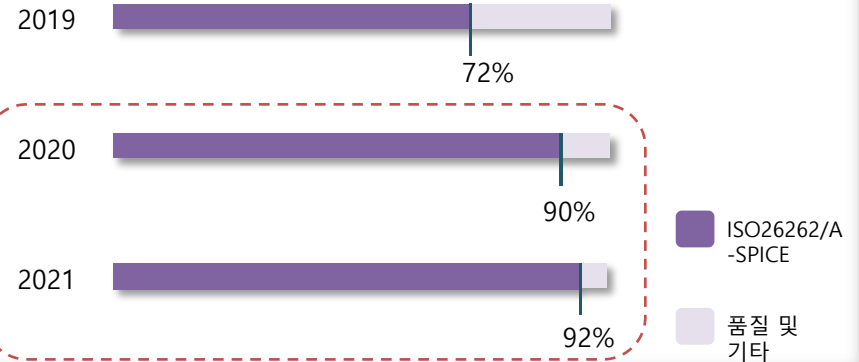
- A-SPICE / ISO 26262 컨설팅이 핵심 영역
- 전체 프로젝트 비중의 90%
- A-SPICE 심사 진행 경험 풍부
- 기능 안전 컨설팅 진행 경험 다수 보유

연도별 성장률

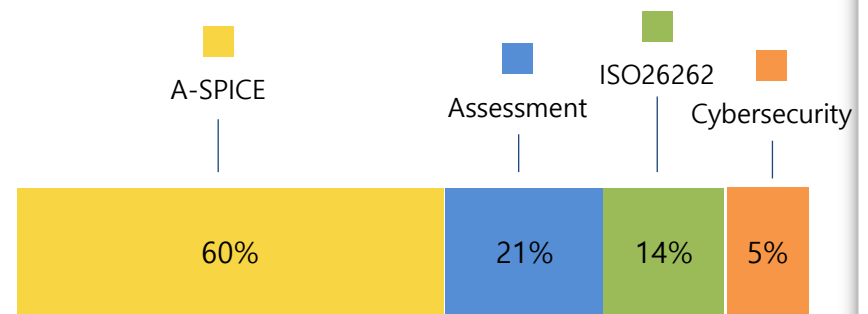
매출 성장률	28%	A-SPICE 성장률	45%	ISO26262 성장률	12%
--------	-----	-------------	-----	--------------	-----



연도별 분야별 수주 비율



2021년도 ISO 26262/A-SPICE/CS 분야 실적





05

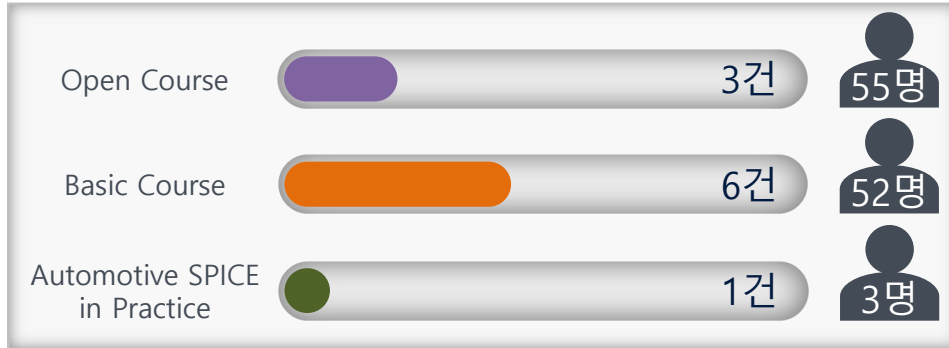
교육 수행 실적

6-1. 교육 수행 실적

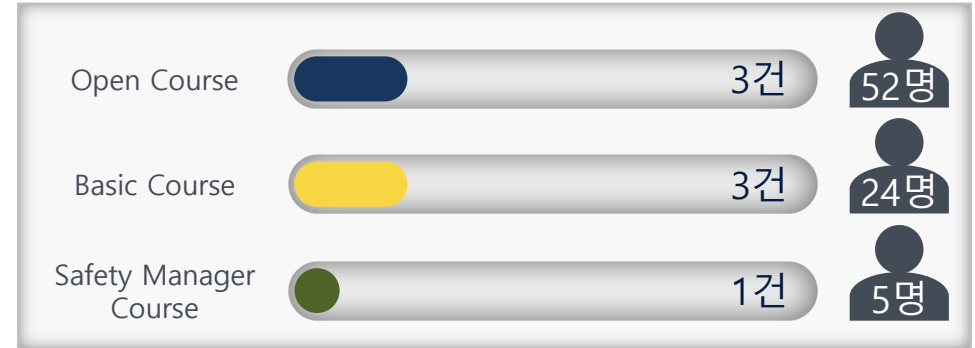
최근 3개년 교육 수행 실적



Automotive SPICE



Functional Safety



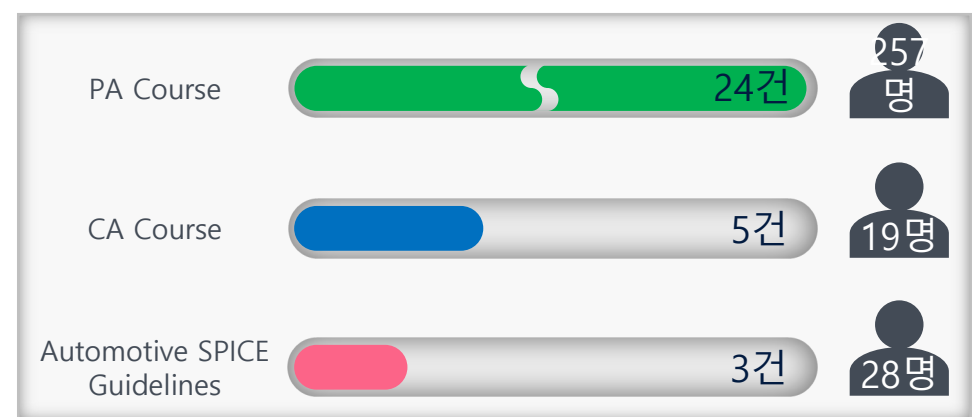
SOTIF



Cybersecurity



Assessor



* 그 외 다수의 in-house 교육 수행



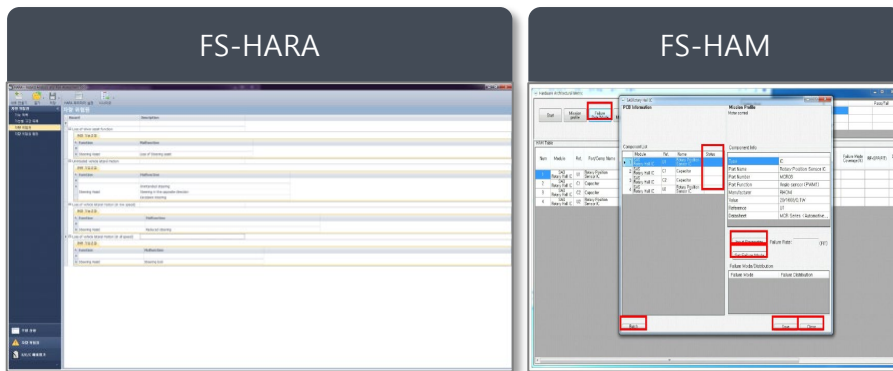
06

솔루션 보유 현황

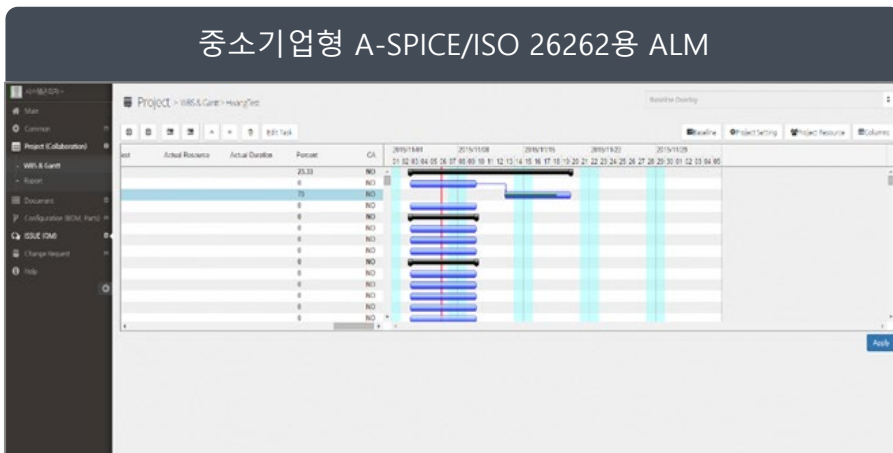
6-1. 솔루션 보유 현황

씨엔비스(주)는 품질 및 기능안전 분야의 특화된 솔루션을 개발하여 보유하고 있으며, Automotive SPICE 및 ISO 26262에 활용할 수 있는 ALM을 개발하여 보유하고 있습니다.

기능안전 관련 솔루션



중소기업형 A-SPICE/ISO 26262용 ALM



품질 관련 솔루션



분석 관련 및 기타 솔루션

- HARA (Hazard Analysis and Risk Assessment)
- HAM (Hardware Architecture Metrics)
- FMEA (Failure Mode Effect Analysis)
- FTA (Fault Tree Analysis)
- DOE (Design of Experiment)
- SPC (Statistical Process Control)



부록

프로젝트 수행 인력
프로필

• 김정기 씨엔비스(주) 부대표이사 •



A-SPICE 컨설팅 경력

- 17년



최종학력

- 공학박사(시스템공학)



이력

- 現 씨엔비스(주) 총괄사업본부장/부대표이사
- 現 iNTACS™ A-SPICE Principal Assessor
- ISO/TC 22/SC 32 국내대응위원회 간사
- ISO/TC 22/SC 32/WG 8(SOTIF) Expert Member
- ISO/TC 22/SC 32/WG 11(Cybersecurity) Expert Member
- ISO/TC 22/SC 32/WG 13(Safety for driving automation system) Expert Member
- ISO/TC 22/SC 32/WG 14(Safety and Artificial Intelligence) Expert Member
- Toyota Eng. 전문컨설턴트



프로젝트 경력

- LG이노텍, A-SPICE/ISO 26262 통합 프로세스 구축 및 기술지원
- LGE-VC, A-SPICE/ISO 26262 통합프로세스 구축
- 삼성SDI, A-SPICE 인증 및 AUDI ISO 26262 기술용역
- 광진, A-SPICE/ISO 26262 통합 프로세스 구축 및 기술지원
- DY AUTO, A-SPICE/ISO 26262 통합 프로세스 구축 및 기술지원
- 대한칼소닉, A-SPICE CL2 인증 및 기능안전 대응 기술지원
- 대성전기, ISO 26262 기능안전 기술지원 용역
- 쌍용자동차, AFS(Automotive Functional Safety) 기술자문
- 삼성SDI, ISO 26262 기능안전 컨설팅
- LG전자, ADAS 전장 시스템 ASPICE 심사 (5건 수행)
- LGIT, DCDC 관련 ISO26262 컨설팅(3건)
- 삼성전자, ASPICE 프로세스 구축 및 고객대응
- SK 하이닉스, ISO26262/ASPICE 통합 프로세스 구축 컨설팅
- SKOn, 개발 프로세스(PDP PI) 구축 컨설팅 수행
- LGIT Cybersecurity 프로세스 구축 및 심사
- HAE, SW 개발 플랫폼 구축 컨설팅
- HMC, ASPICE 심사원 양성 및 협력사 심사 (11개사)
- 현대 MOBIS, 기능안전/ASPICE 프로세스 실행 및 고객대응 컨설팅(5건)

• 이상선 씨엔비스(주) 기술연구소 소장 •



CITS & CAV 연구 개발 경력

- 22 년



최종학력

- 공학박사(전자공학)



이력

- 現 씨엔비스(주) 기술연구소/소장
- 現 한양대학교 융합전자공학부 명예교수
- ISO TC204 WG16 한국대표 전문가
- 국토부 자율협력주행산업발전협의회 C-ITS분과 위원장
- 국토부 자율협력주행산업발전협의회 인정위원회 의장
- 기술표준원 자율주행차표준포럼 표준분과6 위원장
- TTA ITS/차량/철도 ICT PG905 위원
- ITS-K ITS 표준총회 기술위원회 위원



프로젝트 경력

- 실시간 교통안전시설 운용을 위한 인프라 정보 융합 및 관리 기술 개발, 21.04~26.12, 한국자동차연구원
- 주행협상 프로토콜검증용도구개발, 21.07~21.11, 전자통신연구원
- 자율주행 AI 컴퓨팅모듈 검증 및 차량실증기술 개발, 19.04~21.12, (주)인포뱅크
- 환경인식센서 및 V2X 기반 주변 객체(차량, 보행자, 이륜차)의 경로예측 원천기술 개발, 16.03 ~ 20.12, 산업기술평가관리원
- 스마트폰 기반 실시간 교통정보 생성 시스템 개발, 16.07 ~ 19.12, 도로교통공단
- 디지털신호시스템-WAVE RSE 통합 시스템 개발, 18.12~ 19.11, (주)트라콤
- V2X 통신 국제 표준기술 및 표준특허 개발, 17.05 ~ 19.03, 현대엔지비(주)
- 차선 변경 의도를 고려한 주변 차량 경로 예측 알고리즘 개발, 17.12 ~ 18.05, 현대엔지비(주)
- IEEE 1609.x 표준 호환성이 적용된 통합 WAVE 통신 단말기 개발, 17.09 ~ 18.08, (주)메타빌드
- 자율협력주행 성능 향상을 위한 기가바이트(GB)급 용량 처리가 가능한 무선차량통신(V2V)용 서비스 데이터 분석 기술 개발, 17.06 ~ 18.05, 사단법인 한국산학연협회
- V2X 통신 인프라를 활용한 네트워크 신호운영 알고리즘 개발 및 성능검증, 16.11 ~ 18.09, 한국교통연구원

• 조영진 씨엔비스(주) 기술지원본부장 •



A-SPICE 컨설팅 경력

- 8년



최종학력

- 공학박사(Human Factors)



이력

- 現 씨엔비스(주) 기술지원본부장/상무이사
- 現 iNTACSTTM A-SPICE Principal Assessor
- 現 iNTACSTTM A-SPICE Instructor (Competent level)
- 한양대학교 LINC사업단 ISO 26262 교육 주관
겸임교수
- 선문대학교 산업공학과 강의교수(SW공학)
- 단국대학교 산업공학과 겸임교수(통계, 최적화)
- ISO TC22 SC32 WG8 Functional Safety Expert
- ISO TC22 SC39 WG8 Human Factors Expert



프로젝트 경력

- 삼성전자 메모리 사업부 ASPICE 프로세스 구축 및 기술지원
- 삼성전자 LSI 사업부 ASPICE 프로세스 구축 및 기술지원
- SK 이노베이션, ASPICE SW 기술지원
- SL, ASPICE 프로세스 구축 및 기술지원
- 삼성전기, ASPICE 프로세스 구축 및 기술지원
- LGE-VC, A-SPICE/ISO 26262 통합프로세스 구축
- LG이노텍, A-SPICE/ISO 26262 통합 프로세스 구축 및 기술지원
- LG이노텍, A-SPICE 프로세스 구축(CL2/CL3) 및 기술지원
- 삼성SDI, A-SPICE 인증 및 AUDI ISO 26262 기술용역
- 다산 네트워크, A-SPICE CL3 기술지원
- 광진, A-SPICE(CL3)/ISO 26262 통합 프로세스 구축 및 기술지원
- DY AUTO, A-SPICE(CL3)/ISO 26262 통합 프로세스 구축 및 기술지원
- 대한칼소닉, A-SPICE CL2 인증 및 기능 안전 대응 기술지원
- 자동차 기능 안정성 국제 표준 대응 전동식 파워 스티어링 (MDPS)용
토크앵글센서(TAS) 개발 [주관기관: 씨엔비스(주)]
- 대성전기, ISO 26262 기능 안전 기술지원 용역

• 남진규 씨엔비스(주) PI사업본부장 •



A-SPICE 컨설팅 경력

- 9년



최종학력

- 공학박사(복잡계통계)



이력

- 現 씨엔비스(주) PI사업본부장/상무이사
- 現 iNTACSTTM A-SPICE Principal Assessor
- 한양대학교 LINC사업단 ISO 26262 교육 주관 겸임교수
- (사)안보경영연구원 군수 및 시스템 공학센터 선임연구원(시스템 엔지니어)
- 동양미래대학 산업경영공학과 겸임교수(기술경영)



프로젝트 경력

- 제이에스테크, A-SPICE 프로세스 구축(CL2) 및 기술지원
- 모베이스전자, A-SPICE System Engineering 프로세스 기술지원
- SK하이닉스, A-SPICE/ISO 26262 통합 프로세스 구축
- SK 이노베이션, A-SPICE 프로세스 구축(CL2/CL3) 및 기술지원
- 현대모비스, ISO 26262(ASIL D) 프로세스 구축 및 기술지원
- 평화정공, A-SPICE/ISO 26262 통합 프로세스 구축
- 삼성전자 메모리 사업부, ISO 26262 갭 진단 및 가이드
- 계양전기, A-SPICE/ISO 26262 통합 프로세스 구축
- 한온시스템, A-SPICE 프로세스 구축(CL2) 및 기술지원
- LGE-VC, A-SPICE/ISO 26262 통합프로세스 구축
- LG이노텍, A-SPICE/ISO 26262 통합 프로세스 구축 및 기술지원
- LG이노텍, A-SPICE 프로세스 구축(CL2/CL3) 및 기술지원
- 삼성SDI, A-SPICE 인증 및 AUDI ISO 26262 기술용역
- 다산 네트워크, A-SPICE CL3 기술지원
- 광진, A-SPICE(CL3)/ISO 26262 통합 프로세스 구축 및 기술지원
- DY AUTO, A-SPICE(CL3)/ISO 26262 통합 프로세스 구축 및 기술지원

• 조동원 씨엔비스(주) 교육사업본부장 •



A-SPICE 컨설팅 경력

- 9년



최종학력

- 공학박사(SCM, Simulation, Manufacturing)



이력

- 現 씨엔비스(주) 교육사업본부장/이사
- 現 iNTACSTTM A-SPICE Competent Assessor
- 現 스마트카 자동차 기능안전위원회
- 한양대학교 산업경영공학과 연구교수 (2013-2014, 분야: 프로그래밍, 신뢰성, 통계)



프로젝트 경력

- 일흥, A-SPICE/ISO 26262 통합 프로세스 구축
- SK하이닉스, A-SPICE/ISO 26262 통합 프로세스 구축
- 경신, ASPICE CL2 구축 및 기술 지원
- 영신정공, A-SPICE/ISO 26262 통합 프로세스 구축 및 기술 지원
- AMS, ASPICE CL2 구축 및 기술 지원
- 다산네트웍스, ISO 26262 기술 지원
- SK 이노베이션, A-SPICE 프로세스 구축(CL2/CL3) 및 기술 지원
- Stradvision, ASPICE CL2 구축 기술 지원 – ZF 向 OD
- LGE, ASPICE CL3 구축 및 기술 지원
- Stradvision, ASPICE CL2 기술 지원 – Daimler 向 OD, LD, TLR
- HKMC, 바디 제어기 설계, 안전분석, 설계검증 가이드라인 개발
- Veoneer, DFMEA 가이드 및 개발 및 SW FMEA 기술 지원
- InAlfa, ISO 26262 기능안전 기술 지원
- LG이노텍, A-SPICE/ASIL C 개발 기술 지원
- 다산네트웍스, A-SPICE CL2 기술 지원
- 광진, A-SPICE/ISO 26262 통합 프로세스 구축 및 기술 지원
- DY(구. 동양기전), A-SPICE/ISO 26262 통합 프로세스 구축 및 기술 지원
- 대성전기, Functional Safety Manager 역량강화 기술지원 용역
- JASPAR ISO 26262 기능안전 템플릿, 가이드 번역 및 기술 감수

• 전민석 씨엔비스(주) 수석 컨설턴트 •



A-SPICE 컨설팅 경력

- 7년



최종학력

- 공학석사(시스템 공학)



이력

- 現 씨엔비스(주) 수석 컨설턴트
- 現 iNTACSTM A-SPICE Competent Assessor
- ISO/TC 22/SC 32/WG 11(Cybersecurity) Expert Member
- LS Automotive 선행개발팀



프로젝트 경력

- LG이노텍, CSMS 생산 프로세스 구축 및 기술지원
- SK하이닉스, A-SPICE/ISO 26262 통합 프로세스 구축
- 현대모비스, ISO 26262(ASIL D) 프로세스 구축 및 기술지원
- SL, ISO21434 프로세스 구축 및 기술지원
- 쌍용자동차, CSMS 인증 프로세스 분석 및 전략 로드맵 수립, TARA 기술지원
- 태하, ISO 19014, functional Safety machine 컨설팅
- 평화정공, A-SPICE/ISO 26262 통합 프로세스 구축 및 기술지원
- 파워로직스, ISO 26262 프로세스 구축 및 기술지원
- 계양전기, A-SPICE/ISO 26262 통합 프로세스 구축 및 기술지원
- 삼성SDI, Safety Analysis(FTA, FMEDA) 기술지원
- HKMC, 바디 제어기 설계, 안전분석, 설계검증 가이드라인 개발
- Veoneer, DFMEA 가이드 및 개발 및 SW FMEA 기술지원
- LGE-VC, A-SPICE/ISO 26262 통합프로세스 구축
- LG이노텍, A-SPICE/ISO 26262 통합 프로세스 구축 및 기술지원
- LG이노텍, A-SPICE 프로세스 구축(CL2/CL3) 및 기술지원
- 광진, A-SPICE(CL3)/ISO 26262 통합 프로세스 구축 및 기술지원
- DY AUTO, A-SPICE(CL3)/ISO 26262 통합 프로세스 구축 및 기술지원
- 자동차 기능 안정성 국제표준 대응 전동식 파워 스티어링(MDPS)용 토크앵글센서(TAS) 개발 [주관기관: 씨엔비스(주)]
- 승용차용 Gear Shift Module 선행개발, ISO 26262 프로세스 적용

우진명 씨엔비스(주) 수석연구원



A-SPICE 컨설팅 경력

- 8년



최종학력

- 공학석사(기계공학)



이력

- 現 씨엔비스(주) 수석연구원
- 前 MDS 테크놀로지
- 前 자동차부품연구원



프로젝트 경력

- 차량 주행 안전 정보 제공 및 경고 시스템 통합 평가 기술 개발 지원
- Intelligent Human Vehicle Interface 모듈 개발 지원
- VR 시뮬레이터를 이용한 전방 충돌 회피 주행 시스템의 알고리즘 개발 및 검증 지원
- 운전자 특성 분석을 통한 HVI 평가 기술 개발 지원
- 사고 다발 지역 인프라 연계 상황 인지 기반의 능동형 통합 주행 제어 시스템 개발 지원
- Mobis, Mando Brake HIL System 구축 기술 지원
- Mobis, Mando, ADAS HIL System 구축 기술 지원
- Mando, Euro NCAP AEB 대응을 위한 중거리(120m이상) 레이더 개발 지원
- 자동차 기능 안정성 국제표준 대응 전동식 파워 스티어링(MDPS)용 토크앵글센서(TAS) 개발 지원
- DY AUTO, A-SPICE(CL3)/ISO 26262 통합 프로세스 구축 및 기술지원
- LG이노텍, A-SPICE/ISO 26262 엔지니어링 산출물 작성 및 기술지원
- LGE, A-SPICE/ISO 26262 엔지니어링 산출물 작성 및 기술지원
- Autoliv, ISO26262 엔지니어링 산출물 작성 및 기술지원
- KAIST, SPICE 엔지니어링 산출물 작성 및 기술지원
- POSCODAEWOO, A-SPICE CL1 인증 및 기술지원
- Hanon systems, A-SPICE CL2 인증 및 기술지원
- HKMC, A-SPICE 엔지니어링 산출물 작성 및 기술지원

유재영 씨엔비스(주) 책임연구원



A-SPICE 컨설팅 경력

- 6년



최종학력

- 경영학사



이력

- 現 씨엔비스(주) 책임컨설턴트
- 現 iTACS™ A-SPICE Provisional Assessor



프로젝트 경력

- 한온시스템(주), 부품통합검사시스템 구축
- (주)유라테크 부품통합검사시스템 구축
- 빅데이터 기반 지역 포탈 서비스 솔루션 개발
- 실시간 데이터 분석 기반의 공정 관리 시스템 개발
- LG이노텍, A-SPICE 프로세스 구축(CL2/CL3) 및 기술지원
- Volvo향 RVC, AVM, VW향 RVC, Conti향 RVC
- LG이노텍, A-SPICE 엔지니어링 산출물 작성 지원
- Chrysler향 DCDC
- LG이노텍, A-SPICE/ISO 26262 엔지니어링 산출물 작성 지원
- Jaguar-Landover향 DCDC
- LG이노텍, A-SPICE/ISO 26262 통합 프로세스 구축 및 기술지원
- 다산 네트워크, A-SPICE CL3 기술지원
- Continental향, B-CAM
- LGE-VC, A-SPICE/ISO 26262 통합프로세스 구축
- ASPICE/ISO 26262 통합 프로세스 기반 중소 기업형 PLM 솔루션 개발
- 하드웨어 설계의 기능 안정성 평가 솔루션 개발

최동호 씨엔비스(주) 책임연구원



AI 기술개발 경력

- 5년



최종학력

- 공학박사(융합전자공학)



이력

- 現 씨엔비스(주) 기술연구소/책임연구원



프로젝트 경력

- 인포뱅크(주), 자율주행 AI 컴퓨팅모듈 검증 및 차량실증기술 개발
- 현대엔지비(주), 차선 변경 의도를 고려한 주변 차량 경로 예측 알고리즘 개발
- 한국산업기술평가관리원, 환경인식센서 및 V2X 기반 주변 객체(차량, 보행자, 이륜차)의 경로예측 원천기술 개발
- 도로교통공단, 스마트폰 기반 실시간 교통정보 생성 시스템 개발
- 한국자동차연구원, LTE/WAVE 통신 연동 기술 개발
- 한국자동차연구원, 무선통신 계측장비를 활용한 CALM-M5(WAVE/UTIS)평가 시스템 개발

최영준 씨엔비스(주) 책임연구원



A-SPICE 컨설팅 경력

- 2년



최종학력

- 공학학사(전기공학)



이력

- 現 씨엔비스(주) PI사업본부
- 브로제코리아(주) 도어개발팀
- 한온시스템이에프피코리아(주) 선행기술팀
- 보쉬전장(주) 전자개발팀



프로젝트 경력

- 現 씨엔비스(주) PI사업본부
 - 제이에스테크, Aspice CL2 컨설팅 업무 지원
 - LG이노텍, A-SPICE/ISO 26262 엔지니어링 산출물 작업 지원
 - 계양전기, A-SPICE/ISO 26262 엔지니어링 산출물 작업 지원
- 브로제코리아(주) 도어개발팀 / 프로젝트 엔지니어링
 - Side-Body Zone Control Module(SBCM)
- 한온시스템이에프피코리아(주) 선행기술팀 / 시스템 엔지니어링
 - Mechanical Water Pump(mWP)
 - Electric Water Pump(eWP) / Transmission Oil Pump(eTMOP)
 - PLM 관리 및 IATF16949 연구소 감사 대응
- 보쉬전장(주) 전자개발팀 / 어플리케이션 엔지니어링
 - Safety Power Window Motor Assembly
 - HW / SW Design Review 대응
 - Anti-Pinch Calibration / DV / PV 시험 및 성적서 발행
 - ECU 개발 / 양산 품질 대응

임재승 씨엔비스(주) 책임연구원



A-SPICE 컨설팅 경력

- 2년



최종학력

- 공학학사(정보통신공학)



이력

- 現 씨엔비스(주) 기술지원본부 근무
- LS오토모티브테크놀로지스(주) 기능안전팀
- (주)베바스토동희 전장설계팀



프로젝트 경력

- 現 씨엔비스(주) 기술지원본부
 - 계양전기, A-SPICE/ISO 26262 엔지니어링 산출물 작업 지원
- LS오토모티브테크놀로지스(주) 기능안전팀
 - HKMC NX4차종 SBW A-SPICE 프로세스 업무 대응
 - 62개 Weakness 개선 활동 및 심사 대응
 - A-SPICE 관련 외부 컨설팅 교육 수료
- (주)베바스토동희 전장설계팀
 - 선루프 제어기(Controller) 단품(Assy) 및 실차(Vehicle) ES 검증
 - LF 차종 외 17차종 국내외 양산 적용
 - 프로젝트별 파라미터 개발(전기적 성능 및 Anti-Pinch 튜닝)
 - CD 차종 국산화 선루프 모터 개발 신뢰성 검증
 - PWM 제어 속도 가변형 선루프 선행 개발
 - 선루프 기능안전(ISO26262)개발 프로세스 환경 구축 대응
 - JS 차종 선루프 시스템 평가

장상영 씨엔비스(주) 선임연구원



A-SPICE 컨설팅 경력

- 3년



AI 기술개발 경력

- 3년



최종학력

- 공학석사(산업시스템)



이력

- 現 씨엔비스(주) 기술지원본부 선임연구원
- 前 한국전자통신연구원 사업화전략실 인턴연수생



프로젝트 경력

- AI바우처 프로젝트 수행
 - 생산 및 품질 개선을 위한 회귀분석 및 이미지 처리 AI수행
- AI실증 프로젝트 수행
 - 생산 및 품질 개선을 위한 AI를 통한 데이터 실증 및 분석 수행
- 데이터바우처 일반가공 프로젝트 수행
 - 생산 및 품질 개선을 위한 데이터 분석 수행
- 데이터바우처 AI가공 프로젝트 수행
 - 생산 및 품질 개선을 위한 AI를 적용한 데이터 분석 수행
- 현대자동차 FCEV의 VCU 소프트웨어 산출물 개발
- Drillship SPICE의 SPICE를 적용한 Drillship 산출물관리 수행

박현규 씨엔비스(주) 선임연구원



AI 기술개발 경력

- 2년



최종학력

- 공학석사(전자컴퓨터통신공학)



이력

- 現 씨엔비스(주) 선임연구원
- 한양대학교 산학협력단 연구원



프로젝트 경력

- LTE/WAVE 통신 연동 기술 개발
- 환경인식센서 및 V2X 기반 주변 객체(차량, 보행자, 이륜차)의 경로예측 원천기술 개발
- 자율주행 AI 컴퓨팅모듈 검증 및 차량실증기술 개발

• 서효린 씨엔비스(주) 연구원 •



A-SPICE 컨설팅 경력

- 2년



최종학력

- 학사(산업심리)



이력

- 現 씨엔비스(주) 연구원
- (주)한국능률협회컨설팅 연구원



프로젝트 경력

- 현대오토에버, A-SPICE 개발 방법론 컨설팅
- SKOn, 개발 프로세스(PDP PI) 구축 컨설팅 수행

• 조원우 씨엔비스(주) 연구원 •



연구분야

- Computer Vision & Pattern Recognition
- Automotive Camera Sensor
- V2X (IEEE, 3GPP, OmniAir 등)



최종학력

- 한양대학교 공학석사(전자컴퓨터통신)



이력

- 핀텔(주) 2020.03 ~ 2021.10
- 씨엔비스(주) 2021.10 ~



프로젝트 경력

- V2X 통신 인프라를 활용한 네트워크 신호운영 알고리즘 개발 및 성능검증 과제 참여
- 스마트폰 기반 실시간 교통정보 생성 시스템 개발과제 참여
- 3GPP Rel.14 PC5 표준 분석
- IEEE 802.11be 표준 제안 프로젝트 참여
- C-V2X/DSRC Hybrid RSE 개발