

2022년 7월 4주차

서울교통 주간브리핑



CONTENTS

2022년 7월 4주차

서울교통 주간 브리핑

한 주간 교통정보, 한 번에 모아보기

이주의 교통 정보

생활 속 가까워진 자율주행자동차

자율주행자동차란? 정의 및 수준

1

상암 자율주행자동차 시범운행지구(현황)

2

상암 자율주행자동차 시범운행지구(노선도)

3

강남 자율주행자동차 시범운행지구

4

청계천·청와대 자율주행버스

5

서울교통 소식

교통소식 안내

마을버스 운전자, 운행 전 음주측정 및 관리 강화

6

교통상황안내

지난주 교통상황

코로나 변이 확산으로 대중교통 이용량 감소

7

교통 통제

7.26(화)부터 올림픽대로 노랑대교 야간시간대 부분통제

8

7.26(화)부터 올림픽대로 야간시간대 부분통제

9

재밌는 교통상식

재밌는 교통상식

서울 지하철, 인기있는 영화·드라마 촬영지!

10

생활 속 가까워진 자율주행자동차

자율주행자동차란? 운전자 또는 승객의 조작 없이 자동차 스스로 운행이 가능한 자동차

자율주행 수준 : **사람**이 운전하는 **Level 0**부터 **자동차**가 스스로 운전하는 **Level 6**까지

	Level 2	Level 3	Level 4	Level 5
정의	부분 자동화 (Partial Automation)	조건부 자동화 (Conditional Automation)	고도 자동화 (High Automation)	완전 자동화 (Full Automation)
내용	운전자가 운전 (조향 혹은 가·감속 둘 다 자동화)	운전자가 운전 단, 제한된 조건에서 자율주행 (운전자가 인제든지 TakeOver 대기)	특정구간에서는 운전자를 주행	자동차가 모든 운전
주행 중 비상상황 대처				
주행환경 모니터링	Human	Human	System	System
책임주체	Human	Human or System <small>서로다지 분담수행</small>	System	System
제어주체	System	System	System	System

LEVEL 3(현재)

주행 중 **비상상황 대처의 주체가 사람**,
그 외 모든 주행의 주체가 시스템으로
제한된 조건에서 자율주행이 가능

LEVEL 4

주행 중 **비상상황의 대처까지 시스템이**
가능한 자율주행 단계로서,
특정구간에서 완전자율주행이 가능

LEVEL 5

자동차가 **모든 운전이 가능**한 상태

* 출처: 레벨3 자율주행차량의 인적요인 가이드라인 연구 동향(김현숙 외 6인, 2020)



도심 속 교통수단으로 자리매김하는 자율주행자동차, 상암 자율차 시범운행지구

차량현황

7대 운영

장애인 이용 가능한
자율주행차 1대 추가

탑승현황

호출건수
1,164건
탑승객
1,578명
'22.2월~6월



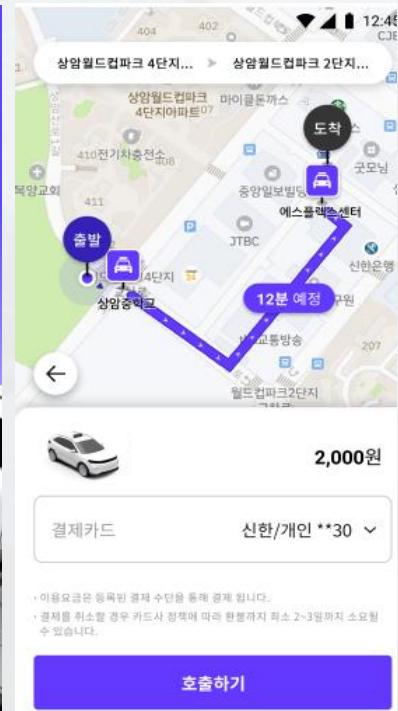
탑승방법

“TAP!”
모바일 앱 설치
▽
회원가입
▽
결제수단 등록



탑승요금

소형버스 자율주행차
1인 1,200원
승용형 및 장애인 자율주행차
1회 2,000원



도심 속 교통수단으로 자리매김하는 자율주행자동차, 상암 자율차 시범운행지구

노선운영현황 및 노선도

A01

DMC역~서부YMCA~DMC역
(5.3km, 14개 정류장)

월~토 09:00~12:00, 13:30~16:00
승용형 자율주행차 3대 운행

A02

DMC역~상암DMC입구~DMC역
(4.0km, 15개 정류장)

월~금 09:30~12:00, 13:00~17:00
승용형/장애인 자율주행차 각 1대 운행

A03 A21

월드컵경기장역~하늘공원입구~DMC역
(7.8km, 9개 정류장)

일~목 10:00~12:00, 13:00~17:00
(일요일 11:00~16:00)
승용형/소형버스 자율주행차 각 1대 운행



스스로 최단경로를 찾아내 주행하는 자율주행자동차, 강남 자율차 시범운행지구

면적

19.2km²

강남구전역
서초구일부

도로

85.3km

32개도로

로보택시 서비스

8월

대시민 대상
서비스 시작(예정)

로보택시의 특징

정해진 노선 주행이 아닌
자율차 스스로
최단경로 탐색



도심을 즐기는 새로운 방법 청계천·청와대 자율주행버스 서비스

청계천 자율주행버스 운행

청계광장~청계5가 (4.8km)

국내제작 전기자율버스 3대

일 24회 운행

'22.7월부터 시범운행 예정



청와대 자율주행버스 운행

경복궁역~청와대주변 (2.6km)

대형 전기 자율주행버스 2대

주 5일(월~금) 운행

'22.11월부터 시범운행 예정



마을버스 운전자, 운행 전 음주측정 및 관리 강화

법적 근거

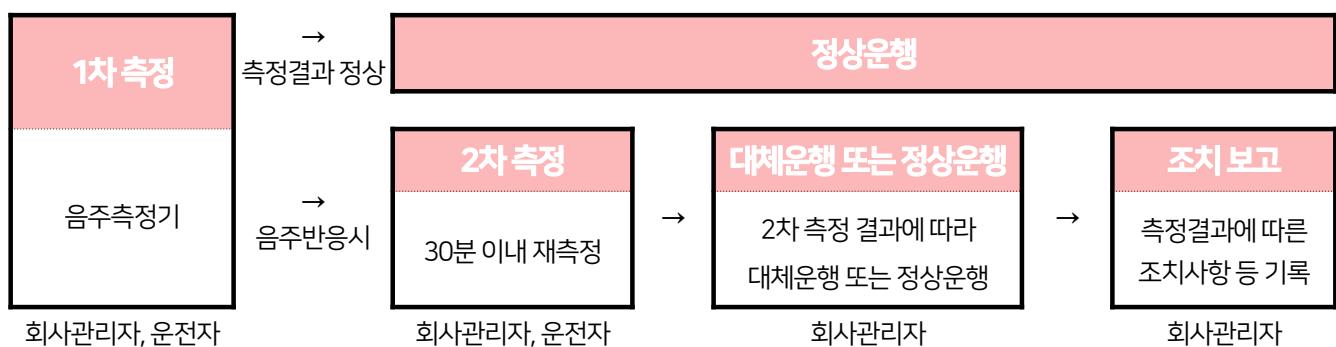
「여객법 시행령」 제12조의4, 국토교통부 지침에 따라 '마을버스 음주운전측정관리시스템' 구축

관리 방법

7.11(월)부터 현황 실시간 조회, 음주측정 결과 저장하는 등 **서울시-자치구-버스조합-운수업체 협조체계**를 통한 관리 실시

안전 강화

마을버스 운행 전 **음주여부 확인 의무화**하여 **모든 운전자**에 대해 음주측정기를 통해 **음주여부를 확인**하여 마을버스 안전 강화



코로나 변이 확산으로 대중교통 이용량 감소

속도 및 승용차

지난주와 비교하여 비교적 맑은 날씨였던, 7월 3주차에는 **승용차 통행량**이 다소 **증가(+0.8%)**하였어요.

대중교통

지난주와 비교하여 코로나 확진자 수가 약 2배 증가($9,654 \rightarrow 18,032$)한, 7월 3주차에는 **대중교통 통행량**이 다소 **감소(-1.4%)**하였어요.

구분	7월 2주 (7.11 ~ 7.15)	7월 3주 (7.18 ~ 7.22)	증감
속도 (km/h)	21.9	22.4	+0.5
승용차* (천대/일)	6,671	6,723	+52 (+0.8%)
대중교통 (천명/일)	10,694	10,544	-150 (-1.4%)
택시 (천명/일)	780	770	-10 (-1.3%)
돌발** (건/일)	189 (109/70/1/9)	223 (146/70/1/6)	+34 (+18.0%)

* : 교통량 수집지점 96개소 기준

** () : 공사/사고·고장/집회·행진/기타, TOPIS 등록기준

7.26(화)부터 시설물 보수공사로 올림픽대로 노량대교 야간시간대 부분통제

공사일시

7.26(화)~8.11(목)
야간시간대
(22:00~익일 06:00)

공사구간

올림픽대로 한강대교
부근 약 800m

통제방법

올림픽대로 양방향
2개 차로 부분 통제

주의사항

차로 통제로 인한
차로 변경 시,
안전운전 및 서행 필수



날짜	시간 및 구간	방향	차선
7.26(화)			
7.27(수)			
7.28(목)			
7.29(금)			
7.30(토)			
8.01(월)	시간 22시~익일 06시 (야간시간대)	잠실방향	3,4차선
8.02(화)			1,2차선
8.03(수)			4,5차선
8.04(목)	구간 한강대교 부근 약 800m		1,2차선
8.05(금)			4,5차선
8.06(토)		공항방향	1,2차선
8.08(월)			4,5차선
8.09(화)			1,2차선
8.10(수)			4,5차선
8.11(목)			1,2차선

* 우천 시, 해당일 작업 취소 이후 맑은 날에 이어서 진행

7.26(화)부터 방호울타리 정비공사로 올림픽대로 야간시간대 부분통제

공사일시

7.26(화)~8.01(월)
야간시간대
(22:00~익일 06:00)

올림픽대로(공항방향) 강동대교 800m 우측
올림픽대로(공항방향) 강동대교 1,200m 우측
올림픽대로(강일방향) 잠실대교 300m 좌측
올림픽대로(강일방향) 가양대교 20m 우측

공사구간

통제방법

1개 차로
부분 통제

공사구간 통행 시,
안전운전 및 서행 필수

올림픽대로 강동대교 인근



올림픽대로 잠실대교 인근



올림픽대로 가양대교 인근



올림픽대로(공항방향)



올림픽대로(강일방향)



올림픽대로(강일방향)



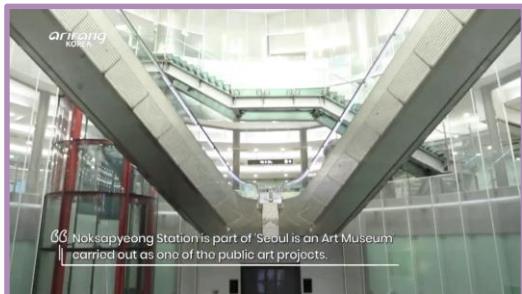
* 필요에 따라 주간(09시~17시)공사가 진행될 수 있음



서울 지하철, 인기있는 영화·드라마 촬영지!

TOP1

6호선 녹사평역



※ Noksapyeong Station is part of Seoul Art Museum
carried out as one of the public art projects.



지하예술정원

햇빛이 들어오는 이색적 구조
기업광고 촬영수요 UP

이색공간

신설동역 유령 승강장



옛 지하철 역명판, 노란색 안전선 등
세월의 흔적이
드러나는
독특한 분위기로
뮤직비디오·드라마
촬영 인기

유휴공간

5호선 영등포시장역



환승을 위해 건설되었지만
사용되지 않아 콘크리트와
벽돌조로 이루어진
날 것의 이색적인 공간으로
드라마·영화 촬영 인기

지하철 촬영은 **서울교통공사 누리집**(시민 참여>시설물 촬영)에서 신청 가능

