

사업설명회 세부 질의답변내용(2022. 5. 4)

한국도로공사 국토ITS지원센터(2022. 5.13)

① 국토소 상황실 구축

질의	물품은 조달청을 통한 관급자재 구매 지급, 설치공사 및 S/W 분리발주 요청
답변	○ 우리공사 자체조달 시스템을 통해 물품(별도 S/W 없음)과 설치공사를 전년과 같이 통합발주 할 예정

② CCTV 제조구매

질의	<ul style="list-style-type: none"> ▶ ITS처에서 검토중인 CCTV 신규격 반영(예정) 여부 ▶ CCTV 관련 과도한 인증에 대한 개선 요청(KCL 인증 등)
답변	<ul style="list-style-type: none"> ○ AI 적용 등 CCTV 활용 및 도로교통관리를 위한 최적의 영상수집을 위해 CCTV 야간화질 품질개선이 요구되는 상황 <ul style="list-style-type: none"> - 2회에 걸친 화질검사기준에 합격하여 납품된 카메라 조차도 화질저하 이슈가 지속적으로 발생 ○ 이와 관련 도공에서 CCTV 품질개선 설명회 실시('22.3.3) <ul style="list-style-type: none"> * 자세한 내용은 도공 전자조달內 고객광장-공지사항 참고 ○ 향후, ITS처에서 표준평가기준 확대 적용 시 국토 ITS의 CCTV사업에 해당 기준을 적용 검토

③ VMS 제조구매

질의	입찰방식별 비율
답변	<ul style="list-style-type: none"> ○ 전년도 비율 유지(소폭의 변동 가능) <ul style="list-style-type: none"> - 일반경쟁 50%, 지명경쟁 35%, 수의 등 기타 15%

질의	VMS 구조물 단가상승에 따른 설계 반영 여부 (전년도사업의 낮은 반영률 언급)
답변	<ul style="list-style-type: none"> ○ 금년도는 1분기 원가계산 당시 現 물가시세를 반영하였음 ○ 조달청 및 계약부서의 관련내용 질의 결과 계약 후 3개월이 지나서 관련 규정에서 정하는 이상 물가변동이 발생 했을 때 시공사에서 가격 상승에 대한 사실관계를 객관적 입증이 가능할 경우에만 설계변경 가능

④ 레이더 돌발검지기 제조구매

질의	전년도 입찰방식은 적격심사, 금년에 2단계로 진행할 경우 소수업체만 입찰에 참가 가능
답변	<ul style="list-style-type: none"> ○ ITSK 인증을 받은 업체 3개사로 파악되며, 규격이 각각 상이한 것으로 확인 ○ 공정한 참여기회 확대를 위한 방법으로 추진 할 예정

⑤ 자가통신망 구축공사

질의	익산청 한전-도공 공가협약이 깨진 것으로 아는데 협의 여부
답변	○ 익산청에 확인결과 익산청과 한전의 협약은 유효

질의	통신관로(지중)의 구체적인 연장 문의, 충분한 공기확보 요청
답변	<ul style="list-style-type: none"> ○ 설계 마무리 단계로 지중관로의 구체적 연장 확인 곤란 ○ 충분한 공기 확보를 위하여 노력하겠음

질의	한전 수전공사 공기가 한 달로 정해져 있는데 한전 협의 후 공기 연장 요청
답변	○ 각 지방청별로 해당사항 공지 및 적극 대응 요구

질의	2021년 자가망 구축 사업의 시방서 등에 CCTV, VMS 등 ITS 현장설비의 한전 수전 부담금만 반영하고 모든 업무를 자가망 사업자가 수행. 각 사업자간 명확한 업무분장 적시 필요
답변	○ 2022년은 과업지시서 상 업무에 대해 명확히 분담, 반영

⑥ L2스위치 구매

질의	지방청별 예산 및 수량에 따른 단가 금액이 다른 이유
답변	○ L2 사양·단가는 동일하나 통신망 구성시 노드간 거리에 따른 다른 GBIC 사용 등 개소별 금액차이 발생 가능

질의	TTA 인증보유 업체에 한하여 입찰참가자격조건 제한 요청 (당초에는 TTA 인증제품의 공급확인서 보유업체로 제한)
답변	○ 본 사업은 물품 제조·구매가 아닌 구매 사업이며, 입찰 참가자격조건의 변경은 사업 참여기회의 규제로 작용함에 따라 적합하지 않는 것으로 사료됨

⑦ 감응신호 시스템 구축

질의	감응신호 검지 방식 선정
답변	○ 지자체-지방청 간 매칭펀드로 지자체 의견 수렴 예정

질의	도로교통공단의 성능인증 外 검지기 보드에 대한 경찰청의 호환성 인증이 필요
답변	○ 성능인증 및 호환성 인증 업체를 대상으로 종합적 검토

질의	감응신호 사업주체, 기존 업체와 후발업체 간 실적차이로 인한 적격심사 방식의 문제점 제기
답변	○ 도공의 지역본부(지방청) 및 지자체별 사업 발주 예정 ○ 발주방식은 기존-후발 업체간 실적 차이를 고려하여 공정하게 추진할 예정

⑧ VSL 등 구매

질의	VSL 사업자 선정방식 및 수의계약 예상비율
답변	○ VSL은 중기간경쟁품목으로서 적격심사 예정

⑨ 감리 관련 질의

질의	금년도에 한해서라도 신규 반영되는 안전전담감리원에 대한 투입 자격조건 완화 필요(특별 자격을 요구시 인력확보 애로)
답변	○ 인력수급 여건을 고려하여 결정 예정

질의	감리단이 설계관련문서 검토할 수 있도록 감리발주를 구축공사 발주보다 우선 진행 요청
답변	○ 5개 지역본부별 국도ITS 사업수행 여건이 상이함에 따라 본부 별 국도ITS 사업관리전략에 의거 감리용역 설계 예정 ○ 사업설명회 시 감리사에서 개진한 의견은 종합적으로 검토하겠음

질의	1) 감리관련 전년도 PQ제안방식과의 변동 여부 2) 시공-감리기간이 동일하여 기간 내 준공서류 제작 어려움. 별도 추가기간 확보 검토(철도·공항 별도추가기간 有) 3) 행정정보조사무원 추가 가능 여부
답변	○ 전년도 진행했던 참여의향서 평가 제외 검토 중 ○ 구축기간 이외 추가기간 반영여부는 내부 검토 예정 ○ 중처법 시행에 따른 안전전담감리원 추가 투입은 설계에 반영 하나, 행정정보조사무원은 내부 검토 예정

질의	감리 평가기준 및 설계 관련 1) 감리원 기술등급·실적 평가 시 상대평가 → 절대평가 요청 2) 시공 뿐 아니라 자재구매에 대해서도 감리설계에 반영 요청
답변	○ 現 국도ITS 감리용역 사업수행능력평가기준은 「엔지니어링 사업자 선정에 관한 기준」(산자부 고시) 준수(고속도로 동일) - 정부 고시된 기준 대신 자체 기준 마련 및 적용을 위해서는 충분한 시간과 함께 보다 면밀한 검토 작업(사례조사, 관련 업계 의견 수렴, 타당성 분석, 방침수립 등)이 요구됨에 따라, - 국도 ITS 전체 사업 추진일정을 고려 금년도 국도 ITS 감리 용역은 종전과 동일한 기준(참여의향서 평가제외)으로 발주 예정 ○ 내부방침에 의거 現감리용역 설계방식이 타당하다고 판단