

 국토교통부	보도자료		 대한민국 대전환 한국판뉴딜
	배포일시	2022. 3. 31.(목) / 총 12매(본문4, 참고8)	
담당부서	디지털도로팀	담당자	<ul style="list-style-type: none"> <li>팀장 김종오, 사무관 장유진, 백승현</li> <li>☎ (044) 201-4130, 3928, 4149</li> </ul>
	국제항공과	담당자	<ul style="list-style-type: none"> <li>과장 김남균, 사무관 신우철</li> <li>☎ (044) 201-4207, 4211</li> </ul>
	철도정책과	담당자	<ul style="list-style-type: none"> <li>과장 박병석, 사무관 오지민</li> <li>☎ (044) 201-3938, 4643</li> </ul>
	국제민간항공기구 전략기획팀	담당자	<ul style="list-style-type: none"> <li>팀장 김수정, 사무관 권시홍</li> <li>☎ (044) 201-4370, 4371</li> </ul>
보도일시		2022년 4월 1일(금) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 4. 1.(금) 12:00 이후 보도 가능	

## 황성규 차관, 싱가포르·말레이시아 인프라 협력 강화방안 모색

- 한-싱 지능형교통체계 MOU 체결… ‘26년 ITS 세계총회 유치 가속화
- ICAO 이사국 선거지지 등 국제항공 사회에서의 우호 협력관계 형성
- 말레이시아 MRT2에 이은 MRT3 사업 진출을 위한 인프라 외교활동

□ 황성규 국토교통부 제2차관은 4월 1일(금)부터 4월 5일(화)까지 싱가포르와 말레이시아 고위급 릴레이 면담을 통해 ‘26년 지능형 교통체계(ITS) 세계총회\* 강릉유치와 국제민간항공기구(ICAO) 이사국\*\* 8연임을 위한 지지교섭에 앞장서는 한편, 철도 사업 등 우리기업의 해외 진출을 위한 인프라 외교활동을 추진한다.

\* 올해 9월 미국 LA 지능형교통체계(ITS) 세계총회 시 개최지 선정

\*\* 올해 9월 캐나다에서 국제민간항공기구 이사국 선거 개최

□ 황성규 국토교통부 제2차관을 단장으로 한 인프라 협력 대표단은 4월 1일(금), 싱가포르를 방문하여 로나이셍(LOH Ngai Seng) 싱가포르 교통부 차관을 만나 양국의 첨단교통, 철도, 항공 분야의 협력 강화방안을 논의하였다.

\* 면담시 육상교통청(LTA) Chong Kheng CHUA (총cheng 추아) 부청장 배석

- 동남아시아에서 새로운 서비스와 기술, 트렌드 선도국으로 알려진 싱가포르는 그랩(Grab)과 같은 모빌리티 글로벌 기업이 본사를 두고 있으며, 높은 기술력을 보유한 국내 기업<sup>\*</sup>들도 교통 분야 미래사업 발굴 차원에서 활발한 교류 활동을 추진하고 있다.

\* 현대차그룹은 싱가포르 주통 혁신단지에 연면적 약 9만m<sup>2</sup> 규모의 미래 모빌리티 혁신테스트베드를 구축 중(~'22년 말 준공예정)

- 이번 방문은 양국에서 지속적으로 협력을 추진하고 있는 인프라 분야 협력 강화를 위해 이뤄졌으며, 지능형교통체계(ITS) 세계총회<sup>\*</sup> 투표권을 보유하고 있는 싱가포르와 더욱 긴밀한 협조체계를 구축하기 위해 추진되었다.

\* 교통수단 및 시설에 IT 기술을 융복합한 첨단 교통기술의 전시·학술 총회로 매년 개최 (한국은 서울('98년), 부산('10년) 2회 개최)

- 특히, 면담 직후 양국은 지능형교통체계(ITS) 분야 양국 협력의 기반을 확대하고 기술과 경험 공유를 한층 강화하는 내용의 “한-싱가포르 지능형교통체계 협력 양해각서(MOU)”를 체결하였다.

- 이번 양해각서에는 지능형 교통체계(ITS) 분야 및 자율주행차량, 전기차량 분야 관련 계획·정책·표준 등 협력, 지속가능한 교통계획 수립 공동 노력 등 교통인프라 분야의 포괄적 협력을 담았으며, 이번 양해각서 체결을 계기로 양국의 협력사업 관계를 더욱 증진 시켜 나갈 예정이다.

- 또한, 우리기업이 수주하여 구축하고 있는 철도종합시험선로 사업<sup>\*</sup>의 원활한 추진협조와 향후 예상되는 철도사업에 우리 기업이 참여 할 수 있도록 적극 검토해 줄 것을 요청하였으며,

\* 총 연장 11km 규모로 전동차 대상 3개 시험선로 및 시험센터 건설('20~'24)

- ICAO 이사국 선거 협조 등 국제항공 사회에서 우호협력관계를 지속 유지하는 것에 대해서도 논의하였다.

- \* 국제민간항공기구(International Civil Aviation Organization) : UN산하 항공전문 국제기구로 우리나라 2001년 이사국으로 최초 진출 현재 7연임 중에 있으며 올해 제41차 총회시 이사국 선거에서 8연임 추진 중
  - 아울러, 4월 2일(토)에는 자율주행자동차 연구센터(CETRAN<sup>\*</sup>)를 방문해서 싱가포르에서 추진하고 있는 미래 자율주행 기술에 대해 직접 체험해보고 한국 기업과의 협력 방안에 대해서도 논의하는 기회를 가질 계획이다.
- \* CETRAN(Center of Excellence for Testing & Research of AVs) : 자율주행 기술개발을 위해 '17년도에 만든 약 5,500평 규모의 테스트 베드
- 황성규 제2차관은 4월 4일(월)에는 말레이시아를 방문하여 다뚝 이샵 이삭(Datuk Isham Ishak) 교통부 차관을 면담<sup>\*</sup>하여 현안을 공유하고 향후 발주예정인 주요 인프라 사업에 대한 우리 기업들의 참여방안을 논의할 예정이다.
- \* (時所) 4.4(월) 오후 1시 30분(현지) / 말레이시아 교통부 회의실
- 말레이시아는 국토교통부와 지속적으로 ICT 기반의 스마트시티 및 교통분야에서 긴밀하게 협력해 왔으며, 특히 '19년 3월 「스마트 시티 업무협약(MOU)」, 「교통협력 업무협약(MOU)」 체결을 계기로 많은 분야에서 협력사업<sup>\*</sup>을 추진해 오고 있다.
- \* 국토부 K-City 네트워크 사업을 통해 코타키나발루 스마트시티 개발사업 타당성 조사('20.7-'21.3) 지원
- 다뚝 이샵 이삭(Datuk Isham Ishak) 교통부 차관과 면담에서는 철도 분야를 집중적으로 논의할 계획으로, 한국의 우수한 철도건설 및 운영 경험을 소개하면서,
- 우리 기업이 성공적으로 수행하고 있는 MRT 2호선 전동차 사업<sup>\*</sup>을 기반으로 MRT 3호선 사업<sup>\*\*</sup>에도 우리기업이 지속적으로 참여하여 양국의 경제발전에 기여할 수 있도록 공감대를 형성하고, ICAO

**이사국 선거 협조 등 국제항공 사회에서 우호협력관계를 지속 유지하는 것에 대해서도 논의할 예정이다.**

\* 쿠알라룸푸르와 푸트라자야를 연결하는 MRT(Mass Rapid Transit) 2호선에 투입될 전동차 196칸 공급('16~'22, 약 3,700억원 규모)

\*\* 쿠알라룸푸르 중심부를 순환하는 노선 신설('22 3분기 입찰공고 예정)

○ 이와 함께, **지능형교통체계(ITS)** 업무 소관부처인 공공사업부와 양국의 전문가, 정책담당자가 참석하는 한-말레이시아 지능형교통체계(ITS) 세미나도 개최하여 양국의 ITS 및 C-ITS 정책, 고속도로 운영 기술, 향후 계획 등을 상호 논의하고 **양국의 협력관계를 더욱 공고히 할 계획이다.**

\* 한-말 양국은 '13년 ITS 로드쇼, 초청연수를 시작으로 '22년 ITS 국제 세미나(온라인) 등 지속적으로 협력 중

□ 또한, 황성규 제2차관은 말레이시아 현지 진출기업인들과 간담회를 통해 우리 기업인들을 격려하고 애로사항을 청취하는 등 현장 소통 기회도 가질 계획이다.

□ 황성규 제2차관은 “이번 싱가포르, 말레이시아 고위급 협력을 통해 우수한 기술력을 갖춘 한국 기업이 지능형교통체계(ITS), 철도, 항공 등 다양한 분야에서 협력사업을 발굴하고 세계무대로 더 나아갈 수 있는 계기가 될 것”이라고 강조하면서,

○ “**자율주행차량, 차세대 지능형교통체계(C-ITS), 도심항공교통(UAM) 등 혁신을 기반으로 한 미래 모빌리티 산업 경쟁력을 강화하고, 교통분야 국제무대에서 한국의 위상을 높일 수 있도록 '26년 ITS 세계총회 강릉유치, ICAO 이사국 8연임을 목표로 정부 차원에서 전방위적인 노력을 해 나갈 계획**”이라고 밝혔다.



이 보도참고자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 디지털도로팀 장유진 사무관(☎ 044-201-3928)에게 문의하여 주시기 바랍니다.

## □ 추진 배경

- 한국형 ITS 홍보와 첨단 교통기술에 대한 국제협력의 场을 마련하고, 우리기업의 해외진출 지원을 위한 ITS 세계총회 유치 추진
- (효과) 기술시연 등을 통한 국내 ITS 기술의 국제적 인지도 확산, 대규모 외국인 참석을 통한 지역경제 활성화 등 국가 경쟁력 강화
  - \* '10년 부산 ITS 세계총회 : 생산유발효과 1,195억원, 부가가치유발효과 493억

### 2026 강릉 ITS 세계총회(World Congress) 개요(안)

- (일시) 2026년 10월 19일(월) ~ 23일(금) / 5일간 (예정)
  - (주최) 국토교통부 & 강릉시 (공동)
  - (주제) 'Beyond Mobility, Connected World' (이동성을 넘어 연결된 세계로!)
  - (구성) 장관회의, 학술세션, 전시회, 기술시연, 기술시찰, 비즈니스 상담회 등
  - (참가) 약 60~90개국, 20,000명(예상)
- \* 교통수단 및 시설 등 첨단 교통기술 전시회, 학술 총회로 매년 3개 대륙(유럽→아시아→미주) 순회 개최, 한국은 서울(1998년), 부산(2010년) 두 번 개최

## □ 추진 경위

- ('19.11) '25년 ITS 세계총회 유치 추진 방침결정
- ('19.12~'20.2) 유치 후보도시 공모 및 후보도시 강릉선정
  - \* 강릉시와 대구시가 지원, 평가위원회에서 강릉시 선정
- ('20.2) 강릉 ITS 세계총회 유치의향서 제출(→ITS A·P 사무국)
  - \* 한국(강릉), 대만(타이페이) 2곳에서 유치의향서 제출
  - \*\* 대만의 경우 '14년부터 세계총회 유치를 추진 중으로 3번째 도전
- ('20.6) 코로나19로 총회 개최연도는 '25년에서 '26년으로 연기
  - \* '20년 세계총회가 취소되면서 1년 순연
- ('21.6) '26년 ITS 세계총회의 개최지 선정 일정도 1년 연기
  - \* LA 세계총회('22.9)에서 개최지 선정을 위한 표결 실시 예정

□ 개 요

- (일시 및 장소) '22.4.1(금) 11:30-12:00 / 싱가포르 교통부 회의실
- (체결권자) 황성규 차관 ↔ 로나이센 싱가포르 교통부 차관
- (주요내용)
  - (지능형교통체계) 관련 계획 및 정책, R&D 공유, 설계, 구축, 관리 공유, 정부간 협력 등
  - (자율주행차량과 전기차량) 관련 계획, 정책, 규정 및 표준의 공유, 연구 개발 결과 공유, 자율주행차량과 전기차량 관련 정부간 협력
  - (지속가능한 교통계획) 교통인프라 계획 수립시 탄소중립 달성을 위한 컨설팅 및 노력

□ 참고 사진(※별도 배포 예정)

## 참고 2

## 철도종합시험선로 사업

- (사업명) 싱가포르 철도종합시험선로(ITTC) 설계·건설 사업

\* ITTC : Integrated Trains Testing Center

- (발주기관) Land Transport Authority (싱가포르 육상교통청)

- (발주형태) Design & Build

- (사업규모) 약 5,500억 원

- (사업기간) '20.07.01.~'24.12.30.(54개월)

- (사업범위)

- 전동차 대상 3개 시험선로 건설(11km)

\* 전차 내구성 시험 선로(3km), 종합 성능 시험 선로(2.5km), 고속 주행 시험 선로(2.8km)

- 다양한 전력공급 방식 시험 가능(DC 750 제3궤조, DC 1500 OHC)

- 경정비 기지 1개소, 유지보수 기지 1개소, 운영·관제 센터 1개소 포함

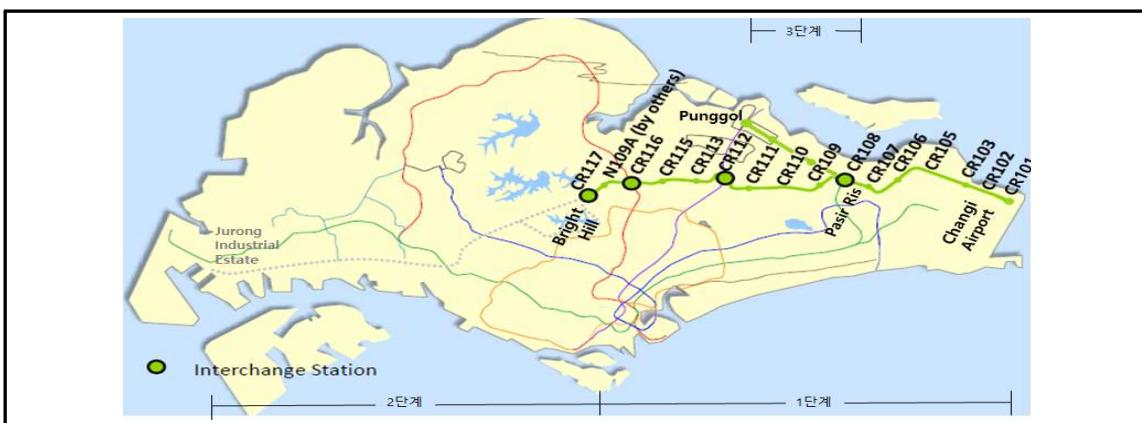


### 참고 3

### 싱가포르 전동차량 공급 사업 [크로스 아일랜드 라인]

#### □ 사업 개요

- (사업내용) 싱가포르 동-서를 연결하는 신설노선인 크로스 아일랜드 라인('29년 개통 예정)에 투입될 전동차량(최대 48량, 80편성) 공급
- (발주처) Land Transport Authority(LTA, 육상교통청)
- (사업비/기간) 미정 / '23 ~ '31(잠정)
- (위치 및 노선도)



#### □ 추진 현황

- '20.03.~ 크로스 아일랜드 라인 1단계 공구별 입찰 진행 중

##### ※ 크로스 아일랜드 라인 공구별 사업현황

- 1단계(63억불): 29km(창이공항~브라이트힐 구간, 12개역, 입찰 진행 중)
- 2단계(미정) : 22km(브라이트힐~주롱산업지구 구간, 15개역, 설계 중)
- 3단계(15억불): 7.3km(퐁골 연장구간, 3개역, 발주 예정)

#### □ 향후 계획

- '22.上 크로스 아일랜드 라인 전동차량 사업 입찰공고(예정)
- '22.下 3단계 공구별 입찰(예정)
- '29.~'31. 크로스 아일랜드 라인 단계별 개통

## □ 설립목적

- UN산하의 전문기구로 국제민간항공 항공기술·운송·시설 등의 합리적인 발전을 보장·증진('47.4.4 설립, '52.12.11 가입)

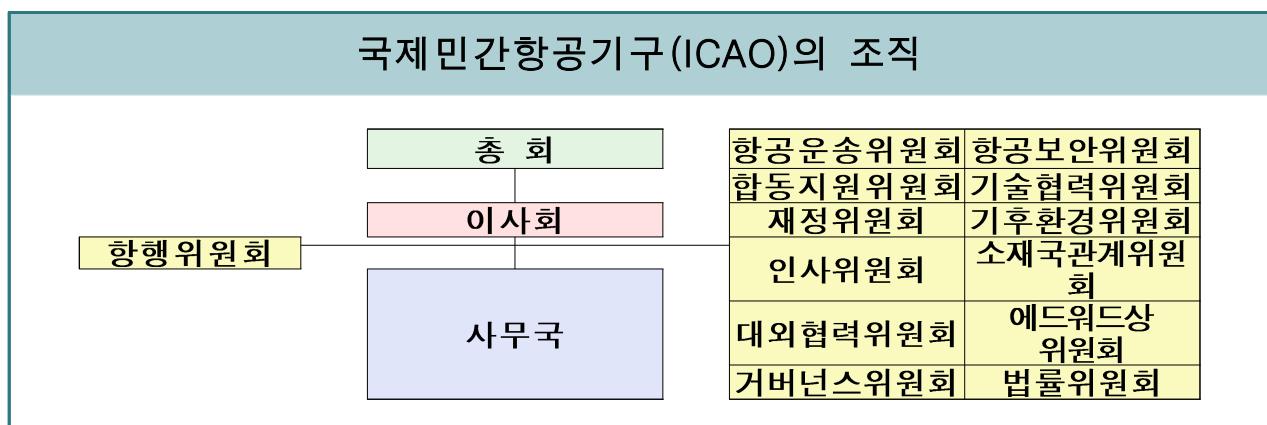
## □ 설립근거

- 국제민간항공협약(시카고 협약, '44.11.1 제정) 제43조로 “본 협약에 의하여 국제항공기구라는 기구를 조직한다.”라고 규정

\* '44.12.7, 시카고에서 52개국 서명('47.3월 비준 완료). 총96개 조문(+3개 bis)

## □ 조직구성

- 총회, 이사회, 사무국, 전문위원회(13), 지역사무소(7)



### ① 총회 : 이사국 선출, 회원국 분담금·예산 및 협약 승인 등

- ◇ (時·所) 매3년 개최('19.10월 제40차 총회), ICAO본부(캐나다 몬트리올)
- ◇ (참가대상) 193개 ICAO 회원국, 국제항공운송협회(IATA), 국제공항협회(ACI) 등 항공 관련 대표 1,300여명
- ◇ (의제) 이사국 선거, 향후 3년간 예산확정 등 80여개 의제
- ◇ (운영) 본회의, 5개 위원회(집행위·기술위·경제위·법률위·행정위)

② **이사회**(총회 3년마다 선출, 36개 회원국 구성) : 항행위원회 설치, 부속서 심의 등 실질적인 업무수행

<b>Part I (11국)</b>	협약	항공운송에 있어 중요한 국가
	선출	전통적으로 선진국이 경쟁 없이 선출되는 것이 관례
	이사국	호주, 브라질, 캐나다, 중국, 프랑스, 독일, 이탈리아, 일본, 러시아, 영국, 미국
<b>Part II (12국)</b>	협약	항행안전시설 설치로 국제항공에 공헌한 국가
	선출	Part I에는 미치지 못하나 항공분야에서 국제적 영향력이 크고, 대부분 영토가 큰 국가를 선출
	이사국	아르헨티나, 콜롬비아, 이집트, 인도, 네덜란드, 멕시코, 나이지리아, 사우디, 싱가포르, 남아공, 스페인, 핀란드
<b>Part III (13국)</b>	협약	Part I, II에 포함되지 않는 국가로서 세계 모든 지역 대표할 수 있는 국가
	선출	아프리카, 중남미 등 대륙별 지역적 대표성이 있는 국가
	이사국	대한민국, 그리스, 페루, 도미니카공화국, 튜자니, UAE, 파라과이, 코트디브와라, 잠비아, 코스타리카, 말레이시아, 적도기니, 수단

\* 한국은 33차 ICAO 총회('01.9)에서 처음 **이사국(파트3)**에 진출, 35차 총회('04.10) 재선, 36차 총회 ('07.9) 3선, 37차 총회('10.10) 4선, 38차 총회('13.9) 5선, 39차 총회('16.10) 6선, 40차 총회('19.10) 7선

③ **전문위원회** : 이사회의 분야별 위원회(총 13개)

- **항행위원회(19인)** : 협약 부속서 제·개정 등 국제항공안전 분야의 모든 기술정책을 실질적으로 결정하는 ICAO 내 핵심 위원회
  - \* 한국 항행위원 최초 진출('05.11), 재선('07.12), 3선('10.11), 4선('13.11), 5선('16.11), 6선('19.11)
- 그 외 항공운송위, 항공보안위, 합동지원위, 기술협력위, 재정위, 기후환경위, 인사위, 소재국관계위, 대외협력위, 에드워드워너상위, 거버넌스위, 법률위 등 운영

④ **사무국** : 5국(항행국, 항공운송국, 기술협력국, 법률국, 행정국), 7개 지역사무소 (태국, 카이로, 다카, 리마, 멕시코, 나이로비, 파리) 및 1개 아태지역 분사무소(북경)

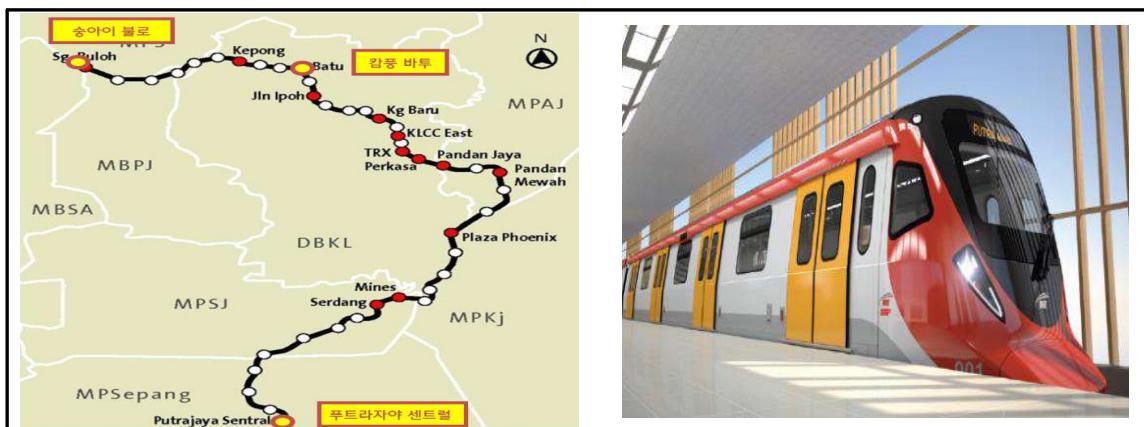
- \* ICAO 본부에 우리나라 국적 정직원 4명, 고용휴직 1명, ICAO대표부에 직무파견 2명, 아태지역분사무소에 고용휴직 1명 등 총 8명 근무
- 사무국 인원규모 : 900여 명

## 참고 5

## 말레이시아 MRT 2호선 전동차 공급사업

### □ 사업 개요

- (사업내용) 말레이시아 수도인 쿠알라룸푸르와 행정수도인 푸트라자야를 연결하는 MRT 2호선 전동차 196량(4량 1편성, 100km/h급) 공급
- (발주처) MRT Corporation(재무부 산하 MRT 사업 관리 공기업)
- (사업비/기간) 약 3,700억원 / '16.05. ~ '22.05.
- (노선도 및 조감도)



### □ 추진 경과

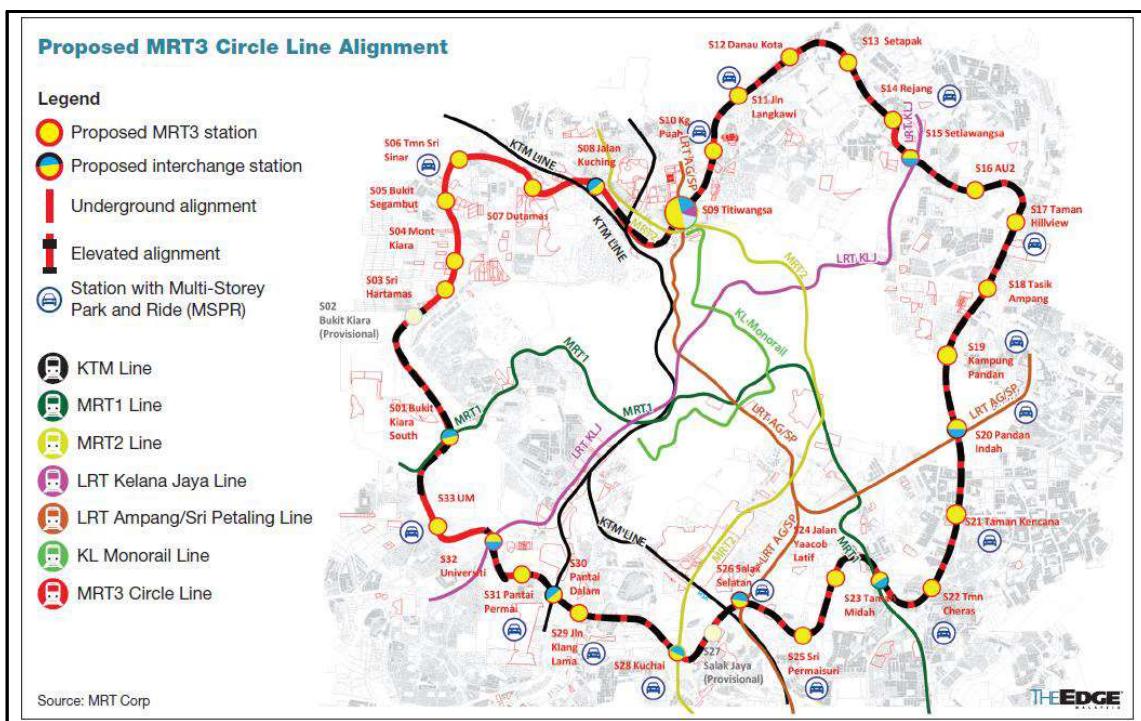
- '15년 ~ MRT 2호선 건설 중('22년 준공예정)
- '16. 5. 한국 컨소시엄이 전동차 196량 공급사업 수주
- '19. 5. 초도물량 납품 및 현지 시운전 시작

### □ 향후 계획

- '22. 5. 최종편성 납품
- '22. 7~12. MRT 2호선 단계적 개통 예정

## □ 사업 개요

- (사업내용) 쿠알라룸푸르 MRT 3호선\* 철도건설 사업
  - \* 연장 50km(지상 30km, 지하 20km), 역사 31개소, 최고속도 100km/h(표준궤도)
- (발주처) MRT Corporation(재무부 산하 MRT 사업 관리 공기업)
- (사업비/기간) 미정 / '22 ~ '29(잠정)
- (위치 및 노선도)



## □ 추진 경과

- '17~'18년 MRT 3호선 건설계획 발표 후 예산 부족으로 발주 중단
- '22.3월 사업 추진 방식\* 및 일정 공고('22.下 계획)

\* 5개 패키지(지하터널 1개, 고가건설 2개, 시스템(차량) 1개, PMC 1개)로 입찰 진행