
 국토교통부		보 도 자 료		
		배포일시	2022. 3. 31.(목) / 총 12매(본문4, 참고8)	
담당 부서	디지털도로팀	담 당 자	• 팀장 김종오, 사무관 장유진, 백승현 • ☎ (044) 201-4130, 3928, 4149	
	국제항공과	담 당 자	• 과장 김남균, 사무관 신우철 • ☎ (044) 201-4207, 4211	
	철도정책과	담 당 자	• 과장 박병석, 사무관 오지민 • ☎ (044) 201-3938, 4643	
	국제민간항공기구 전략기획팀	담 당 자	• 팀장 김수정, 사무관 권시홍 • ☎ (044) 201-4370, 4371	
보 도 일 시		2022년 4월 1일(금) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 4. 1.(금) 12:00 이후 보도 가능		

황성규 차관, 싱가포르·말레이시아 인프라 협력 강화방안 모색

- 한-싱 지능형교통체계 MOU 체결... '26년 ITS 세계총회 유치 가속화
- ICAO 이사국 선거지지 등 국제항공 사회에서의 우호 협력관계 형성
- 말레이시아 MRT2에 이은 MRT3 사업 진출을 위한 인프라 외교활동

□ 황성규 국토교통부 제2차관은 4월 1일(금)부터 4월 5일(화)까지 싱가포르와 말레이시아 고위급 릴레이 면담을 통해 '26년 지능형교통체계(ITS) 세계총회* 강릉유치와 국제민간항공기구(ICAO) 이사국** 8연임을 위한 지지교섭에 앞장서는 한편, 철도 사업 등 우리기업의 해외 진출을 위한 인프라 외교활동을 추진한다.

* 올해 9월 미국 LA 지능형교통체계(ITS) 세계총회 시 개최지 선정

** 올해 9월 캐나다에서 국제민간항공기구 이사국 선거 개최

□ 황성규 국토교통부 제2차관을 단장으로 한 인프라 협력 대표단은 4월 1일(금), 싱가포르를 방문하여 로나이생(LOH Ngai Seng) 싱가포르 교통부 차관을 만나 양국의 첨단교통, 철도, 항공 분야의 협력 강화방안을 논의하였다.

* 면담시 육상교통청(LTA) Chong Kheng CHUA (총켁 추아) 부청장 배석

- 동남아시아에서 새로운 서비스와 기술, 트렌드 선도국으로 알려진 싱가포르에는 그랩(Grab)과 같은 모빌리티 글로벌 기업이 본사를 두고 있으며, 높은 기술력을 보유한 국내 기업*들도 교통 분야 미래사업 발굴 차원에서 활발한 교류 활동을 추진하고 있다.

* 현대차그룹은 싱가포르 주룽 혁신단지에 연면적 약 9만m² 규모의 미래 모빌리티 혁신테스트베드를 구축 중(~'22년 말 준공예정)

- 이번 방문은 양국에서 지속적으로 협력을 추진하고 있는 인프라 분야 협력 강화를 위해 이뤄졌으며, 지능형교통체계(ITS) 세계총회* 투표권을 보유하고 있는 싱가포르와 더욱 긴밀한 협조체계를 구축하기 위해 추진되었다.

* 교통수단 및 시설에 IT 기술을 융복합한 첨단 교통기술의 전시·학술 총회로 매년 개최 (한국은 서울('98년), 부산('10년) 2회 개최)

- 특히, 면담 직후 양국은 지능형교통체계(ITS) 분야 양국 협력의 기반을 확대하고 기술과 경험 공유를 한층 강화하는 내용의 “한-싱가포르 지능형교통체계 협력 양해각서(MOU)”를 체결하였다.

- 이번 양해각서에는 지능형 교통체계(ITS) 분야 및 자율주행차량, 전기차량 분야 관련 계획·정책·표준 등 협력, 지속가능한 교통계획 수립 공동 노력 등 교통인프라 분야의 포괄적 협력을 담았으며, 이번 양해각서 체결을 계기로 양국의 협력사업 관계를 더욱 증진시켜 나갈 예정이다.

- 또한, 우리기업이 수주하여 구축하고 있는 철도종합시험선로 사업*의 원활한 추진협조와 향후 예상되는 철도사업에 우리 기업이 참여 할 수 있도록 적극 검토해 줄 것을 요청하였으며,

* 총 연장 11km 규모로 전동차 대상 3개 시험선로 및 시험센터 건설('20~'24)

- ICAO 이사국 선거 협조 등 국제항공 사회에서 우호협력관계를 지속 유지하는 것에 대해서도 논의하였다.

* 국제민간항공기구(International Civil Aviation Organization) : UN산하 항공전문 국제기구로 우리나라는 2001년 이사국으로 최초 진출 현재 7연임 중에 있으며 올해 제41차 총회시 이사국 선거에서 8연임 추진 중

- 아울러, 4월 2일(토)에는 자율주행자동차 연구센터(CETRAN*)를 방문해서 싱가포르에서 추진하고 있는 미래 자율주행 기술에 대해 직접 체험해보고 한국 기업과의 협력 방안에 대해서도 논의하는 기회를 가질 계획이다.

* CETRAN(Center of Excellence for Testing & Research of AVs) : 자율주행 기술개발을 위해 '17년도에 만든 약 5,500평 규모의 테스트 베드

- 황성규 제2차관은 4월 4일(월)에는 말레이시아를 방문하여 닷둑 이삼 이삭(Datuk Isham Ishak) 교통부 차관을 면담*하여 현안을 공유하고 향후 발주예정인 주요 인프라 사업에 대한 우리 기업들의 참여방안을 논의할 예정이다.

* (時所) 4.4(월) 오후 1시 30분(현지) / 말레이시아 교통부 회의실

- 말레이시아는 국토교통부와 지속적으로 ICT 기반의 스마트시티 및 교통분야에서 긴밀하게 협력해 왔으며, 특히 '19년 3월 「스마트 시티 업무협약(MOU)」, 「교통협력 업무협약(MOU)」 체결을 계기로 많은 분야에서 협력사업*을 추진해 오고 있다.

* 국토부 K-City 네트워크 사업을 통해 코타키나발루 스마트시티 개발사업 타당성 조사('20.7-'21.3) 지원

- 닷둑 이삼 이삭(Datuk Isham Ishak) 교통부 차관과 면담에서는 철도 분야를 집중적으로 논의할 계획으로, 한국의 우수한 철도건설 및 운영 경험을 소개하면서,

- 우리 기업이 성공적으로 수행하고 있는 MRT 2호선 전동차 사업*을 기반으로 MRT 3호선 사업**에도 우리기업이 지속적으로 참여하여 양국의 경제발전에 기여할 수 있도록 공감대를 형성하고, ICAO

이사국 선거 협조 등 국제항공 사회에서 우호협력관계를 지속 유지하는 것에 대해서도 논의할 예정이다.

* 쿠알라룸푸르와 푸트라자야를 연결하는 MRT(Mass Rapid Transit) 2호선에 투입될 전동차 196칸 공급('16~'22, 약 3,700억원 규모)

** 쿠알라룸푸르 중심부를 순환하는 노선 신설('22 3분기 입찰공고 예정)

○ 이와 함께, **지능형교통체계(ITS)** 업무 소관부처인 **공공사업부**와 양국의 전문가, 정책담당자가 참석하는 **한-말레이시아 지능형교통체계(ITS) 세미나**도 개최하여 양국의 ITS 및 C-ITS 정책, 고속도로 운영 기술, 향후 계획 등을 상호 논의하고 양국의 협력관계를 더욱 공고히 할 계획이다.

* 한-말 양국은 '13년 ITS 로드쇼, 초청연수를 시작으로 '22년 ITS 국제 세미나(온라인) 등 지속적으로 협력 중

□ 또한, 황성규 제2차관은 말레이시아 현지 진출기업인들과 간담회를 통해 우리 기업인들을 격려하고 애로사항을 청취하는 등 현장 소통 기회도 가질 계획이다.

□ 황성규 제2차관은 “이번 싱가포르, 말레이시아 고위급 협력을 통해 우수한 기술력을 갖춘 한국 기업이 지능형교통체계(ITS), 철도, 항공 등 다양한 분야에서 협력사업을 발굴하고 세계무대로 더 나아갈 수 있는 계기가 될 것”이라고 강조하면서,

○ “자율주행차량, 차세대 지능형교통체계(C-ITS), 도심항공교통(UAM) 등 혁신을 기반으로 한 미래 모빌리티 산업 경쟁력을 강화하고, 교통분야 국제무대에서 한국의 위상을 높일 수 있도록 '26년 ITS 세계총회 강릉유치, ICAO 이사국 8연임을 목표로 정부 차원에서 전방위적인 노력을 해 나갈 계획”이라고 밝혔다.



이 보도참고자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 디지털도로팀 장유진 사무관(☎ 044-201-3928)에게 문의하여 주시기 바랍니다.

□ 추진 배경

- 한국형 ITS 홍보와 첨단 교통기술에 대한 국제협력의 場을 마련하고, 우리기업의 해외진출 지원을 위한 ITS 세계총회 유치 추진
- (효과) 기술시연 등을 통한 국내 ITS 기술의 국제적 인지도 확산, 대규모 외국인 참석을 통한 지역경제 활성화 등 국가 경쟁력 강화

* '10년 부산 ITS 세계총회 : 생산유발효과 1,195억원, 부가가치유발효과 493억

2026 강릉 ITS 세계총회(World Congress) 개요(안)

- (일시) 2026년 10월 19일(월) ~ 23일(금) / 5일간 (예정)
 - (주최) 국토교통부 & 강릉시 (공동)
 - (주제) 'Beyond Mobility, Connected World' (이동성을 넘어 연결된 세계로!)
 - (구성) 장관회의, 학술세션, 전시회, 기술시연, 기술시찰, 비즈니스 상담회 등
 - (참가) 약 60~90개국, 20,000명(예상)
- * 교통수단 및 시설 등 첨단 교통기술 전시회, 학술 총회로 매년 3개 대륙(유럽→아시아→미주) 순회 개최, 한국은 서울(1998년), 부산(2010년) 두 번 개최

□ 추진 경위

- ('19.11) '25년 ITS 세계총회 유치 추진 방침결정
- ('19.12~'20.2) 유치 후보도시 공모 및 후보도시 강릉선정
 - * 강릉시와 대구시가 지원, 평가위원회에서 강릉시 선정
- ('20.2) 강릉 ITS 세계총회 유치의향서 제출(→ITS A·P 사무국)
 - * 한국(강릉), 대만(타이페이) 2곳에서 유치의향서 제출
 - ** 대만의 경우 '14년부터 세계총회 유치를 추진 중으로 3번째 도전
- ('20.6) 코로나19로 총회 개최연도는 '25년에서 '26년으로 연기
 - * '20년 세계총회가 취소되면서 1년 순연
- ('21.6) '26년 ITS 세계총회의 개최지 선정 일정도 1년 연기
 - * LA 세계총회('22.9)에서 개최지 선정을 위한 표결 실시 예정

□ 개 요

- (일시 및 장소) '22.4.1(금) 11:30-12:00 / 싱가포르 교통부 회의실
- (체결권자) 황성규 차관 ↔ 로나이생 싱가포르 교통부 차관
- (주요내용)
 - (지능형교통체계) 관련 계획 및 정책, R&D 공유, 설계, 구축, 관리 공유, 정부간 협력 등
 - (자율주행차량과 전기차량) 관련 계획, 정책, 규정 및 표준의 공유, 연구 개발 결과 공유, 자율주행차량과 전기차량 관련 정부간 협력
 - (지속가능한 교통계획) 교통인프라 계획 수립시 탄소중립 달성을 위한 컨설팅 및 노력

□ 참고 사진(※ 별도 배포 예정)

○ (사업명) 싱가포르 철도종합시험선로(ITTC) 설계·건설 사업

* ITTC : Integrated Trains Testing Center

○ (발주기관) Land Transport Authority (싱가포르 육상교통청)

○ (발주형태) Design & Build

○ (사업규모) 약 5,500억원

○ (사업기간) '20.07.01.~'24.12.30.(54개월)

○ (사업범위)

- 전동차 대상 3개 시험선로 건설(11km)

* 전차 내구성 시험 선로(3km), 종합 성능 시험 선로(2.5km), 고속 주행 시험 선로(2.8km)

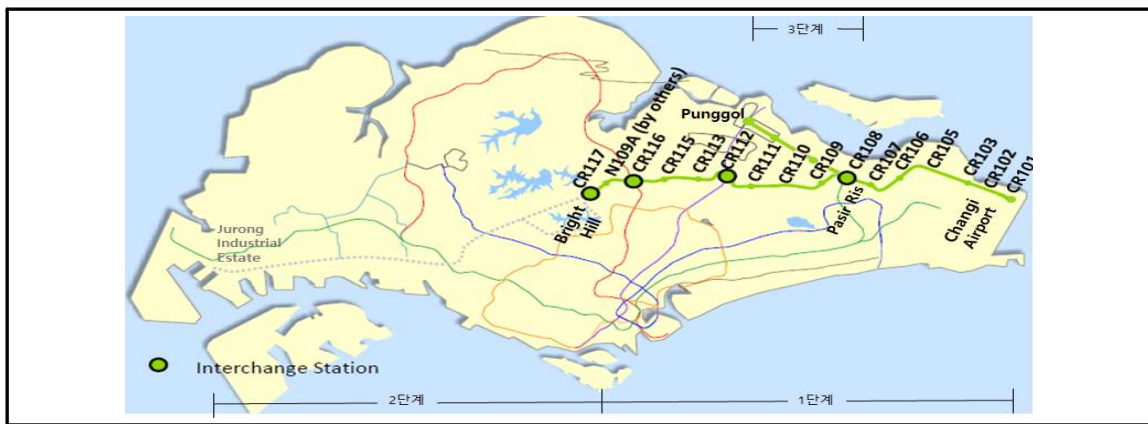
- 다양한 전력공급 방식 시험 가능(DC 750 제3궤조, DC 1500 OHC)

- 경정비 기지 1개소, 유지보수 기지 1개소, 운영·관제 센터 1개소 포함



□ 사업 개요

- (사업내용) 싱가포르 동-서를 연결하는 신설노선인 크로스 아일랜드 라인('29년 개통 예정)에 투입될 전동차량(최대 48량, 80편성) 공급
- (발주처) Land Transport Authority(LTA, 육상교통청)
- (사업비/기간) 미정 / '23 ~ '31(잠정)
- (위치 및 노선도)



□ 추진 현황

- '20.03.~ 크로스 아일랜드 라인 1단계 공구별 입찰 진행 중

※ 크로스 아일랜드 라인 공구별 사업현황

- 1단계(63억불): 29km(창이공항~브라이트힐 구간, 12개역, 입찰 진행 중)
- 2단계(미정) : 22km(브라이트힐~주룽산업지구 구간, 15개역, 설계 중)
- 3단계(15억불): 7.3km(퉁골 연장구간, 3개역, 발주 예정)

□ 향후 계획

- '22.上 크로스 아일랜드 라인 전동차량 사업 입찰공고(예정)
- '22.下 3단계 공구별 입찰(예정)
- '29.~'31. 크로스 아일랜드 라인 단계별 개통

□ 설립목적

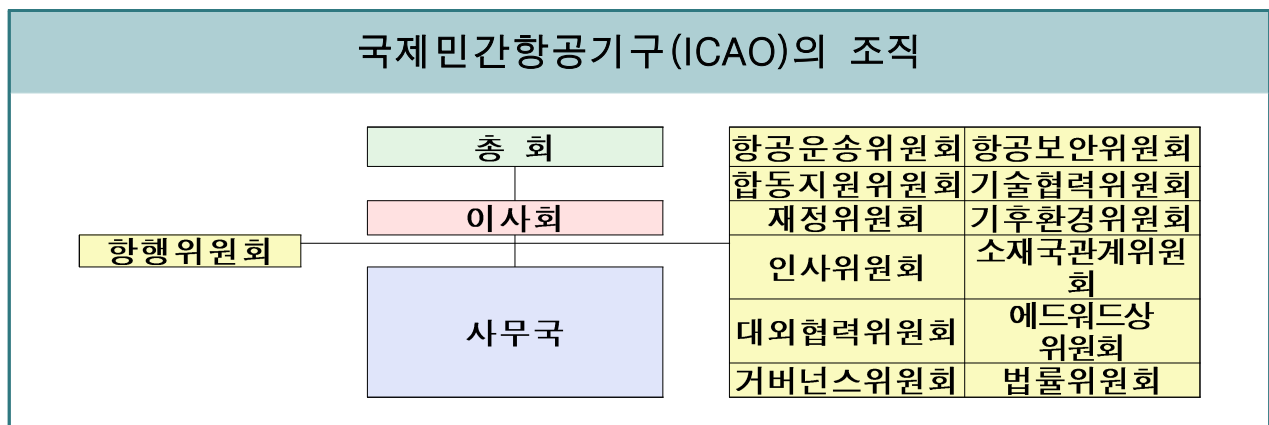
- UN산하의 전문기구로 국제민간항공 항공기술·운송·시설 등의 합리적인 발전을 보장·증진('47.4.4 설립, '52.12.11 가입)

□ 설립근거

- 국제민간항공협약(시카고 협약, '44.11.1 제정) 제43조로 “본협약에 의하여 국제항공기구라는 기구를 조직한다.”라고 규정
- * '44.12.7, 시카고에서 52개국 서명('47.3월 비준 완료). 총96개 조문(+3개 bis)

□ 조직구성

- 총회, 이사회, 사무국, 전문위원회(13), 지역사무소(7)



① 총회 : 이사국 선출, 회원국 분담금·예산 및 협약 승인 등

- ◇ (時·所) 매3년 개최('19.10월 제40차 총회), ICAO본부(캐나다 몬트리올)
- ◇ (참가대상) 193개 ICAO 회원국, 국제항공운송협회(IATA), 국제공항협회(ACI) 등 항공관련 대표 1,300여명
- ◇ (의제) 이사국 선거, 향후 3년간 예산확정 등 80여개 의제
- ◇ (운영) 본회의, 5개 위원회(집행위·기술위·경제위·법률위·행정위)

② **이사회**(총회 3년마다 선출, 36개 회원국 구성) : 항행위원회 설치, 부속서 심의 등 실질적인 업무수행

Part I (11국)	협약	항공운송에 있어 중요한 국가
	선출	전통적으로 선진국이 경쟁 없이 선출되는 것이 관례
	이사국	호주, 브라질, 캐나다, 중국, 프랑스, 독일, 이탈리아, 일본, 러시아, 영국, 미국
Part II (12국)	협약	항행안전시설 설치로 국제항공에 공헌한 국가
	선출	Part I에는 미치지 못하나 항공분야에서 국제적 영향력이 크고, 대부분 영토가 큰 국가를 선출
	이사국	아르헨티나, 콜롬비아, 이집트, 인도, 네덜란드, 멕시코, 나이지리아, 사우디, 싱가포르, 남아공, 스페인, 핀란드
Part III (13국)	협약	Part I, II에 포함되지 않는 국가로서 세계 모든 지역 대표할 수 있는 국가
	선출	아프리카, 중남미 등 대륙별 지역적 대표성이 있는 국가
	이사국	대한민국, 그리스, 페루, 도미니카공화국, 튀지니, UAE, 파라과이, 코트디브와라, 잠비아, 코스타리카, 말레이시아, 적도기니, 수단

* 한국은 33차 ICAO 총회('01.9)에서 **처음 이사국(파트3)에 진출**, 35차 총회('04.10) 재선, 36차 총회('07.9) 3선, 37차 총회('10.10) 4선, 38차 총회('13.9) 5선, 39차 총회('16.10) 6선, 40차 총회('19.10) 7선

③ **전문위원회** : 이사회의 분야별 위원회(총 13개)

- **항행위원회**(19인) : 협약 부속서 제·개정 등 국제항공안전 분야의 모든 기술정책을 실질적으로 결정하는 ICAO 내 핵심 위원회

* 한국 항행위원 최초 진출('05.11), 재선('07.12), 3선('10.11), 4선('13.11), 5선('16.11), 6선('19.11)

- 그 외 항공운송위, 항공보안위, 합동지원위, 기술협력위, 재정위, 기후환경위, 인사위, 소재국관계위, 대외협력위, 에드워드워너상위, 거버넌스위, 법률위 등 운영

④ **사무국** : **5국**(항행국, 항공운송국, 기술협력국, 법률국, 행정국), **7개** 지역사무소 (태국, 카이로, 다카, 리마, 멕시코 나이로비, 파리) 및 **1개** 아태지역 분사무소(북경)

* ICAO 본부에 우리나라 국적 정직원 4명, 고용휴직 1명, ICAO대표부에 직 무과견 2명, 아태지역분사무소에 고용휴직 1명 등 총 8명 근무

- 사무국 인원규모 : 900여명

참고 5

말레이시아 MRT 2호선 전동차 공급사업

□ 사업 개요

- (사업내용) 말레이시아 수도인 쿠알라룸푸르와 행정수도인 푸트라자야를 연결하는 MRT 2호선 전동차 196량(4량 1편성, 100km/h급) 공급
- (발주처) MRT Corporation(재무부 산하 MRT 사업 관리 공기업)
- (사업비/기간) 약 3,700억원 / '16.05. ~ '22.05.
- (노선도 및 조감도)



□ 추진 경과

- '15년 ~ MRT 2호선 건설 중('22년 준공예정)
- '16. 5. 한국 컨소시엄이 전동차 196량 공급사업 수주
- '19. 5. 초도물량 납품 및 현지 시운전 시작

□ 향후 계획

- '22. 5. 최종편성 납품
- '22. 7~12. MRT 2호선 단계적 개통 예정

□ 사업 개요

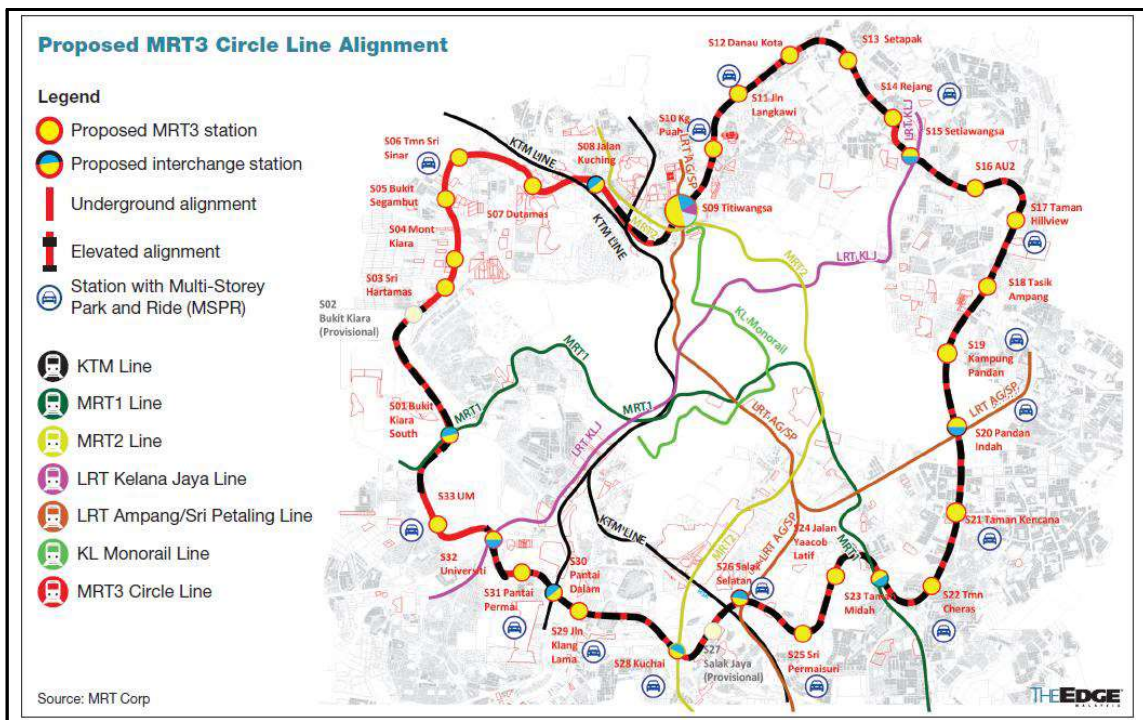
- (사업내용) 쿠알라룸푸르 MRT 3호선* 철도건설 사업

* 연장 50km(지상 30km, 지하 20km), 역사 31개소, 최고속도 100km/h(표준궤도)

- (발주처) MRT Corporation(재무부 산하 MRT 사업 관리 공기업)

- (사업비/기간) 미정 / '22 ~ '29(잠정)

- (위치 및 노선도)



□ 추진 경과

- '17~'18년 MRT 3호선 건설계획 발표 후 예산 부족으로 발주 중단

- '22.3월 사업 추진 방식* 및 일정 공고('22.下 계획)

* 5개 패키지(지하터널 1개, 고가건설 2개, 시스템(차량) 1개, PMC 1개)로 입찰 진행