

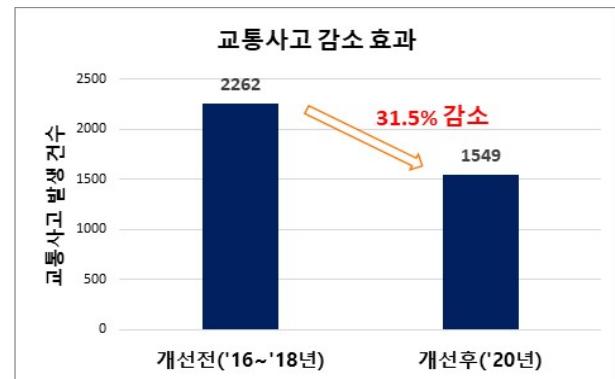
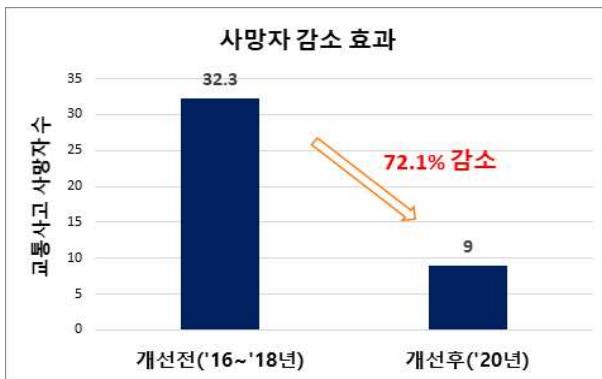
보도 일시	2022. 2. 20.(일) 12:00		
담당 부서	안전정책실 안전개선과	담당자	과장 김정훈 (044-205-4210)
		사무관	유정화 (044-205-4229)

## 교통사고 잦은 곳 개선하니 사망자 72.1%, 교통사고 31.5% 줄어 - 행안부, 지난해까지 11,803개소 개선, 올해는 297개소 개선 추진 -

- 행정안전부(장관 전해철)는 지자체 교통사고 잦은 곳\* 개선사업을 시행한 지역에서 교통사고 사망자 수는 72.1%, 교통사고 발생 건수는 31.5% 감소했다고 밝혔다.

\* 연중 교통사고가 일정 기준이상 발생한 지점(특별·광역시 5건, 그 외 일반시 3건)

- 이는 도로교통공단과 함께 지난 2019년에 지자체에서 개선사업을 완료한 전국 216개소를 대상으로 개선 전 3년 평균('16~'18년)과 개선 후 1년간('20년)의 사고 현황을 분석한 결과이다.
- 사업 시행 전 3년간 연평균 사망자 수는 32.3명이었으나, 개선사업 시행 후인 2020년에는 9명으로 72.1% 감소했다.



- 교통사고 발생 건수 또한 사업 시행 전 연평균 2,262건에서 1,549건으로 31.5% 감소하여, 신호·과속단속장비 설치, 교통안전표지·노면 표시 등 간단한 교통안전시설 개선만으로도 사업효과가 매우 높은 것으로 나타났다.

□ 주요 개선사례를 살펴보면,

- 서울특별시 용산구 한강1가 14 삼각지교차로의 경우 진행 방향 혼선으로 인한 차로변경사고와 보행자 무단횡단 다발 지역으로 개선 전에는 연평균 16건의 교통사고가 발생했다.

- 진행 방향 혼선방지용 노면색깔유도선 및 보행자 무단횡단방지 시설 등 설치한 결과, 사업 시행 전과 비교해 교통사고는 8건으로 50% 감소하였다.



- 또한, 충북 청주시 흥덕구 옥산면 신촌리 신촌교차로는 비교적 한산한 도로로서 잦은 과속 및 신호위반, 급격한 우회전 합류로 개선 전 연평균 6.3건의 교통사고가 발생했다.

- 고정식 신호·과속단속장비 및 이격식 미끄럼방지포장 설치, 진로변 경제한선 등을 설치한 결과, 개선사업 후 교통사고는 1건으로 사업 시행 전보다 84.1% 감소하였다.



- 전라북도 부안군 행안면 삼간리 삼간사거리의 경우에는 점멸신호 운영 및 교차로 면적 과다로 차량의 무분별한 교차로 통행으로 개선 전 연 평균 4.3건의 교통사고가 발생했다.
  - 회전교차로 설치, 교통안전표지 및 노면표시 설치 등 개선 사업 이후에는 교통사고 및 사상자가 발생하지 않았다.



- 행정안전부는 교통사고로 인한 피해를 예방하기 위해 1988년부터 교통 사고 잦은 곳을 대상으로 개선사업을 추진하여 지난해까지 전국 11,803 개소를 개선한 바 있다.
- 올해는 전국 297개소의 교통사고 잦은 곳 개선사업을 추진할 계획이다.
- 정구창 행정안전부 안전정책실장은 “교통사고가 자주 발생하는 곳에 대해서는 철저한 사고 원인 분석 후 맞춤형 개선대책을 마련하는 것이 무엇보다 중요하다.”라고 강조하면서 “국민생명보호를 위해 지자체·도로교통공단과 협력하여 사업효과가 검증된 교통사고 잦은 곳 개선 사업을 지속 추진·관리해 나가겠다.”라고 밝혔다.

## 참고 1

## 최근 10년간 교통사고 찾은 곳 개선사업 분석 현황

분석 년도	지점수	교통사고 발생건수(건)			교통사고 인명피해(명)					
					사망자			부상자		
		개선전	개선후	효과(%)	개선전	개선후	효과(%)	개선전	개선후	효과(%)
2012	455	3,589	2,340	34.8	65	32	50.8	5,780	3,499	39.5
2013	421	3,113	1,963	36.9	54	34	37.0	5,113	2,998	41.4
2014	294	2,871	1,721	40.1	43	26	39.5	4,619	2,617	43.3
2015	325	3,579	2,020	43.6	74	29	60.6	5,833	2,973	49.0
2016	201	2,116	1,338	36.8	52	21	59.3	3,437	2,135	37.9
2017	136	1,491	1,043	30.1	35	12	66.0	2,410	1,620	32.8
2018	154	1,479	1,031	30.3	30	6	80.0	2,452	1,616	34.1
2019	210	2,001	1,398	30.1	38	12	68.3	3,213	2,084	35.1
2020	179	1,491	1,021	31.5	37	5	86.5	2,470	1,533	37.9
2021*	216	2,262	1,549	31.5	32.3	9	72.1	3,591	2,372	33.9

\* 변화하는 교통여건을 반영하기 위하여 개선 전 3년 평균 데이터와 개선 후 1년 데이터 비교

- (개선 전) 2016~2018년 3년 평균 / (개선 후) 2020년 교통사고 발생·피해현황

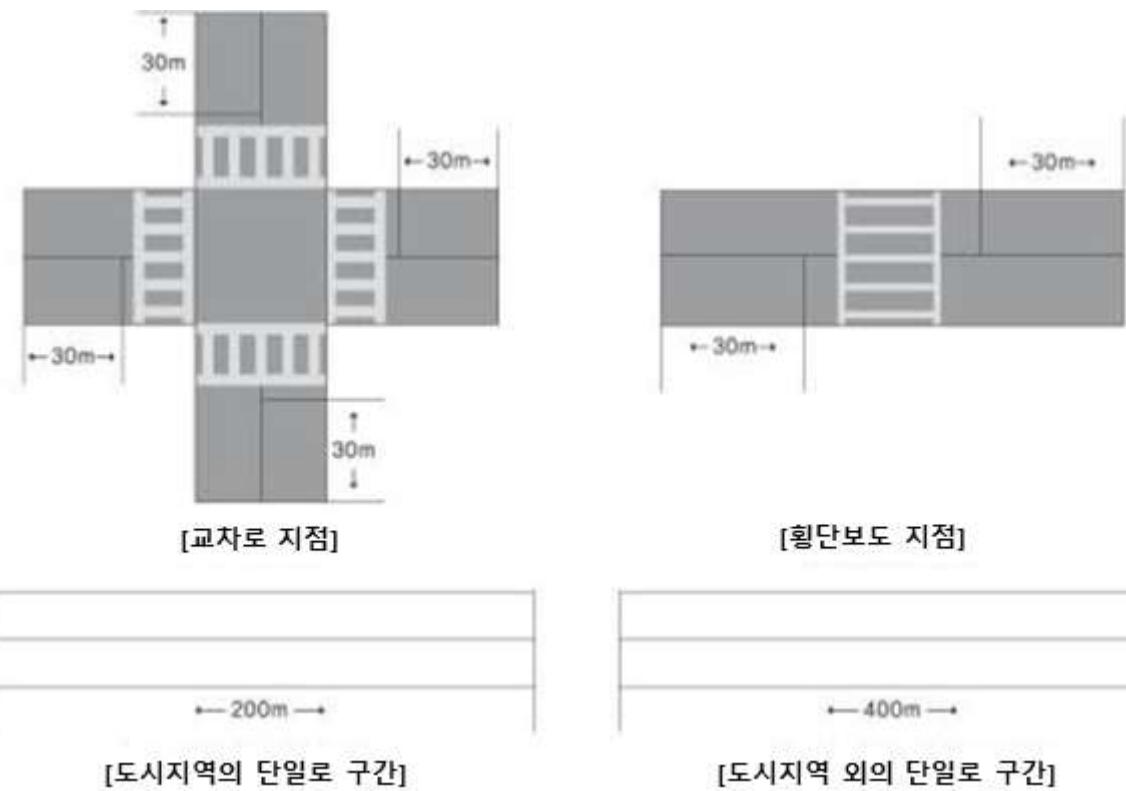
## 참고 2

## 교통사고 잦은 곳이란?

- 『교통사고 잦은 곳』은 인명피해 교통사고 발생건수가 아래 표와 같이 일정한 공간에서 1년간 일정 기준이상으로 발생한 지점을 말함

구 분		교통사고 잦은 곳 선정기준(교통사고발생기준)
지 역	특별·광역시	5건 이상
	일반 시·도	3건 이상
도로 형태	교차로 및 횡단보도	차량 정지선에서 후방으로 30m이내
	기타, 단일로	직경 200m이내
	기타, 고속도로	직경 400m이내
대상 사고		인적피해사고

〈표〉 교통사고 잦은 곳 선정 기준



〈그림〉 교통사고 잦은 곳의 공간적 범위 기준

### 참고 3

### 교통사고 잦은 곳 주요 개선사례

#### 전북 부안군 행안면 삼간사거리(회전교차로 설치 및 교통안전표지, 노면표시 설치 등)

개선 전(사고 4.3건, 사상자 12명)



개선 후(사고 0건, 사상자 0명) / 100% 사고감소



#### 충북 청주시 흥덕구 신촌교차로(신호·과속단속장비 설치, 이격식 미끄럼방지포장 등)

개선 전(사고 6.3건, 사상자 9.3명)



개선 후(사고 1건, 사상자 2명) / 84.1% 사고감소



#### 서울시 용산구 삼각지교차로(노면색깔유도선 설치, 무단횡단금지시설 설치 등)

개선 전(사고 16건, 사상자 28명)



개선 후(사고 8건, 사상자 10명) / 50% 사고감소

