



산업통상자원부

<http://www.motie.go.kr>

보도자료



2022년 1월 27일(목) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. (인터넷, 방송, 통신은 1.26.(수) 오전 11시 이후 보도 가능)			
배포일시	2022. 1. 26.(수)	담당부서	산업통상자원부 미래자동차산업과 과기정통부 ICT디바이스전략팀 국토교통부 첨단자동차과 경찰청 교통운영과 자율주행기술개발혁신사업단
담당과장	서길원 과장(044-203-4340) 김국현 팀장(044-202-6150) 박문수 과장(044-201-3847) 김한철 과장(02-3150-2053) 정광복사무국장(02-3472-5921)	담당자	윤인식 사무관(044-203-4345) 권숙영 사무관(044-202-6251) 이향 사무관(044-201-3852) 강민석 경위(02-3150-0619) 김민정 책임연구원(02-3472-5922)

자율주행기술개발혁신사업단, 자율주행기술 R&D 지원 12개 신규사업 공고 및 온라인 통합설명회 개최

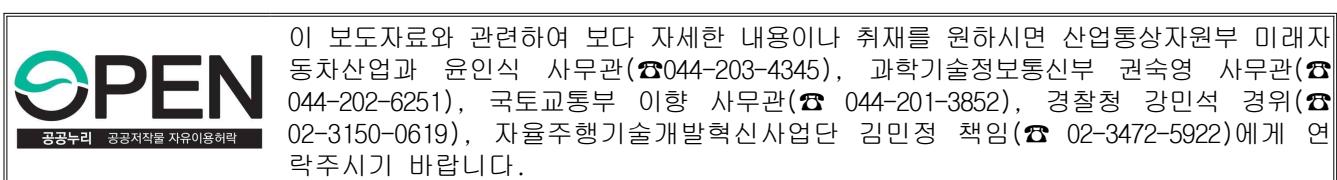
- 신규 지원대상 12개 세부과제, 6년간 1,084억원 정부출연금 지원

- 범부처 자율주행기술개발혁신사업단(단장 최진우, 이하 사업단)은 26일 「27년 융합형 레벨4+ 자율주행차 상용화 기반마련」을 위한 자율주행기술 R&D 지원사업으로 12개 신규과제에 대해 실시간 온라인 통합설명회(유튜브: <https://url.kr/thl6p>)를 개최한다고 밝혔다.
- 자율주행기술개발혁신사업은 산업통상자원부, 과학기술정보통신부, 국토교통부, 경찰청 등 4개 부처가 공동으로 총 88개 세부과제에 7년간 (21년~27년) 1조 974억 원(정부출연금 8,316억 원)을 투입하는 사업으로,
- 레벨4+ 수준의 차량개발과 인프라, 통신 환경구축, 교통 신호 체계 등 편리하고 안전한 자율주행기술 시대를 준비하기 위해 부처 간 협업을 통해 추진 중이다.

* 2021년 53개 과제(850.4억원) → 2022년 65개 과제(총 1,189억원, 12개 신규과제 196.5억원)

- 올해 착수되는 자율주행기술개발혁신사업 12개 신규과제는
 - 레벨4 자율주행 시스템 개발에 필요한 차량융합신기술 분야(7개 과제, 595억 원)에 ▲인지예측 센싱기술, ▲안전설계 기술, ▲대형트럭 차량 플랫폼 기술, ▲부품 및 시스템 평가 등을 비롯하여,
 - 완전자율주행을 위한 커넥티드 기반 핵심기술을 확보하는 ICT융합 신기술 분야(2개과제: 99억 원)에 ▲통신 보안성 평가기술, ▲네트워크 로드밸런싱 기술개발과
 - 크라우드 소싱 기반 디지털 도로·교통 인프라 융합플랫폼 기술개발과 연계하는 도로교통융합신기술 분야(3개 과제 : 390억 원)에 ▲자율차 주행 지원 기술개발, ▲도로교통 디지털 트윈 개발, ▲공유차 서비스 기술 개발 등을 추진할 계획이다.
 - 위와 같이 범부처 사업단에서 기획한 12개 신규과제는 지난 1월 14일부터 (재)자율주행기술개발혁신사업단, 한국산업기술평가원, 정보통신기획평가원, 국토교통과학기술진흥원을 통해 사업공고가 게시됐으며, 각 전문기관의 선정평가 후 절차에 따라 과제협약을 추진 할 예정이다.
 - 또한, 협약이 완료된 과제는 오는 3월에 통합 착수보고회를 열고, 본격적인 기술개발에 돌입할 예정이다.
- ※ 과제 접수 기간은 2021.1.14.(금)~2.14.(월)이며, 세부사항은 자율주행기술개발혁신사업단, 한국산업기술평가원, 정보통신기획평가원, 국토교통과학기술진흥원 홈페이지에서 확인 가능

【참 고】 '22년 신규과제 목록



참고

'22년 신규과제 목록

(단위 : 억 원)

번호	구분	과제명	총수행기간	'22년(총) 출연금	공모방식	주관기관
1	일반형	악의 조건 주행 환경에서 연속 대응 가능한 Hyper 자차 위치 인식 기술 개발	4년	16 (70)	지정 공모	중소·중견 기업
2	일반형	Lv.4 자율주행시스템의 Fail-Operational 기술개발	5년	10 (84)	지정 공모	제한없음**
3	일반형	주변 상황 인식 센서 성능 및 판단 기능 부족으로 인한 사고 위험 대응 기술(SOTIF) 개발	5년	13 (80)	지정 공모	제한없음**
4	일반형	거점기반 Lv.4+ 자율주행 대형트럭 차량플랫폼 기술개발*	6년	16 (96)	지정 공모	중소·중견 기업
5	일반형	자율주행 시스템의 내부네트워크 및 무선 소프트웨어 업데이트 보안 평가기술 개발	4년	11 (40)	지정 공모	중소·중견 기업
6	일반형	다변량 DB 기반 자율주행 핵심부품의 고장 예지 및 건전성 관리 기술개발	6년	12 (87)	지정 공모	제한없음**
7	일반형	T-Car 기반 자율주행 인지예측/지능제어 차량부품 /시스템 통합평가 기술개발	6년	20 (138)	지정 공모	제한없음**
8	일반형	자율주행차량 데이터 및 V2X 통신 네트워크 보안성 평가 기술 및 시험기준 개발	4년	13.5 (54)	지정 공모	제한없음
9	일반형	다중 통신기술 네트워크 로드밸런싱 기술개발	3년	15 (45)	지정 공모	제한없음
10	일반형	인프라 가이던스를 통한 자율차 주행지원 기술 개발	5년	20 (120)	지정 공모	제한없음
11	일반형	자율주행 Lv.4/4+ 빅데이터를 활용한 도로교통 디지털트윈 개발	5년	25 (120)	지정 공모	제한없음
12	일반형	자율주행 Lv.4/4+ 공유차(Car-Sharing)서비스기술 개발	6년	25 (150)	지정 공모	제한없음

* 차량플랫폼 관련 실도로 실증과제에 대하여 사고방지 및 안전 전략 수립을 위한 안전 과제로 지정함

** 사업화 성과 확산 및 산업 생태계 조성을 위한 공통핵심기술 확보를 위하여 혁신성장형(TRL 6이상) 과제 중 일부 과제에 대하여 주관기관 유형은 제한 없음으로 기획