
 국토교통부		보 도 자 료		 대한민국 대전환 한국판뉴딜
		배포일시	2022. 1. 26.(수) / 총 10매(본문4, 참고6)	
담당 부서	국토교통부 교통안전정책과 한국교통안전공단 교통조사평가처	담당자	·과장 강성습, 서기관 배성희, 주무관 강상진 ·☎ (044)201-3865, 3866 ·처장 이문영, 선임연구원 강지혜 ·☎ (054)459-7440, 7446	
보 도 일 시		2022년 1월 27일(목) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 1. 26.(수) 11:00 이후 보도 가능		

2021 교통문화지수 실태조사 결과 발표

- 교통문화지수 매년 상승... 교통안전 의식이 점진적으로 개선됨을 의미
- 운전 중 스마트기기 사용 · 운전자 및 보행자 신호 준수를 개선 필요

◆ 21년 교통문화지수 80.87점으로 전년 대비 소폭 상승(1.93점)

◆ 교통문화지수 우수 지자체

- 그룹별 최우수 지자체 : 강원 원주시(인구 30만 이상시), 경북 영천시(인구 30만 미만 시), 전남 담양군(군지역), 인천 부평구(자치구)
- 교통문화개선 우수 지자체 : 경남 합천, 경기 광명, 울산 중구

◆ 평가지표별 교통문화지수

- 이륜차 안전모 착용률, 규정속도 위반 여부, 보행자 무단횡단 여부 등은 개선
- 운전중 스마트기기 사용, 운전자 및 보행자 신호 준수를 등은 개선 필요

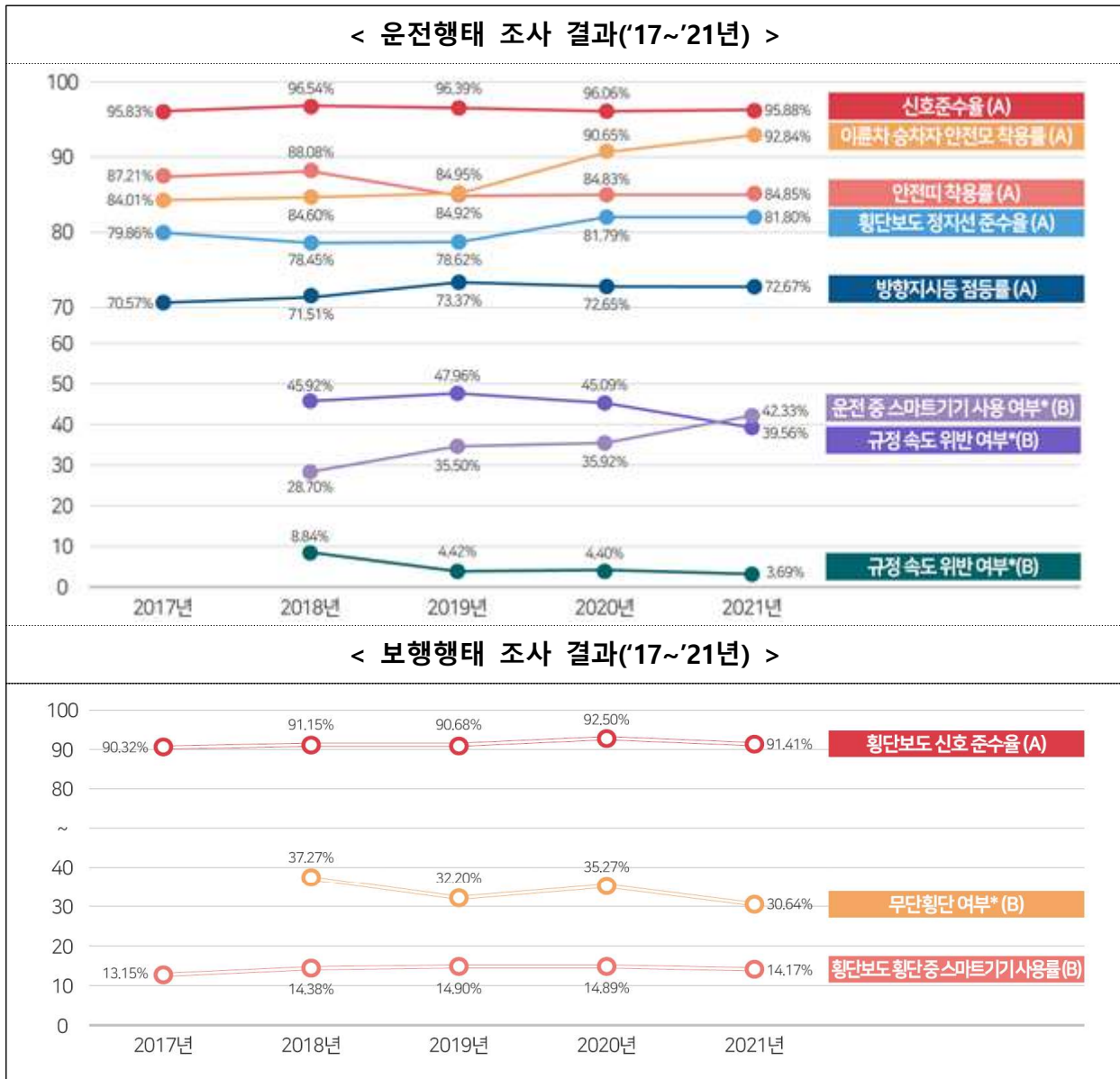
□ 국토교통부(장관 노형욱)와 한국교통안전공단(이사장 권용복)은 「2021년 교통문화지수* 실태조사」 결과, 80.87점으로 지난해(78.94점)보다 1.93점(2.4%) 상승하여 우리 국민들의 교통문화 수준이 꾸준히 향상되고 있다고 밝혔다.

* 매년 전국 229개 시·군·구(인구 30만 이상 시, 인구 30만 미만 시, 군 및 구 4개 그룹) 대상, 운전행태·보행행태·교통안전 항목에 대한 지표를 평가(관측·설문·문헌조사)하여 지수화

○ 다만, 운전 중 스마트기기 사용 여부와 운전자·보행자의 신호 준수를 등 일부 지표는 지속적인 계도·단속을 통해 개선이 필요하다고 밝혔다.

< 조사 항목별 결과 >

- 최근 5년간 운전·보행행태 조사 항목별 교통문화지수는 대체로 상승 추세를 보이며 '21년 세부항목별 조사결과는 아래 그래프와 같다.



* 표시된 지표는 2018년부터 조사 시행(설문)

** (A)지표는 상향지표로 증가 시 개선, (B)지표는 하향지표로 감소 시 개선

- 항목별 조사결과를 살펴보면, 이륜차 교통법규 단속 강화와 안전속도 5030 정책 시행에 따라 이륜차 안전모 착용률(84.95%→90.65%→92.84%)과 규정 속도 위반 여부(47.96%→45.09%→39.56%)는 최근 3년간 꾸준히 개선되었으며, 보행자의 무단횡단 여부(30.64%)도 전년 대비 4.6%p 감소하여 다소 개선된 것으로 나타났다.

- 다만, 운전자의 스마트기기 사용 여부(42.33%)는 전년 대비 6.4%p 높아져 운전 중 스마트기기 사용의 사고 위험에 대한 지속적인 홍보 및 단속이 필요한 것으로 조사되었다.
- 특히, 운전자 신호 준수율(96.39%→96.06%→95.88%)과 운전 중 스마트기기 사용률(35.50%→35.92%→42.33%)은 최근 3년 연속 나빠져 교통안전 의식 개선이 절실한 것으로 나타났다.
- 또한, 안전띠 착용률(84.85%)은 전년 대비(84.83%) 소폭 상승했으나, '18. 9월 뒷좌석 안전띠 착용 의무화 시행에도 불구하고 뒷좌석 착용률(32.43%)은 전년 대비(37.20%) 4.77%p 감소하여, 안전띠 착용에 대한 제도·단속이 지속적으로 이루어져야하는 것으로 보인다.
- 한편, 지자체의 교통안전 노력을 평가하는 '교통안전 실태'와 교통사고 발생 정도는 지자체 교통안전 관심도 증가 및 전체 교통사고 사망자수 감소(2,267명→1,719명/'20.7월~'21.6월)에 따라 1.53점 향상된 것으로 조사되었다.

< 지역별 결과 >

□ 4개 그룹별 가장 점수가 높은 지자체를 살펴보면,

- 인구 30만 명 이상인 시(29개)에서는 강원 원주시(87.92점), 30만 명 미만인 시(49개)에서는 경북 영천시(86.62점), 군 지역(79개)에서는 전남 담양군(86.14점)이, 자치구(69개)에서는 인천 부평구(89.56점)가 각각 1위로 선정되었다.
- 가장 높은 점수를 받은 '인천 부평구'는 안전띠 착용률 99.22%, 보행자 신호 준수율 99.85% 등 대부분의 교통법규 준수율이 전국 평균보다 높은 수준으로 나타났으며,
- 특히, 선진 교통문화 정착을 위한 시민 5030 챌린지 및 통학로 대상 보행지킴이 운영 등 교통안전 정책 이행 노력을 통해 높은 점수를 받았다.

- ‘강원 원주시’는 연속 3년 그룹 내 1위로 운전·보행행태 11개 지표 중 대부분 지표가 상위권을 차지하며 보행 환경 개선을 위한 회전교차로 설치 확대 등 지속적으로 교통안전 향상 노력을 하고 있는 것으로 조사되었다.
- ‘경북 영천시’는 보행행태(그룹내 1위) 및 교통안전(그룹내 3위)에서 높은 수준을 보이는데 민·관 합동 관내 주요 교차로 교통안전 문화 홍보 및 집중 단속을 통해 교통문화를 개선하였다.
- ‘전남 담양군’은 방향지시등 점등률, 안전띠 착용률 등의 지표가 상위권을 차지하였고, 불법 주·정차 주민 신고제 및 보행 중 스마트폰 사용 금지 홍보 등이 성숙한 교통문화 의식으로 나타난 것으로 보인다.

□ 한편, 전국 229개 지자체 중 ‘21년도 교통문화지수 개선율이 가장 큰 지자체는 경남 합천군이 선정되었다.

- 합천군은 운전 및 보행행태가 대폭 개선되었고, 특히 안전띠 착용률이 98.68%로 군 지역 평균(82.65%)보다 16%p 높은 수준으로 나타났으며,
 - 고령자 및 보행자 취약계층 대상으로 안전띠·안전모 착용, 5030 홍보 등이 군민의 교통문화 향상에 기여한 것으로 보인다.

□ 국토부 안석환 종합교통정책관은 “이륜차 안전모 착용, 규정 속도 준수 등 교통문화지수가 매년 상승하고 있는 것은 교통안전에 대한 국민들의 의식이 점진적으로 개선되고 있음을 의미”한다면서,

- “다만, 대부분의 사고가 교통신호 위반, 운전 중 스마트기기 사용과 같은 순간의 방심과 실수에서 발생하는 만큼 국민 모두가 일상생활에서 교통법규 준수를 생활화해야 한다”라고 밝혔다.

참고 1

2021년도 교통문화지수 실태조사 결과

□ 항목별 결과

구 분	배 점	2021년(A)	2020년(A)	증 감(A-B)
교통문화지수	100	80.87	78.94	▲1.93
운전행태	55	46.43	46.18	▲0.25
보행행태	20	16.90	16.74	▲0.16
교통안전	25	17.54	16.01	▲1.53

□ 그룹별 결과

구 분	2021년				2020년 (B)	증 감 (A-B)
	합계(A)	운전행태 (55점)	보행행태 (20점)	교통안전 (25점)		
전국(교통문화지수)	80.87	46.43	16.90	17.54	78.94	▲1.93
인구 30만 이상 시	82.49	46.53	17.17	18.79	80.96	▲1.53
인구 30만 미만 시	80.15	46.4	16.65	17.1	79.34	▲0.81
군	78.62	45.64	16.62	16.36	76.35	▲2.27
구	82.20	46.56	16.88	18.75	80.34	▲1.86

□ 평가지표별 조사결과

① 운전행태 항목

평가지표	조사결과(%)		증 감(%p) (’21-’20)
	2021년	2020년	
횡단보도 정지선 준수율	81.80	81.79	▲0.01
방향지시등 점등률	72.67	72.65	▲0.02
신호 준수율	95.88	96.06	▽0.18
안전띠 착용률(전 좌석/뒷좌석)	84.85/32.43	84.83/37.20	▲0.02/▽4.77
이륜차 안전모 착용률	92.84	90.65	▲2.19
운전 중 스마트기기 사용 여부	42.33	35.92	▲6.41
음주 운전 여부	3.69	4.40	▽0.71
규정 속도 위반 여부	39.56	45.09	▽5.53

* 빨간색은 상향지표로 증가 시 개선, 파란색은 하향지표로 감소 시 개선

② 보행행태 항목

평가지표	조사결과(%)		증감(%p) (’21-’20)
	2021년	2020년	
횡단보도 신호준수율	91.41	92.50	▽1.09
횡단보도 횡단중 스마트기기 사용률	14.17	14.89	▽0.72
횡단보도가 아닌 도로에서의 무단횡단 여부	30.64	35.27	▽4.63

* 빨간색은 상향지표로 증가 시 개선, 파란색은 하향지표로 감소 시 개선

③ 교통안전 항목

평가지표		조사결과		증감 (’21-’20)
		2021년	2020년	
교통안전 실태	지자체 교통안전 전문성 확보 여부(3.5점)	2.34	2.84 (3.24**)	▽0.50
	지역교통안전정책 이행 정도(3.5점)	2.15	1.88 (2.68**)	▲0.27
	지자체 교통안전 예산 확보 노력(2점)	1.76	1.30	▲0.46
	지자체 사업용 차량 안전 관리 수준(2점)	0.97	0.51	▲0.46
교통사고 발생정도	인구 및 도로연장 당 자동차 교통사고 사망자 수(명)	0.93	1.21	▽0.28
	인구 및 도로연장 당 보행자 사망자 수(명)	0.48	0.58	▽0.1
	사업용 자동차 대수 및 도로연장 당 교통사고 사망자 수(명)	1.35	1.63	▽0.28

* 빨간색은 상향지표로 증가 시 개선, 파란색은 하향지표로 감소 시 개선

** 괄호 안 수치는 '20년 점수배점 기준(전문성 확보 여부 4점→3.5점, 정책이행정도 5점→3.5점, 교통사고 발생정도 12점→14점)

*** 교통사고통계(교통사고 발생정도) 기간 : '20.7월 ~ '21.6월

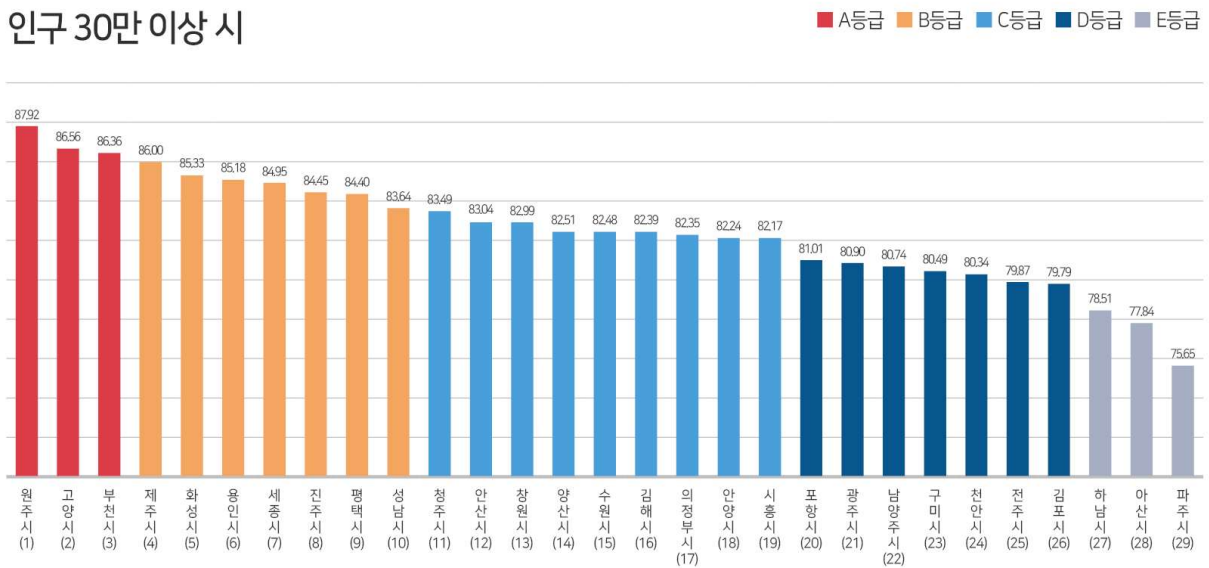
참고 2

2021년 지자체별 교통문화지수 실태조사 결과

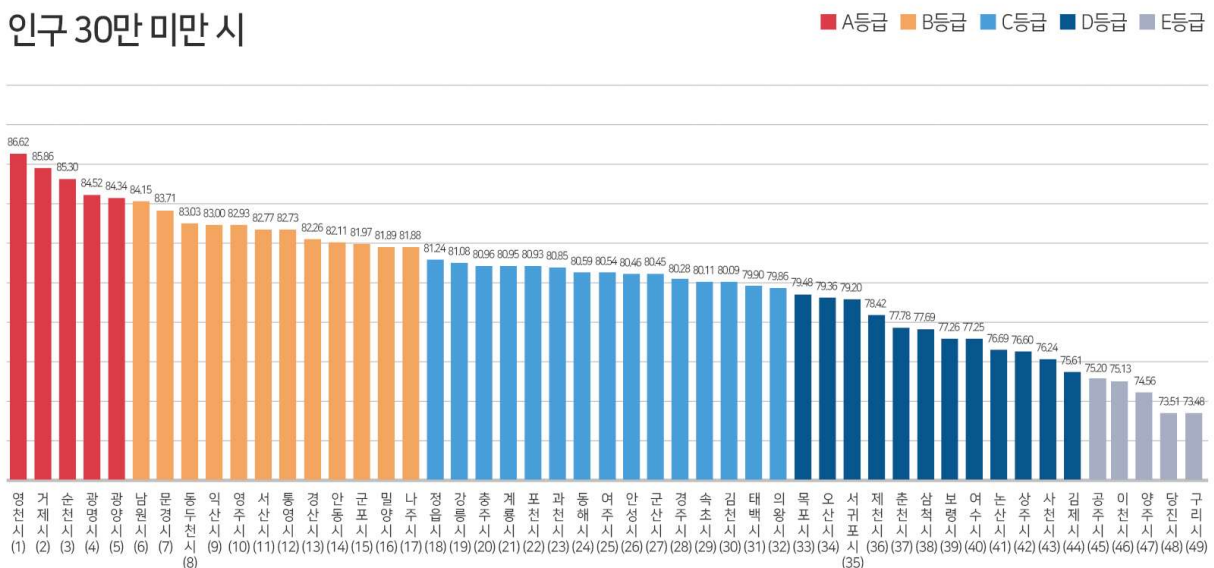
○ 그룹별 최우수 지자체

- 인구 30만 이상 시(29개) : 강원 원주시(87.92점)
- 인구 30만 미만 시(49개) : 경북 영천시(86.62점)
- 군(79개) : 전남 담양군(86.14점)
- 자치구(69개) : 인천 부평구(89.56점)

인구 30만 이상 시

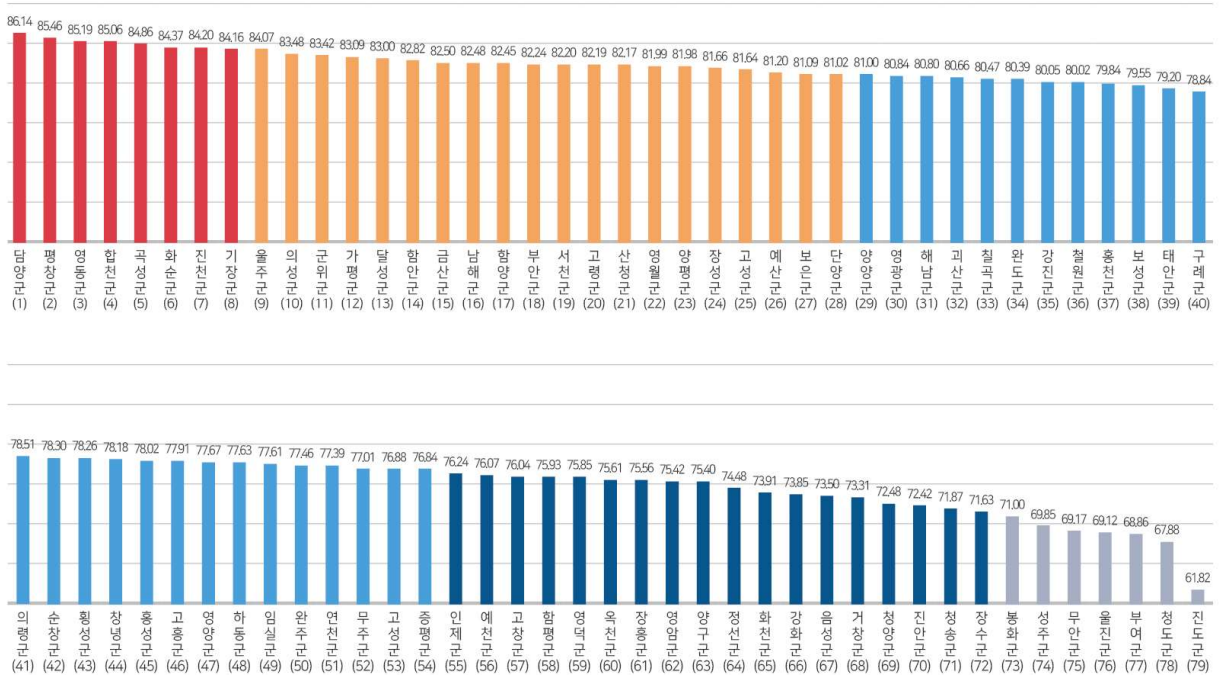


인구 30만 미만 시



군 지역

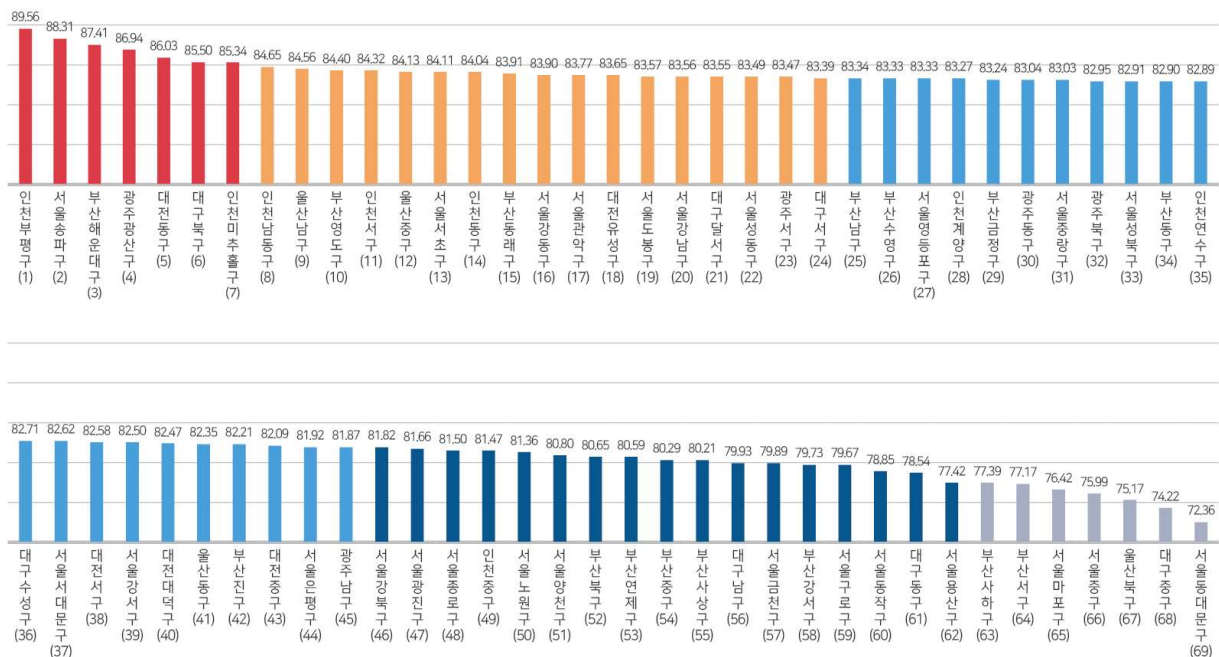
■ A등급 ■ B등급 ■ C등급 ■ D등급 ■ E등급



* 경북 울릉군, 전남 신안군, 인천 옹진군은 신호기를 운영하지 않거나 점멸로 운영함에 따라 현장 조사가 불가능하여 전체 순위에서 제외

자치구

■ A등급 ■ B등급 ■ C등급 ■ D등급 ■ E등급



참고 3

2021년 교통문화지수 우수지자체 현황

구 분	순위	대상 지자체	지수(점수)	비고
인구 30만 이상 시 (29개시)	그룹 1위	강원 원주시	87.92	
	그룹 2위	경기 고양시	86.56	
	그룹 3위	경기 부천시	86.36	
인구 30만 미만 시 (49개시)	그룹 1위	경북 영천시	86.62	
	그룹 2위	경남 거제시	85.86	
	그룹 3위	전남 순천시	85.30	
군 (79개군) ※ 3개 군 제외 (울릉군, 신안군, 옹진군)	그룹 1위	전남 담양군	86.14	
	그룹 2위	강원 평창군	85.46	
	그룹 3위	충북 영동군	85.19	
구 (69개구)	그룹 1위	인천 부평구	89.56	전체 1위
	그룹 2위	서울 송파구	88.31	
	그룹 3위	부산 해운대구	87.41	
교통문화개선 우수지자체*	전체 1위	경남 합천군 (군지역)	85.06	E→A등급 (상위 5.06%)
	전체 2위	경기 광명시 (인구 30만 미만시)	84.52	E→A등급 (상위 8.16%)
	전체 3위	울산 중구 (자치구)	84.13	D→B등급 (상위 17.39%)

* 국토부 장관상 (5점)

- 그룹별 우수지자체 1위(4점), 개선 우수지자체 1위(1점)

* 한국교통안전공단 이사장상 (10점)

- 그룹별 우수지자체 2.3위(8점), 개선우수지자체 2.3위(2점)

* B등급 이상, 전년대비 2등급 이상 상승 지자체 중 그룹별 석차율 상위3개 지자체(중복 제외)

참고 4

2021년 교통문화지수 항목별 평가지표 현황

조사항목		평가지표	배점	비고
운전행태 (55점)		횡단보도 정지선 준수율	8	관측조사
		방향지시등 점등률	7	
		신호 준수율	12	
		안전띠 착용률	11	
		이륜차 승차자 안전모 착용률	6	
		운전 중 스마트기기 사용 여부	2	설문조사
		음주 운전 여부	5	
		규정 속도 위반 여부	4	
보행행태 (20점)		횡단보도 신호 준수율	10	관측조사
		횡단보도 횡단 중 스마트기기 사용률	5	
		횡단보도가 아닌 도로에서의 무단횡단 여부	5	설문조사
교통안전 (25점)	교통안전 실 태 (11점)	지자체 교통안전 전문성 확보 여부	3.5	지자체 제출 자료
		지역교통안전정책 이행 정도	3.5	
		지자체 교통안전 예산 확보 노력	2	
		지자체 사업용 차량 안전 관리 수준	2	
	교통사고 발생정도 (14점)	인구 및 도로연장 당 자동차 교통사고 사망자 수	5	교통사고 통계자료
		인구 및 도로연장 당 보행자 사망자 수	5	
		사업용 자동차 대수 및 도로연장 당 교통사고 사망자 수	4	