
 국토교통부		보도자료		 대한민국 대전환 한국판뉴딜
		배포일시	2021. 9. 17.(금) / 총 3매(본문2)	
담당 부서	철도안전정책과	담당자	• 과장 임종일, 사무관 장원 • ☎ (044) 201-4602	
보도일시		2021년 9월 23일(목) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 9. 22.(수) 11:00 이후 보도 가능		

내년까지 도시철도 차량에 CCTV 설치한다

- 국토부, 도시철도 범죄 신속 대응 위해 각 운영기관에 시정조치 -

- 국토교통부(장관 노형욱)는 최근 빈발하고 있는 도시철도 범죄에 대응하기 위해, 내년까지 차량 내부에 CCTV를 설치하도록 각 운영기관에 시정조치*를 내렸다고 밝혔다.

* (철도안전법 제8조제3항) 국토교통부 장관은 철도안전을 위하여 필요하다고 인정하는 경우에는 시정조치를 명할 수 있음

- 국토교통부는 운영기관 및 지방자치단체와 두 차례 회의(8.24, 9.8.) 후, 한국교통안전공단(이사장 권용복)과 함께 도시철도 운영기관들의 차량 내 CCTV 설치현황 등을 점검하였다.
- 특히, 서울의 경우 한 해 약 20억 명이 도시철도를 이용함에도, 2호선(98%) 및 7호선(97%)을 제외한 대부분 노선의 차량 내 CCTV 설치율이 10% 미만으로 나타나는 등 도시철도 차량 내 범죄 대응에 한계가 있다고 판단하여 이번 조치를 내리게 되었다.

- 이에 광역철도*를 운영하는 한국철도공사(직무대행 정왕국)는 '24년까지 순차적으로 CCTV를 설치하기로 되어 있던 기존 계획을 앞당겨,

- 내년까지 현재 운행 중인 광역철도 모든 차량**에 CCTV를 먼저 설치하기로 하였다.

* 둘 이상의 시·도에 걸쳐 운행되는 도시철도 또는 철도

** '23~'24년 교체가 확정된 차량은 제외

- 또한 서울·인천·부산·대구·광주·대전 등 6개 지방자치단체들도 도시철도 차량 내 CCTV 설치 필요성에 공감하고, 각 운영기관들이 조속히 CCTV를 설치할 수 있도록 제도개선 및 예산확보를 위해 국토교통부와 공동으로 노력하기로 하였다.

□ 국토교통부 김복환 철도안전정책관은 “시민들의 불안을 해소하기 위해 도시철도 범죄예방시스템을 구축하는 것이 필요하며, 차량 내 CCTV 설치에 그 첫걸음”이라면서,

- “역사 내 CCTV도 범죄 예방을 위해 추가 설치될 수 있도록 「철도안전법」을 개정하고, 철도경찰의 순찰인력을 확보하는 등 시민안전에 위해 다각도로 노력할 것”임을 밝혔다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 철도 안전정책과 장원 사무관(☎ 044-201-4602)에게 문의하여 주시기 바랍니다.

참고

도시철도 차량 내 CCTV 설치 현황 ('21.8월 기준)

도시철도법 적용						철도안전법 적용						
지 역	운영 기관	노선	전체 (칸)	설치 (칸)	설치 비율	지 역	운영 기관	노선	전체 (칸)	설치 (칸)	설치 비율	
	총계		5,941	2,185	36.8%		총계		2,875	480	16.7%	
수 도 권	서울 교통 공사	1호선	160	-	0%	수 도 권	한국 철도 공사	1호선	1,090	130	12%	
		2호선	794	776	98%			광명서틀	24	-	0%	
		3호선	490	-	0%			3호선 (일산선)	160	-	0%	
		4호선	470	-	0%			4호선 (과천·안산선)	319	20	7%	
		5호선	640	40	6%			수인·분당선	384	54	14%	
		6호선	312	8	3%			경의중앙선	354	-	0%	
		7호선	577	561	97%			경춘선	112	-	0%	
		8호선	120	6	5%			경강선	48	48	100%	
			54	54	100%			서해선	28	28	100%	
	서울시 메트로 9호선	9호선	216	-	0%		공항철도		168	12	7%	
	인천 교통 공사	1호선	272	152	56%		신분 당선	신분당선	84	84	100%	
		2호선	74	74	100%		경기 철도		36	36	100%	
	우이신설경전철		36	36	100%							
	의정부경량전철		30	30	100%							
	용인경량전철		30	30	100%							
	김포골드라인운영		46	46	100%							
부 산	부산교통 공사	1호선	408	136	33%	부 산	한국 철도 공사	동해선	68	68	100%	
		2호선	336	0	0%							
		3호선	80	0	0%							
		4호선	102	102	100%							
	부산-김해 경전철		50	50	100%							
대 구	대구도시 철도공사	1호선	204	-	0%							
		2호선	180	-	0%							
		3호선	84	84	100%							
광 주	광주도시 철도공사	1호선	92	-	0%							
대 전	대전도시 철도공사	1호선	84	-	0%							

* 현재 무료로 운영 중인 인천국제공항공사의 자기부상열차는 8칸 모두(100%) CCTV 설치