

 국토교통부		<b>보 도 자 료</b>		 대한민국 대전환 <b>한국판뉴딜</b>
담당부서	배포일시	2021. 9. 9(목) 총 10매(본문4, 참고6)		
	도시경제과  국토연구원	담 당 자	<ul style="list-style-type: none"> <li>과장 윤의식, 사무관 진해미, 주무관 양경동</li> <li>☎ (044) 201-4971, 4846</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>스마트공간연구센터장 이재용, 연구원 한선희</li> <li>☎ (044) 960-0372</li> </ul>	
보 도 일 시		2021년 9월 10일(금) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 9.10(금) 06:00 이후 보도 가능		

## 우리나라 우수 스마트시티 5개 도시 인증

- 국토부, 대구·대전·부천·서울·안양시 등에 스마트도시 인증 부여 -

- 국토교통부(장관 노형욱)는 2021년도 「스마트도시 인증」 공모를 통해 대구광역시, 대전광역시, 부천시, 서울특별시, 안양시 등 5개 도시를, 기초 자치구 단위에서는 서울 강남구, 구로구, 성동구 3개 구를 우수 스마트도시(이상 '가나다'순)로 인증하였다.
- 금년 인증 공모(6.28~30 접수)에는 총 30개 도시가 참여하였으며, 2달 동안의 서면 평가 및 현장 실사 등 엄격한 검증을 거쳐 스마트 도시 인증을 받게 되었다.
  - 이번에 인증된 도시들의 인증 적합성은 2년마다 재검토하고, 매년 인증 공모를 통해 추가로 스마트도시 인증을 부여할 예정이다.
- 스마트도시 인증 도시들은 제5회 월드스마트시티엑스포(9.8~10)에서 대표성과를 소개하고, 정부 인증서와 동판을 수여받아 국내·외에 우리나라 대표 스마트도시로 홍보할 수 있는 기회가 마련되었다.
- 「스마트도시 인증제」는 스마트도시 성과를 ①혁신성, ②거버넌스 및 제도적 환경 ③서비스 및 기술 측면의 63개 지표를 종합적으로 측정함으로써 국내 스마트도시 수준을 평가하는 제도이다.

- 이번에 인증받은 도시들은 지능화시설, 정보통신망, 도시통합운영센터 등 스마트 기술과 인프라를 잘 갖추고 있고, 스마트도시 추진체계와 제도를 구축하고 있고, 공공과 민간의 데이터 활용 등 스마트 역량이 우수하다고 평가받았다.

□ 도시별로 우수한 대표 성과는 다음과 같다.

- 대구광역시는 교통·안전·도시시설물 등의 도시데이터 허브, 인공지능 기반 영상분석 및 빅데이터 기반 교통혼잡 예측시스템 등 첨단 서비스 기반을 마련하고, 해외 스마트시티 어워드에서 다수 수상 하는 등 글로벌 스마트시티 파트너십 구축에서 높은 평가를 받았다.
- 대전광역시는 대덕특구 내 연구원들의 스마트시티 기술을 중소 기업이 이전받아 도시문제 해결에 활용하는 사업을 지원하고, 사물인터넷(IoT)<sup>\*</sup> 센서를 활용한 전기화재 사고 예방시스템 구축 등 스마트 챌린지사업, 광역 도시통합운영센터 운영 등에서 우수했다.

\* 사물인터넷(IoT, Internet of Things) : 사물에 센서를 부착하여 실시간으로 정보 및 데이터를 인터넷으로 주고받는 기술 또는 환경

- 부천시는 스마트시티 서비스를 운영하는 민관합동법인(SPC)을 설립하고, 교통·환경·안전 등 스마트서비스를 통합 제공하는 ‘시티 패스’, 민간과 공공주차장을 통합하고 예약·결제 등을 원스톱으로 처리하는 공유주차 시스템 구축 등이 높은 평가를 받았다.
- 안양시는 경기도 내 16개 도시 운영센터간 연계를 통해 광역적 도시안전망을 구축하고 있고, 국가 재난안전통신망을 이용한 IoT 데이터 연계 플랫폼을 구축하여 도시데이터를 통합 관리하고, 민간 데이터 협력체계를 통해 버스노선 선정, 상권분석 등 정책에 활용하고 있는 점이 우수하다고 평가되었다.

- 서울특별시는 가로등·신호등·CCTV 등을 통합하고 와이파이·IoT 센서 등 정보통신기술을 더한 첨단 스마트폴 설치, 서울시 전역의 디지털 트윈 환경 구축, 다양한 교통시스템을 통합 관리하고 교통 정보를 융합 분석하여 시민들에게 교통정보를 제공하는 교통정보 종합플랫폼(TOPIS\*) 등 높은 수준의 스마트시티 기술 및 인프라를 구축한 점이 우수하였다.

\* 교통정보시스템(TOPIS, Transport OPeration and Information Service) : 교통 관련기관과 교통카드시스템 및 무인단속시스템 등의 다양한 교통정보를 모아 서울시의 교통상황을 종합적으로 관리·제공하는 시스템

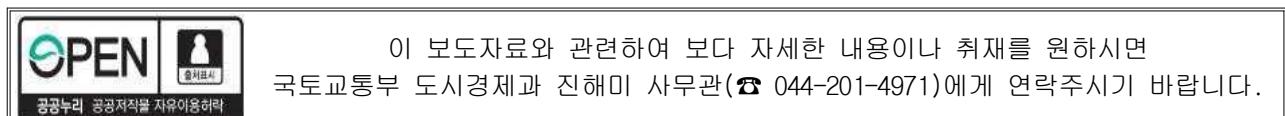
- 강남구는 구에서 제공하는 서비스들을 통합하여 '더 강남앱'이라는 하나의 앱으로 제공하고, QR코드를 통한 코로나 검사 원스톱 서비스 시스템 구축 등이 높은 평가를 받았다.
- 구로구는 IoT 감지센서를 활용한 노후 시설물 관리체계를 운영하고 있고, 주민들의 아이디어를 사업화하는 '공감 e구로 리빙랩' 사업 추진 사례 등이 우수하였다.
- 성동구는 정지선 위반 차량과 무단횡단 보행자 경고 기능을 갖춘 스마트 횡단보도, 쾌적한 환경과 도시안전 서비스 기능을 갖춘 스마트버스쉼터 등이 우수한 점으로 평가받았다.

□ 인증평가를 주관한 국토연구원(원장 강현수)은 이번에 인증받은 도시들이 스마트 인프라와 기술이 뛰어날 뿐만 아니라 정부와 기업간 더 많은 협력, 시민참여에 대한 지속적인 관심, 스마트 서비스간 연계 및 통합플랫폼 구축 등에서 우수하다고 평가하였다.

- 다만, 인증받은 도시들의 등급은 모두 3등급에 해당하여 앞으로 1등급으로 향상되기 위한 많은 노력이 필요하다고 분석하였다.
- 각 부문별 평가를 살펴보면, 지자체들이 거버넌스 및 제도 부문에서 스마트도시 조직과 계획수립 및 조례 등을 잘 갖추고 있고, 서비스 기술 및 인프라 부문에서도 공공과 민간의 시설과 데이

터를 함께 활용하고 각 시설물을 통합·연계하는 플랫폼 구축에 우수한 성과가 나타나고 있다고 평가하였다.

- 다만, 민간과 시민의 역량을 활용하는 혁신성 부문에서는 많은 지자체들이 부족하여 개선 노력이 필요한 것으로 나타났다.
- 특히, 국토부의 스마트시티 통합플랫폼 보급사업과 스마트 챌린지 사업에 적극 참여한 지자체들이 이번 인증에서 우수한 평가를 받았다고 하면서 정부의 스마트 시티 지원사업들이 국내 스마트도시 및 서비스 수준을 향상시키는데 크게 기여한 것으로 보인다고 분석하였다.
- 국토교통부 최임락 도시정책관은 “스마트도시 인증제는 이번에 처음으로 도입하는 것으로 우리나라 스마트 도시들의 수준을 한층 높이는 계기가 될 것”이라면서 “스마트 인프라와 서비스 수준이 열악한 지방 중소도시들에 대한 정책적 지원을 강화할 필요가 있다”고 밝혔다.
- 또한, “이번에 인증된 도시들에 대해서는 우리나라를 대표하는 스마트도시로서, 국내 뿐 아니라 해외에도 홍보하여 세계적인 스마트도시로 인정받을 수 있도록 적극 지원하겠다”고 하였다.



## □ 인증 개요

- (목적) 국내 스마트도시의 수준 평가를 통해 우수사례 발굴·확산
  - \* 스마트도시 조성 및 신입진흥 등에 관한 법률 제32조 및 같은법 시행령 제31조에 의해 추진
- (대상) 규모에 따라 **대도시**(특별·광역시, 자치시·도, 인구 50만 이상 시), **중소도시**(인구 50만 미만 시, 군, 구)로 구분하여 인증
- (기준) ①**혁신성**, ②**거버넌스 및 제도**, ③**서비스 기술 및 인프라** 등 3개 분야(63개 지표)에 대해 정량지표(1,000점) + 정성지표(1,000점) 평가
  - 평가점수를 5등급으로 나눠 1~3등급(1,400점 이상) 지자체에 인증 부여

### < 스마트도시 평가 분야 >

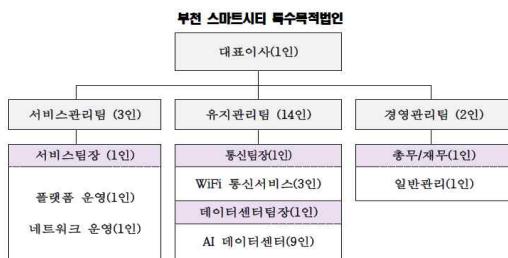
- ❶ (혁신성) 공공 및 민간·시민 역량과 정보공개 및 데이터 활용·연계 등 스마트도시 추진을 위한 역량 및 환경을 평가
  - \* 스마트도시 성과관리(KPI), 도시통합운영센터 연계 서비스, 특허·창업 및 시민참여 리빙랩 실적 등
- ❷ (거버넌스 및 제도적 환경) 스마트도시 추진체계 및 제도기반, 네트워크 구성 등 스마트도시 추진 환경 및 거버넌스적 요소에 대한 평가
  - \* 스마트도시계획 수립 및 협의체 구성 여부, 스마트도시 예산 및 민간투자 유치 규모, 홍보실적 등
- ❸ (서비스 기술 및 인프라) 스마트도시 기반요소로서 서비스 기술이 각 지자체 여건에 적합하게 적용되고 있는 지역
  - \* BIS, 지능형 CCTV, ICT 기반 의료정보시스템, 스마트홈 연계서비스, 스마트풀, 스마트주차장 등

## □ 평가 방법

- 접수된 평가제안서 및 자체평가표에 대해 인증기준에 따라 서면 평가 및 현장실사를 실시한 후 인증여부 결정
  - (정량지표) 제시된 평가 세부지표\*를 기초로 지자체가 작성한 평가 제안서에 대해 인증평가위원회 평가를 거쳐 점수화
    - \* 혁신성, 거버넌스·제도, 기술·인프라 3개분야 10개 평가항목, 63개 세부지표
  - (정성지표) 지자체가 스마트도시 성숙도 수준\*을 자체평가하고, 그 적정성을 인증평가위원회에서 평가하여 점수화
    - \* (5단계) 착수 → 일부요건 총족 → 요건 총족 → 발전 → 최적화 단계

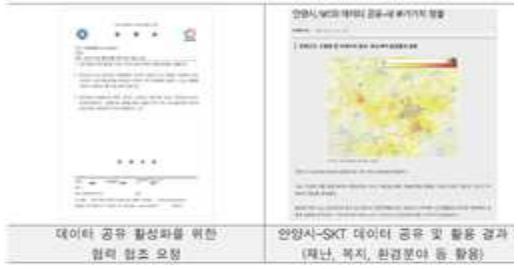
## □ 평가 결과, 우수 사례 (가나다순)

분야	주요 부문	주요 내용
대구광역시	[AI 및 빅데이터 기반 예측 시스템]	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 딥러닝 · 빅데이터 기반 영상분석 및 예측 시스템과 스마트주차시스템 등 첨단서비스를 구축 · 운영하고 있으며, 교차로(대구 전역 250개소 예정) 통행량 분석을 통한 스마트교통 체계 추진</li> </ul>
	  <p>딥러닝 기반 경찰 분석 시스템      빅데이터 기반 충돌도 및 위험도 예측 시스템</p>	
	[글로벌 파트너십 구축]	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 국내 최초 세계경제 포럼 'G20 스마트시티' 연합 가입, ITU 지속가능한 스마트시티를 위한 프로젝트 참여협약, 타이베이 스마트시티 서밋 참가 등 다수 글로벌 네트워크 확대구축 추진</li> <li>- IDC 아태 스마트시티 어워드 3회 수상 등 국제적으로 우수 스마트도시로 인정</li> </ul>
대전광역시	[통합 데이터 허브]	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 교통, 안전, 도시시설물 등의 도시 데이터 융합플랫폼 및 도시 데이터 개방 서비스 운영</li> <li>- 실시간 도시 데이터 관리 및 (민간) 데이터 분석 샌드박스 추진</li> </ul>
	 <p>데이터 AI 기반 사회문제 해결 지원 시스템 구조도</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 대덕특구 출연연이 개발한 과학기술을 중소 기업이 이전받아 사회문제를 해결하고 기술 사업화에 성공할 수 있도록 데이터·AI 기반 사회문제 해결 지원</li> </ul>
대전광역시	[데이터 AI 기반 사회문제 해결 지원]	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 대덕특구 출연연이 개발한 과학기술을 중소 기업이 이전받아 사회문제를 해결하고 기술 사업화에 성공할 수 있도록 데이터·AI 기반 사회문제 해결 지원</li> </ul>
	[민간 서비스 연계]	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 주차이용률 불균형 및 불법주정차 등 도시 문제 해소 위한 커뮤니티 통합형(반경 500m 이내) 플랫폼 서비스를 구축하고 민간과 공공 주차장 공유 서비스 구축 및 운영</li> <li>- 전기상태 측정 가능한 IoT센서를 분전반 설치</li> </ul>

분야	주요 부문	주요 내용
경기 부천시	 <p><b>[통합형 도시통합운영센터 운영]</b></p> 	<p>후 이상징후를 사전감지해 전기화재 사고를 예방하는 빅데이터 및 모바일 기술 기반 전기 안전 화재감시 서비스를 민간 기업과 연계하여 운영</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>유사기능 서비스를 통합관리하는 광역 기반 스마트도시통합운영센터 및 광역 기반 통합 플랫폼을 구축하여 운영</li> </ul>
	<p><b>[부천 스마트시티 SPC]</b></p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>지자체 처음으로 공공과 민간이 함께 참여하는 SPC(특수목적법인)를 통해 공공성을 기반으로 민간 창의성 및 혁신성을 가져다 줄 수 있는 스마트시티 SPC 설립</li> </ul>
	<p><b>[공유경제 플랫폼(시티패스)]</b></p> <p>시민의 일상을 지원하기 위해 통합 공유경제 플랫폼(All-in-ONE Service)으로 주민이 제각각하고 성장하는 움직이는 도시 BucheON 구축</p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>다양한 기업 간 공유서비스 신뢰를 위하여 블록체인 기술 기반으로 교통, 환경, 안전 등 시민의 일상을 포용할 수 있는 부천시 제공 서비스들을 통합하는 공유경제 플랫폼(시티패스) 기반 All-in-One 서비스 제공</li> </ul>
	<p><b>[민간서비스 연계로 One-Stop 주차서비스]</b></p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>부천시 공공주차장과 카카오T 등 민간 주차 플랫폼의 보유 주차장 정보와 결제 시스템을 연계하고, 행정정보 공동이용 서비스 연계를 통한 즉시 감면과 무인 정산시스템 운영으로 목적지 검색에서부터 사전예약 · 결제까지 One-stop 주차서비스 운영</li> </ul>
서울특별시	<p><b>[스마트도시를 실현하는 똑똑한 자주 – 스마트풀]</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>가로등, 신호등, CCTV 등 복잡한 도로 시설물을 하나로 모으고, 공공 와이파이, 지능형 CCTV, 사물인터넷, 전기차 충전 등 다양한 ICT 기술을 더하여, 시민안전과</li> </ul>

분야	주요 부문	주요 내용
	 <p>[디지털트윈-Virtual Seoul(S-Map) 구축]</p>  <p>가시권시뮬레이션      바람길 구현</p>	<p>복지, 편의를 향상시키고 도시의 경쟁력을 높이는 똑똑한 도시 기반 시설</p>
	<p>[TOPIS]</p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 서울시 전역 디지털 트윈 환경 구축</li> <li>* [지상] 시 전역에 대한 지형(605.23km<sup>2</sup>) 및 시설물(1종, 2종, 3종), [실내] 지하철 역사(389개소), 지하상가(18개소), 공공건축물(145개소) 구축</li> <li>- 3D S-Map 시민공개(지상, 지하, 계절별 바람길, 실시간 교통정보 등)</li> </ul>
서울 강남구	<p>[더 강남 앱]</p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 주차, 대중교통, 주정차단속, 안심서비스, 전자민원, 결재 서비스, 여행정보, 일자리정보 등 다양한 도시 정보들을 연계-통합하여 '더 강남'이라는 하나의 앱으로 제공</li> </ul>
	<p>[ 스마트감염병관리센터 ]</p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 전국 최초 QR코드 시스템 도입과 질병관리청 보건소, 검사업체 간 일원화된 DB 구축 전산화로 대규모 감염병에도 신속안전 대응 가능한 One-stop 자동화시스템을 선제적 구축</li> <li>- 음압·양압 통합 자동제어 시스템 구축으로 의료진과 방문자 공간을 완벽 분리하여 2차 감염으로부터 주민과 의료진을 보호</li> </ul>

분야	주요 부문	주요 내용
서울 구로구	[시설물 스마트 안전관리 시스템]	<ul style="list-style-type: none"> <li>- IoT감지센서 활용 노후 시설물 관리체계           <ul style="list-style-type: none"> <li>☞ 시설물 139개소 대상 600개 센서 설치</li> </ul> </li> <li>- 통합 모니터링 및 데이터 저장환경 개발           <ul style="list-style-type: none"> <li>☞ IoT 감지센서 데이터 송수신, 시설물의 진동, 기울기, 균열 등 데이터 수집, 시설물 빅 데이터 시스템, 인공지능 프로그램 기반 「시설물 데이터 안전등급」 부여</li> </ul> </li> <li>- 상황전파시스템 및 표준연계 개발           <ul style="list-style-type: none"> <li>☞ 데이터 안전등급 이하로 상황발생 시 시나리오별 상황을 전파, 통합플랫폼 연계로 이상 현상 발견 시 통합운영센터에서 현장모니터링</li> </ul> </li> </ul>
	[스마트시티 통합플랫폼 개선]	<ul style="list-style-type: none"> <li>- CCTV영상자원을 각종 재난안전센터 및 서비스와 연계하여 효과적 도시상황 관리           <ul style="list-style-type: none"> <li>☞ 국토부 스마트도시 안전망(5대 서비스), 서울시 스마트서비스(3종), 구로구 스마트 서비스(12종) 연계 구축</li> </ul> </li> <li>- 고지대 스마트 재난관제 및 드론-영상 통합운영센터간 연계시스템 구축           <ul style="list-style-type: none"> <li>☞ 고지대 및 고층빌딩에 구로구 전역을 살펴볼 수 있는 고성능 CCTV를 설치 및 드론을 통합운영센터와 연계하여 긴급 상황발생시 유관기관 연동으로 선제적 대응 기반 마련</li> </ul> </li> </ul>
서울 성동구	<p>[8종 기능 접목 스마트 횡단 보도]</p>  <p>[미래형 버스승차대 『스마트쉼터』 ]</p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>- (스마트횡단보도) 바닥신호등, 음성안내, 정지선 위반 등 8종 스마트기능을 접약한 스마트 횡단보도를 관내 모든 초등학교 통학로 내 설치 완료 (45개소)</li> <li>- 높은 주민만족도(88.4%) 및 정지선 위반 감소 효과(77.8%)</li> <li>- (스마트 쉼터) 공기살균, 지능형 CCTV 관제, 이상음원 감지 등 총 19종의 스마트 기능을 적용한 버스 대기 공간『스마트 쉼터』 28개소 운영           <ul style="list-style-type: none"> <li>- 연간 106만명 이용하는 등 주민호응도 높음</li> <li>- 스마트도시 통합운영센터에서 스마트횡단보도 관리 및 스마트쉼터 원격 관제 및 모니터링</li> </ul> </li> </ul>

분야	주요 부문	주요 내용
경기 안양시	[스마트폰 안전귀가서비스 전국 확대] 	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 전국 최초 지역 한계를 극복하여 16개 자자체와 상생 협업으로 국토부 통합플랫폼을 활용한 센터간 핫라인을 구축, 안양시 스마트폰 안전귀가 앱을 공동 활용함으로서 광역 안전 도시 조성에 기여함</li> <li>- 정부로부터 앱 우수성 인정 받아, 국토교통부, 여성가족부, 법무부와 협약체결, 전국 도시 사회안전망 확대 사업 추진</li> </ul>
	[도시기반 IoT 데이터 연계 플랫폼] 	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 전국최초 국가 재난안전통신망을 이용한 IoT 데이터 연계플랫폼을 구축하여 다양한 도시 센서 데이터를 수집하고 서비스 연계 및 관리가 가능한 개방형 플랫폼 운영</li> <li>- IoT 디바이스 및 시스템 표준 기반 연계관리가 가능한 개방형 플랫폼을 통하여 개별 시스템의 도시데이터 통합 관리</li> </ul>
	[민·관 협력 데이터 공유체계] 	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 안양지역 유동인구 및 교통량 데이터 현황 등을 제공받고 IoT 도시데이터 및 공공데이터를 제공하는 공공 및 민간 보유 데이터 협력체계 마련</li> <li>- 민간 데이터를 기반으로 자율주행 심야셔틀 노선선정, 주요상권 현황분석, 미세먼지 수집센서 설치지점 선정 등에 활용</li> </ul>