

## AI·디지털 기반 국도 교통관리체계 고도화 2026년 국도 ITS 구축업무 위탁사업 추진계획

한국도로공사, 2026. 4. 17.(금)

국도교통부와 한국도로공사는 2026년 국도 ITS 구축업무 위탁사업을 통해 국도 교통정보 수집·가공·제공체계를 고도화하고, 현장 시설물의 유지관리 및 운영 효율성을 강화한다. 이번 사업은 신규서비스 발굴, 운영체계 강화, 유지관리 시행, 효과분석 시행 등 4개 분야를 중심으로 추진된다.

### 2026년 국도 ITS 구축사업 주요업무

2026년 국도 ITS 구축업무 위탁사업은 국도 교통관리의 정확성, 실효성, 경제성을 높이기 위한 다수의 세부 과제로 구성된다. AI 기반 데이터 수집·분석 기술을 현장에 확대 적용하고, 운영시스템과 유지관리체계를 디지털화함으로써 국도 ITS의 안정적 운영 기반을 강화하는 것이 핵심이다.

#### 주요업무 시행주체 및 예산규모

구분	주요업무	시행주체	예산규모
신규서비스 발굴	AI 영상분석 기반 교통량 조사장비 구축	한국건설기술연구원	3,819백만원
	ITS 분야 국도교통부 혁신제품 사전평가 수행	ITS협회	50백만원
운영체계 강화	국도 ITS 시설물 관리 디지털화	한국도로공사	1,179백만원
	AI 기반 VMS·VSL 모니터링 시스템 구축		350백만원
	스마트 CCTV 돌발상황 자동선별 시스템 확대		1,142백만원
	RPA를 접목한 도로교통정보센터 업무처리 자동화		500백만원
	CCTV 영상을 연계한 도형식 VMS 운영		400백만원
	표준노드링크 변경에 따른 통합시스템 개선		300백만원
	자동차·도로교통분야 ITS 사업시행지침 개정 추진		-
유지관리 시행	국도 교통정보 통합시스템 IT 인프라 증설	한국도로공사	600백만원
	국도 교통정보 통합시스템 H/W/S/W 유지관리		2,400백만원
효과분석 시행	국도 ITS 신규 구축사업 및 혁신기술 공모사업 효과분석	한국도로공사	735백만원

## 신규서비스 발굴

### AI 영상분석 기반 교통량 조사장비 구축

기존 도로교통량 조사는 매설식 조사방식 중심으로 운영되어 왔으나, 다양한 차량을 세분화해 구분하는 데 한계가 있고, 노면·센서 파손에 따른 데이터 신뢰도 저하 문제가 발생해 왔다. 또한 센서 보수 비용이 연평균 약 10억원 수준으로 소요되고, 정기점검과 유지관리 과정에서 교통차단·정체, 작업장 사고 우려가 발생하는 등 경제성과 안전성 측면에서도 개선 필요성이 제기되었다.

이에 따라 AI 영상분석 기술을 활용해 교통량 조사방식을 단계적으로 고도화한다. 2026년에는 AI 영상분석 장비를 63개소에 설치하고, 교통량·차종·속도 데이터의 정확도를 검증할 예정이다. 장비 성능은 교통량 검지율 95% 이상, 12종 이상 차종 구분, 속도 정확도 95% 이상을 목표로 한다.

이번 조사장비 구축·전환을 통해 교통량 조사자료의 신뢰도를 높이고, 정책 수립에 필요한 다양한 데이터 수요에 대응하며, 장기적으로 유지관리 비용과 현장 작업 위험을 줄이는 효과가 기대된다.

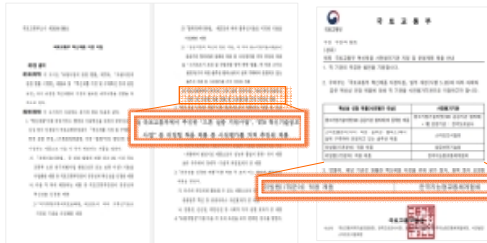
### ITS 분야 국토교통부 혁신제품 사전평가 수행

ITS 분야의 혁신기술이 공공조달과 현장 적용으로 이어질 수 있도록 국토교통부 혁신제품 지정 사전평가도 추진된다. 국토교통부 혁신제품 지정지침에 따라 시장규모, 산업파급성, 기술·제품의 탁월성 등을 중심으로 혁신성을 평가하고, 제품 생산 여부와 성능 등을 확인하는 현장평가를 진행한다. 사전평가를 통과한 기업에는 혁신제품 추천서가 발급된다.

이번 과제는 ITS 혁신기술 공모사업을 통해 도출된 솔루션 중 혁신제품 신청기업을 대상으로 연 4회 개최될 예정이다. 한국지능형교통체계협회가 국토교통부 사전평가 기관으로 지정되어 평가 업무를 수행한다.

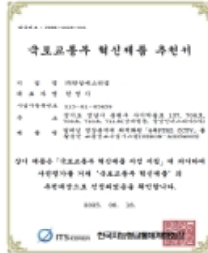

**ITS 분야 국토교통부 혁신제품 사전평가 수행**

◆ 국토교통부 혁신제품 지정지침(국토교통부고시 제2024-296호)에 따른 **혁신제품 지정 사전평가** 진행



◆ 시장규모·산업파급성·기술·제품 탁월성 등으로 **혁신성 평가**, 제품 생산 여부·성능·등으로 **현장평가** 진행

◆ 혁신제품 지정 사전평가 통과에 따른 **혁신제품 추천서 발급**

\* 국토교통부 사전평가 기관으로 한국지능형교통체계협회 지정

## 운영체계 강화

### 국도 ITS 시설물 관리 디지털화

국도 ITS 유지관리 기록물은 시설물 운영 현황, 시설물별 점검기록, 고장수리 실적 보고서 등으로 구성되며, 현재는 종이문서 또는 워드·엑셀 등 오프라인 전자기록물 형태로 생산·관리되는 경우가 많다. 이로 인해 기록물 검색과 공유가 어렵고, 시설물별 생애주기 데이터의 통계·분석에도 한계가 있었다.

2026년에는 국도 ITS 전산망 기반의 운영 소프트웨어와 데이터베이스를 구축해 시설물 유지관리 기록물과 생애주기 데이터를 온라인으로 관리하는 체계를 도입한다. 주요 기능은 시설 이력카드 관리, 시설 운영현황 관리, 점검기록 관리, 고장수리 관리, 상태분석 관리, 전자지도 연계 등이다.

기존에는 유지관리 기록물을 수기 또는 문서파일로 작성하고, 문서고나 개별 업무 PC에서 자료를 찾아야 했다. 개선 이후에는 웹 기반 시스템에서 기록물을 작성·조회하고, 실시간 업데이트 자료를 공유하며, 자주 사용하는 통계자료를 자동으로 생성할 수 있다.

이에 따라 시설물 점검 및 고장수리 실적 조회의 편의성이 높아지고, 기록물 손상·누락·유실 위험이 줄어들며, 시설물 교체 우선순위 분석 등 유지관리 의사결정의 객관성도 강화될 것으로 기대된다.



### AI 기반 VMS·VSL 모니터링 시스템 구축

VMS와 VSL은 도로 이용자에게 교통상황, 안전문구, 속도정보 등을 직접 전달하는 핵심 ITS 시설이다. 그러나 현장 표출상태는 웹캠을 통해 개별 조회해야 하는 구조였고, 운영자가 오류를 즉시 인지하지 못할 경우 장시간 서비스 중지·잘못된 정보 등이 노출될 수 있었다.

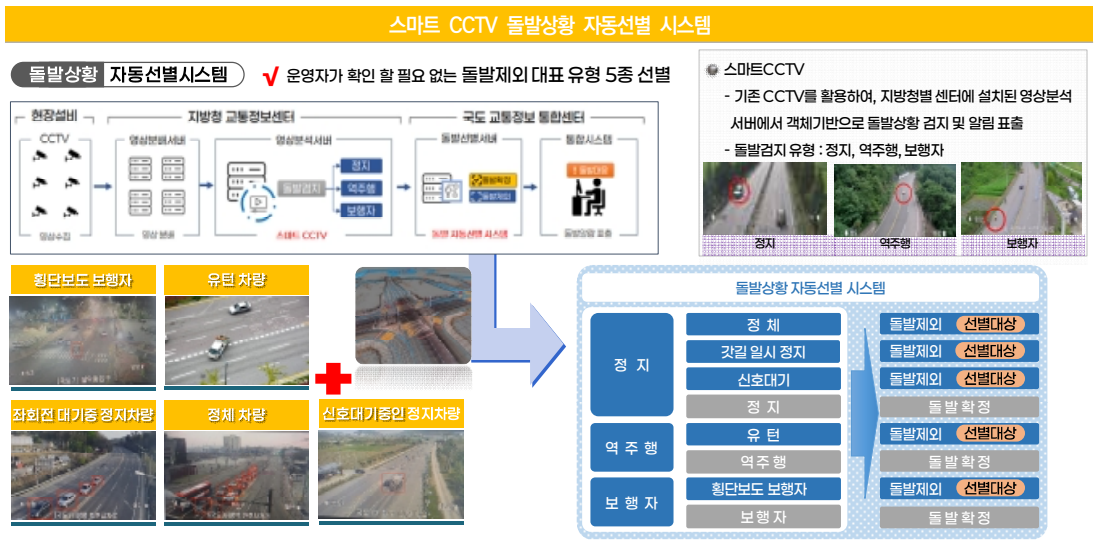
2026년에는 VMS·VSL 현황을 일괄 조회할 수 있는 통합 모니터링 기능을 개발한다. 또한 통합시스템에 설정된 VMS·VSL 문구와 현장 웹캠 영상을 시가 분석·비교해 표출 오류를 검지하고, 알람을 제공하는 기능을 구축한다.

### 스마트 CCTV 돌발상황 자동선별 시스템 확대

기존 스마트 CCTV는 객체검지 중심의 영상분석기술을 적용해 정지, 역주행, 보행자 등 돌발상황을 검지해 왔다. 그러나 주변 상황을 충분히 고려하지 못해 좌회전 대기 차량, 정체 차량, 신호대기 차량, 횡단보도 보행자, 유턴 차량 등 운영자가 확인할 필요 없는 돌발제외 유형까지 알림으로 표출되는 한계가 있었다.

이에 따라 정밀도로지도 기반 위치정보와 빅데이터 분석을 연계한 돌발상황 자동선별 시스템을 확대한다. 해당 시스템은 스마트 CCTV 검지 이벤트 중 운영자가 확인할 필요가 낮은 대표 유형을 자동으로 선별해 알림 대상에서 제외하는 방식으로 운영된다. 시범 도입 효과분석에서는 총 100대를 대상으로 14일간 조사한 결과, 확인 필요 건수가 1,344건에서 198건으로 감소해 85.2%의 절감 효과가 나타났다. 이를 바탕으로 2026년에는 돌발알람 및 오검지 발생건수, 설치 위치 등을 고려해 전국 571대에 자동선별 기능을 확대 적용할 예정이다.

이번 사업은 단순 알림 확대가 아니라 '확인해야 할 돌발상황'과 '제외 가능한 상황'을 구분하는 운영 고도화 사업이다. 관제 효율을 높이고, 실제 위험상황에 대한 대응 집중도를 강화하는 효과가 기대된다.



### RPA를 접목한 도로교통정보센터 업무처리 자동화

도로교통정보센터에서는 서버-네트워크 상태점검, 웹 서비스 운영 확인, 영상서비스 운영 확인, 보고서 작성 등 정형화된 반복 업무가 지속적으로 발생한다. 이러한 업무는 상황실 운영인력의 시간을 소모하고, 오입력이나 누락 가능성도 존재한다.

2026년에는 RPA를 활용해 단순 데이터 조회와 정형 문서 작성 업무를 자동화한다. 통합센터에 먼저 시범 도입해 통합시스템 서버점검, 웹 서비스 운영 확인, 영상서비스 운영 확인 등의 업무를 자동화하고, 이후 지방국도관리청 의견수렴과 과제 선정을 거쳐 확대 적용을 검토한다.

## CCTV 영상을 연계한 도형식 VMS 운영

도형식 VMS는 문자 중심의 기존 도로전광표지보다 교통상황을 직관적으로 전달할 수 있는 장점이 있다. 2025년 익산청에 도형식 VMS 4식이 설치·운영되었으며, 2026년에는 27식으로 확대 설치될 예정이다.

이번 사업에서는 도형식 VMS 운영·관리를 위한 기본기능을 개발하고, 우회도로를 포함한 도형식 소통정보 제공 기능, 정체·공사현황 등 CCTV 영상 제공 기능을 구축한다. 돌발상황이나 정체 발생 시 도형식 VMS에 실시간 소통정보와 영상을 제공함으로써 운전자의 안전운전과 교통분산을 유도하는 것이 목적이다.

## 표준노드링크 변경에 따른 통합시스템 개선

표준노드링크 구축기준은 2023년 1월 개정되었고, 개선된 데이터는 2025년 8월 배포되었다. 개선된 표준노드링크는 교차로 표현방식, 노드 간격 기준, 갱신이력 속성 등이 보완되면서 기존보다 데이터가 세분화되었다.

국도 기준으로 노드는 20,539개에서 128,786개로 6.3배 증가했고, 링크는 52,241개에서 141,086개로 2.7배 증가했다. 연장도 29,062km에서 30,467km로 1,405km 증가했다. 이에 따라 국도 교통정보 통합시스템의 데이터베이스를 개선하고, 신규 링크를 전자지도에 반영하며, 국가교통정보센터와의 정보 연계를 위한 DB 현행화를 추진한다. 이는 교통정보의 위치 정확도와 연계성을 높이는 기반 작업으로, 향후 데이터 기반 교통관리의 정밀도를 높이는 데 필요한 과제다.

## 자동차도로교통분야 ITS 사업시행지침 개정 추진

자동차·도로교통분야 ITS 사업시행지침은 2015년 제정된 이후 ITS 국고지원사업 관리체계 강화, ITS-C-ITS 사업 추진, 효과분석 부문 개정 등 세 차례 개정이 이루어졌다. 그러나 그동안 특정 이슈 중심으로 개정이 이루어져 지침 전반에 대한 종합 정비 필요성이 제기되었다.

2026년에는 지침 전반의 구조와 내용을 검토하고, 현장 적용성과 실무 적합성을 중심으로 개선을 추진한다. 주요 검토 내용은 사업 단계별 절차·기준의 현장 적용성, 사업 수행 주체 간 역할·책임 기준의 실무 적합성, 성능평가·효과분석 기준의 활용성과 환류 체계 강화 등이다.

## 유지관리 시행

### 국도 교통정보 통합시스템 IT 인프라 증설

국도 교통정보 통합시스템은 교통정보 수집·가공·제공을 위한 핵심 기반시설이다. 교통데이터 증가와 시스템 규모 확장에 따라 IT 인프라 확충 필요성이 커지고 있으며, 사이버 공격 대응을 위한 보안장비 도입과 교체도 요구되고 있다.

2026년에는 데이터베이스 및 시스템관리 소프트웨어 자원을 증설하고, 보안인증 만료 및 내용연수 경과 장비를 교체하며, 백신 소프트웨어와 네트워크 위협 탐지·대응 소프트웨어를 도입한다. 세부적으로는 데이터베이스 소프트웨어, 시스템관리 소프트웨어, 망연계시스템, L4스위치, 모니터링 PC, 보안 소프트웨어 등이 포함된다.

## 국도 교통정보 통합시스템 H/W/S/W 유지관리

국도 교통정보 통합시스템은 24시간 365일 안정적으로 운영되어야 하므로 상시 모니터링, 예방점검, 고장수리, 장애복구가 필수적이다. 2026년에도 서버, 저장·백업장치, 네트워크·보안장비, 상용 소프트웨어 등 총 172식의 주요 장비를 대상으로 운영 및 유지관리가 추진된다.

유지관리 업무는 전산장비 운영, 통합 소프트웨어 관리, 통계데이터 관리로 구분된다. 전산장비 운영에서는 서버, 백업장비, 네트워크 장비 등을 정기적으로 점검하고 장애에 대응한다. 소프트웨어 관리는 운영자 요구사항을 반영한 기능 개선, 오류 수정, 데이터베이스 최적화 등을 포함한다. 통계데이터 관리는 신규 구축구간의 교통DB와 전자지도 구축·현행화, 교통량·속도정보 등 교통데이터 분석과 통계 도출을 수행한다.

## 효과분석 시행

### 국도 ITS 신규 구축사업 및 혁신기술 공모사업 효과분석

국도 ITS 사업의 객관적인 성과 검증을 위해 신규 구축사업과 혁신기술 공모사업에 대한 효과분석도 시행된다. 사업 준공 전·후 조사와 분석을 통해 정량적·정성적·경제적 효과를 종합적으로 검토한다.

분석 대상은 국도 ITS 신규 구축 구간인 2024년 1,095km, 2025년 254km와 2023년 7건, 2024년 3건 등 총 10건의 혁신기술 공모사업이다. 효과척도는 교통량, 통행시간, 속도, 사고건수, 사망자수 등 정량지표와 운영자·이용자 만족도, 정확도 등 정성지표, 편익비용비, 순현재가치, 내부수익률 등 경제성 지표로 구성된다.

분석 절차는 계획수립, 사전조사, 사후조사, 효과분석 순으로 진행되며 국도 ITS 사업의 투자 타당성과 정책적 당위성을 검증하고, 예산 확보와 사업 확대 등 향후 정책 결정의 기초자료로 활용할 계획이다.

본 내용은 2026년 3월 20일 기준 착수보고 자료를 바탕으로 정리한 것으로, 사업내용과 추진일정, 예산, 발주 방식, 과업 범위 등은 향후 사업 추진 과정에서 일부 변경될 수 있습니다. 입찰 참여나 사업 검토가 필요한 경우에는 조달청 나라장터, 국토교통부, 한국도로공사 공식 공고문과 제안요청서 등을 통해 확정된 최신 내용을 반드시 확인바랍니다.

## “내 아이디어가 국토교통의 미래가 된다” 상금 3,400만 원 주인공 찾는다

국토교통부, 2026. 4. 6.(월)

### 경진대회 개요

국토교통부는 국토·교통 분야 데이터와 AI 기술을 결합한 창의적인 아이디어를 발굴하고 데이터 이용 활성화에 기여하기 위하여 4월 6일부터 2026 국토·교통 데이터 활용 경진대회\*(이하 경진대회)를 개최한다.

\* 국토교통 빅데이터 해커톤(17~21)과 도로공사 교통데이터 공모전(12~21)을 통합하여 '22년부터 개최하였으며, '12년 이후 총 125건의 수상작 중에서 19건의 창업 또는 제품 출시 등 실용화

이번 경진대회는 '데이터와 시로 여는 국토교통 혁신'이라는 주제로 진행되며, 한국공항공사, 한국도로공사, 한국철도공사, 한국부동산원, 주택도시보증공사, 한국교통안전공단, 국토교통과학기술진흥원, 한국교통연구원이 공동으로 주관한다.

국토·교통 데이터 활용 경진대회는 창의적인 민간의 아이디어를 발굴하기 위한 ① 정책 및 창업 아이디어 분야와 보다 직접적인 창업 연계를 위하여 시제품으로 응모하는 ② 제품·서비스 개발 분야로 진행된다.

국토·교통 분야에 관심과 문제 해결에 대한 열정을 가진 대한민국 국민이라면 누구나 개인 또는 팀(3인 이내)으로 참가할 수 있으며, 공무원 및 국토교통부 산하 공공기관 직원의 참여는 제한된다.

### 시상 규모

산학연 전문가 및 실무담당자로 구성된 심사위원회의 서류 심사, 최종 발표 심사로 진행되며, 총 10개팀을 선정할 계획이다.

총 상금은 3,400만원 규모이며, 대상 1팀에는 국토교통부 장관상과 상금 700만원, 우수상 8팀과 특별상 1팀에는 기관장상과 상금 각 300만원을 수여한다.

2026 국토·교통 데이터 활용 경진대회 시상 규모

구분	수여기관	상금(만원)	비고
대상	국토교통부	700	장관상
우수상	한국도로공사	300	기관장상
	한국교통연구원	300	
	한국철도공사	300	
	한국교통안전공단	300	
	한국공항공사	300	
	주택도시보증공사	300	
	국토교통과학기술진흥원	300	
	한국부동산원	300	
특별상*	한국도로공사	300	
계	10건	3,400	

\* 통합교통서비스(K-MaaS, Mobility as a Service) 시범사업이 종료(~'26.6월)되고 본사업으로 전환됨에 따라, 통합교통서비스를 홍보하고 이용을 촉진하기 위하여 특별상 부문을 마련

대상 수상자(팀)에게는 행정안전부가 개최하는 공공데이터 활용 창업 경진대회 본선에 참여('26.9월 예정)할 수 있는 기회를 부여하고, 경쟁력 강화를 위한 교육을 지원한다.

창업을 준비하는 수상자(팀)에 대해서는 창업 멘토링, 금리우대 등 창업 지원을 위한 체계적인 후속 조치도 진행할 계획이다.

공모기간은 4월 6일(월)부터 5월 29일(금)까지이며, 자세한 사항은 국가교통데이터오픈마켓 (<https://www.bigdata-transportation.kr>)에서 확인할 수 있다.

추진일정

공모접수	1차심사	멘토링 및 2차심사	최종발표	시상식
4월~5월	5월~6월	6월~7월	7월	7월

\* 상세일정은 변동될 수 있으며, 변동 시 홈페이지 공지사항에 공지

## 고속도로에서 자율주행 트럭이 택배 운송 자율주행차 유상 화물운송 허가

국토교통부, 2026. 4. 16.(목)

### 유상 화물운송 개요 및 계획

국토교통부는 고속·장거리 자율주행 서비스의 상용화 촉진을 위하여 최초로 자율주행자동차 유상 화물운송을 허가한다. 서비스 내용은 고속도로 시범운영지구 내 자율주행 트럭을 활용한 미들마일 일반 택배 화물 서비스이다.

\* 한국도로공사(위탁관리기관)에서 운행안전관리를 위해 운행 모니터링 체계 구축

유상 화물운송 허가 평가\*를 통과한 (주)라이드플러스는 올해 6월부터 서울 동남권 물류단지과 롯데택배 진천메가허브터미널을 잇는 112km의 장거리 노선에서 90km/h의 속도로 택배 운송 서비스를 시작할 계획이다.

\* 자율차 유상 화물운송 허가신청 공고(’25.2월)에 따라 서류심사와 운행안전성 현장평가로 이루어지며 자동차안전연구원, 한국교통연구원, 한국도로공사가 평가 진행

또한, 연내 전주, 강릉, 대구 등 전국 각지에 자율주행 화물운송 서비스 도입을 추진중이며, 안전을 위해 초기에는 시험운전자가 운전석에 탑승한 상태로 운영하고 ’27년부터 무인 자율주행으로의 단계적 전환\*을 시작할 예정이다.

\* (1단계) 시험운전자 운전석 탑승 → (2단계) 조수석 탑승 → (3단계) 완전 무인화

### 운영구역 및 차량

운영구역	화물 자율차 와-내부	
서울동남권물류단지 ~ 롯데택배 진천메가허브터미널		

## 우리 동네 교통·안전 문제 '도시 데이터'로 똑똑하게 해결한다

국토교통부, 2026. 4. 13.(월)

앞으로 도시 곳곳에서 수집되는 데이터를 활용해 교통혼잡, 도시안전, 환경 관리 등 시민 생활과 밀접한 도시문제를 해결하는 스마트도시 서비스가 확대될 전망이다.

국토교통부는 스마트도시 데이터허브\*를 기반으로 솔루션을 발굴·확산하고자 「2026년 스마트도시 데이터허브 시범솔루션 발굴사업」 공모를 올해도 추진한다.

\* 스마트시티 혁신성장동력 R&D('18~'22)로 기술개발하고, 광역지방정부 보금조성 사업('22~'23)을 통해 구축한 플랫폼으로서 교통, 환경, 에너지 등 각종 도시정보를 수집·연계·분석하여 데이터 기반의 효율적인 도시 운영과 문제 해결을 지원

### 공모 개요

'25년부터 시작한 데이터허브 시범솔루션 발굴사업은 단년도 사업으로 울산광역시(주거용 에너지 데이터를 활용한 AI 솔루션), 제주특별자치도(민원·안전 데이터를 활용한 공영주차장 스마트안전 분석 솔루션), 충청북도(생활·안전 데이터를 활용한 지역소멸 대응 솔루션, 제천시 공동 수행)가 사업을 추진 중이다.

국토교통부는 공모를 통해 총 2개 지방정부를 선정하여 개소당 최대 10억 원의 국비를 지원할 계획이다. 국비와 지방비를 1:1로 매칭하여 추진한다.

이번 공모는 광역지방정부에 스마트도시 데이터허브가 구축된 지방정부를 대상으로 하며, 광역지방정부(기초지방정부 포함) 간 협업\*하는 경우에는 선정 우대할 예정이다.

공모 신청서는 5월 21일부터 5월 26일까지 스마트도시협회에서 접수하며, 예비검토 및 서면·발표평가를 거쳐 최종 지방정부를 선정할 계획이다.

이와 관련하여 국토교통부는 오는 4월 21일 지방정부, 참여기업 등을 대상으로 온라인 사업설명회도 개최했다.

공모 관련 자세한 사항은 4월 14일부터 국토교통부 누리집(www.molit.go.kr) 또는 스마트시티 종합포털 누리집(www.smartcity.go.kr)에 게시된 공고문을 통해 확인할 수 있다.

## 시가 최적의 물류 배송 경로 설계한다... 국토부, 제9호 '우수 물류신기술' 지정

국토교통부, 2026. 4. 23.(목)

### 개요

앞으로는 물류 운반 차량 배차에 인공지능(AI)을 활용할 수 있게 된다. 이로써 물류 운송의 효율성이 더욱 향상될 것으로 기대된다.

국토교통부는 AI를 활용하여 물류 차량의 배차와 이동 경로를 최적화하는 시스템\*(이하 '배차/경로 최적화 시스템')을 '우수 물류신기술(이하 '물류신기술') 제9호'로 지정한다.

\* (물류신기술 제9호) CP(Constraint Programming) 기반 AI 모델을 활용한 배차/경로 실시간 최적화 및 관제 시스템

이번에 지정된 제9호 "배차/경로 최적화 시스템"은 인공지능 기술이 산업별 작업환경, 날씨·교통 상황, 유류비 등 비용조건을 고려하여 물류 차량의 배차와 경로를 최적화하는 기술로 주식회사 위밋모빌리티가 개발하였다.

### 배차/경로 최적화 시스템 개요



## 물류신기술 도입효과

기존 물류차량 배차업무는 사람이 직접 배차와 이동경로를 결정하기 때문에 담당자의 경험과 숙련도에 따라 배차의 효율성이 달라졌으나, 제9호 물류신기술은 인공지능이 주어진 환경에 따라 다양한 변수를 고려하여 정교한 계산을 통해 차량을 배차하기 때문에, 배차 업무 담당자의 역량과 관계없이 효율적인 차량 배차와 경로 최적화가 가능하다.

이 기술을 도입하면 배차업무에 소요되는 시간을 획기적으로 단축할 수 있다. 또한, 투입 차량이 감소(15%)되고, 차량별 이동 거리도 약 18% 감소되는 등 배차의 효율성이 개선되는 효과도 확인됐다.



## 물류신기술 지정 현황 및 혜택

물류신기술 제도는 국내 최초로 개발되거나 외국에서 도입하여 개량한 물류기술을 평가해 △신규성 △진보성 △경제성 △현장적용성 △보급·활용성이 우수한 기술을 국토교통부 장관이 지정하는 제도다. 물류기술의 보급 및 활용 촉진을 위해 '20년부터 시행됐으며 지금까지 총 9건이 지정되었다.

물류신기술로 지정되면 △전사회 개최 등 홍보지원 △기술개발자금 등 우선 지원 △스마트물류센터 인증 시 가점 부여 △국토교통 연구개발사업 신청 시 가점 부여 등의 혜택을 받을 수 있게 된다.

## 「전 국민 인공지능(AI) 경진대회」 5월은 온 가족이 함께 즐겨요!

과학기술정보통신부, 2026. 4. 30.(목)

과학기술정보통신부는 지난 3월 26일 개막한 「전 국민 인공지능(AI) 경진대회(이하 '경진대회)」에 대한 국민적 관심을 한층 더 높이기 위해, 5월 가정의 달을 맞아 한 달간 다채로운 대국민 참여 행사(이벤트)를 개최한다고 밝혔다.

### 행사개요

경진대회는 '모두의 인공지능(AI)' 정책 일환으로 추진되어, 4월 말 기준 참가자 수는 약 2만 8천 명, 공식 누리집(홈페이지)(<https://aichallenge4all.or.kr>) 방문자 수는 약 21만 5천 명을 넘어서는 등 관심이 이어지고 있다. 현재 누리집(홈페이지)에는 인공지능 초심자(AI 루키)대회, 인공지능 퀴즈대회, 인공지능 활용 사례 공모전, 인공지능 오류 찾기 등 총 8개 대회가 참가 신청을 받고 있으며, 정부 주관 20개, 민간 주관 6개, 총 26개의 대회가 등록되어 있다.

### 공모일정

이번 5월 가정의 달 행사(이벤트)는 인공지능이 어려운 기술이 아닌 누구나 일상에서 함께 즐길 수 있는 유용한 도구로 인식될 수 있도록, ①파격적인 짧은 홍보 영상 경연(숏폼 챌린지), ②우리 가족 마음있기 인공지능 경연(AI 챌린지), ③어린이날 국립과천과학관에서 만나는 인공지능 체험관(AI 체험 부스), ④인공지능 퀴즈대회 등을 마련하였다.

가장 먼저, 경진대회를 소재로 국민의 파격적인 아이디어를 찾는 '짧은 홍보 영상 경연(숏폼 챌린지)'이 5월 1일(금)부터 31일(일)까지 진행된다. 인공지능 영상 제작에 관심 있는 누구나 참여할 수 있으며, 1분 이내 짧고 강렬한 영상을 자유롭게 제작해 제출하면 된다. 선정된 우수작(총 8점, 총상금 650만 원)은 경진대회 홍보에 활용될 예정이다.

아울러, 온 가족이 함께 인공지능을 활용해 글·그림·노래 등을 창작해 볼 수 있는 '우리 가족 마음 있기 인공지능 경연(AI 챌린지)'이 5월 4일(월)부터 31일(일)까지 매주 새로운 주제로 열린다. ▲어버이날과 스승의날 등을 기념한 인공지능 감사 편지, ▲우리 가족이 주인공이 되는 인공지능 짧은 동화, ▲가족이나 친구 등을 노래로 소개하는 인공지능

소개 노래, ▲가족과의 소중한 추억을 그려보는 인공지능 그림일기로 구성되어 있으며, 주제별 우수작(10명) 선정 및 참여상(100명) 등 추첨을 통해 모바일 상품권을 제공할 계획이다.

AI 챌린지 주요내용

주제	주요내용	일시	경품규모
감사편지	• 부모님, 자녀, 선생님 등에게 마음을 담은 편지를 시를 활용하여 작성	5.4.(월)-5.10.(일)	★ 각 주제별 우수작 10명 (모바일상품권 5만원) 참여상 100명 (모바일상품권 5천원)
짧은동화	• 가족 이름, 배경, 교훈 등을 입력하여 시를 활용한 짧은 동화 만들기	5.11.(월)-5.17.(일)	
소개노래	• 가족 지인 또는 본인을 소개하는 노래를 AI 도구를 활용해 제작	5.18.(월)-5.24.(일)	
그림일기	• 5월 한 달, 가족과 함께한 추억을 글로 작성하고, 그림으로 변환	5.25.(월)-5.31.(일)	

행사(이벤트)와 관련한 자세한 내용 및 참가 신청은 경진대회 누리집(홈페이지)에서 확인할 수 있으며, 네이버·다음 등 주요 포털을 통해 간편하게 검색하여 접속할 수 있다.

「전국민 AI 경진대회」 홍보영상 슷품 챌린지 포스터

접수기간 : 2026. 05. 01. (금) ~ 05. 31. (일)

**공모주제**  
전국민 AI 경진대회를 자유롭게 홍보해주세요!

**공모부문**  
20~60초 이내 슷품 영상 (가로, 세로 영상 제한 없음)

**참여대상**  
AI 영상 제작에 관심있는 누구나 (개인 또는 팀)  
※ 팀으로 접수 시, 대표자 1인이 접수 진행

**참여방법**

1. 제 출 | 구글폼(홈페이지 게시) 접수
2. 1차 심사 | 심사위원 평가로 상위 10개 작품 선정
3. 최 종 | 유튜브 투표 + 심사위원 평가 합산하여 수상작 결정

**출품작수**  
1인(팀) 최대 3작품까지 접수 가능 (단, 입상은 1작품에 한함)

**시상안내**  
발표 및 시상 : 2026년 6월 예정  
※ 전국민 AI 경진대회 홈페이지 및 SNS 게시 예정

**시상내역** 총 8점(총 상금 650만원)

대상	1점	200만원
최우수상	2점	100만원
우수상	5점	50만원

**문의 및 접수**  
aichallengeforall@gmail.com

챌린지 접수 GO

주최 | 과학기술정보통신부

주관 | nipa 정보통신산업진흥원

주최 | 한국과학기술원

주최 | NIA 한국지능정보사회진흥원

주최 | TTA 의계정보통신기술협회